

213T12M2R

ZONE



NYT

Maanedssblad for Zone-Redningskorpset

1. Aarg.

Februar 1939

Nr. 8

--- Ambulanceflyvetjenesten ---

Zone-Redningskorpset har afgivet Bestilling paa en amerikansk „Fairchild“ Ambulanceflyvemaskine.

Løjtnant **K. E. Simonsen** engageret som Fører af Ambulanceflyvemaskinen.

Som meddelt i Dagbladene har Zonen nu afgivet Bestilling paa en amerikansk Ambulanceflyvemaskine. Vi bringer her den Redegørelse, som i Begyndelsen af denne Maaned blev udsendt til Pressen:



Zone-Redningskorpset

har efter Aftale med Indenrigsministeriet afgivet Ordre paa en amerikansk „Fairchild“ Ambulanceflyvemaskine til 4 Personer.

Masinenes Pris er 44,000 Kr. Den ventes her til Landet i Løbet af nogle faa Maaneder.

I November Maaned foretog Zone-Redningskorpset som bekendt en Prøveflyvning til Øen Anholt med en dansk K. Z. II. Flyvemaskine i den Hensigt at prøve, hvorvidt denne Maskin-

type var egnet som Ambulanceflyvemaskine.

Maskinen landede glat paa Anholt og bragte „Prøve-Patienten“ velbeholdent til Grenaa Sygehus, men ved nøjere Undersøgelse af forskellige Flyvemaskin-Typer og efter Forhandlinger med Indenrigsministeriet, Medicinaldirektøren og Statens Luftfarttilsyn — blev man klar over, at til Trods for K. Z.-Maskinens mange gode Egenskaber vilde en lidt større Maskine være mere hensigtsmæssig.

Opmærksomheden samlede sig mere og mere om en amerikansk „Fairchild“ Ambulanceflyvemaskine — der frem for andre Maskiner med samme Bæreevne har den Fordel, at dens Start- og Landingstal er helt nede paa 115 Meter til Landing og 135 Meter til Start. Dette muliggør, at Maskinen kan lande paa en stor Del af Danmarks mindre Øer, hvor der er Mulighed for at finde en Plads paa 200 til 300 Meter til Landingsplads. Ingen andre Maskiner har hidtil kun-

net lande paa saadanne Steder, idet de kræver langt større Landingsplads.

Denne Flyvemaskine har foruden Patient i Baare og Flyveren Plads til Læge og eventuelt endnu en Ledsager — f. Eks. en af Patientens Paarørende, og er selvfølgelig udstyret med Radio-Modtager og Sender samt Blindflyvningsinstrument og andre tekniske Finesser. Maskinen har en Maksimumshastighed paa 240 Kilometer og flyver i Gennemsnit 215 Kilometer. Den er af K. 24 Typen og Motoren af Værket Warner er paa 165 H.K.

Efter Anbefaling fra Ministeriet, Medicinaldirektøren fik Zone-Redningskorpset for nogen Tid siden Valutatilladelse til at indføre Flyvemaskinen fra Amerika, og i Dag har Zonen afgivet Ordren paa Maskinen, der forventes leveret i Løbet af nogle Maaneder.

Der oprettes en Aftale med Ministeriet om hele Flyvetjenesten, idet Zone-Redningskorpset har erklæret sig villig til at opretholde Maskinen til hurtig Udrykning, idet der vil blive ansat en dygtig Flyver i Korpset.

Zone-Redningskorpset vil selvfølgelig i ethvert alvorligt Tilfælde udføre Flyvningen gratis for ubemidlede, ligesom det er Meningen ved Abonnement og Tilskud at sikre enhver Ambulanceflyvning saa billig, at den kommer ned paa Takster, der svarer til almindelig Automobil-Ambulancekørsel.

Det er Meningen, at Ambulanceflyvningen ikke skal give nogen Form af Fortjeneste, og til Kontrol og Vejledning har Zonen selv ønsket nedsat en Komité, hvis Sammensætning vil

blive gjort i Forbindelse med Indenrigsministeriet.

Selvfølgelig vil Zonen altid i alvorlige Tilfælde rykke ud uden Betaling og udføre Flyvningen gratis for ubemidlede. Da selve Flyvemaskinens Anskaffelse som Opretholdelse af hele Ambulanceflyve Organisationen Aaret og Døgnet rundt vil koste mange Penge, forventer man Støtte saavel fra Kommuner som fra Private, og det er Meningen — saa snart Ambulanceflyvemaskinen er ankommet hertil — at etablere nogle Propaganda-Demonstrationer Landet over.

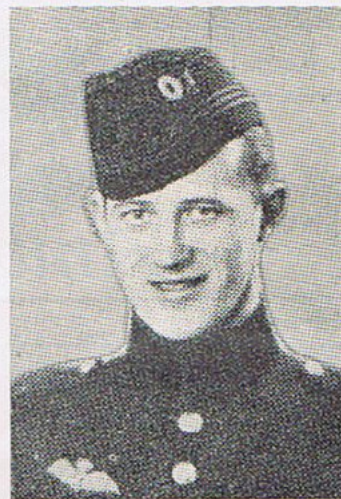
Betydningen af, at Danmark nu faar en virkelig Ambulanceflyvemaskine er selvfølgelig størst for Beboerne paa de fjerne Øer og afsides liggende Egne, hvor Ambulanceflyvningen ganske givet ikke alene vil kunne skaane de Syge for Lidelser og Smerter, men sikkert ogsaa ligefrem redde Menneskeliv.

For den øvrige Befolkning vil Ambulanceflyvemaskinen dog ogsaa have Betydning.

En københavnsk Familiefader, der med sin Familie holder Ferie f. Eks. ved Vesterhavskysten vil — hvis et af hans Børn pludselig staar overfor Operation — være dybt interesseret i, at den lille Patient lige saa hurtigt som en primitiv Transport til nærmeste Provinsygehus — kan transporteres ad Luftvejen til de Læger og det Sygehus, som har personlig Kendskab til Barnet eller hvor Familien vil være roligst ved at se Operationen foretaget.

Det er saaledes i aller egentligste Forstand en Folkesag, der fortjener Støtte, der her realiseres.

Som Fører af Ambulanceflyvemaskinen har Zonen engageret den 32-aarige Løjtnant K. E. Simonsen, der foruden sit Militærflyvercertificat har Trafikflyvercertificat.



Løjtnant Simonsen har i 3 Aar været Instruktør paa Hærens Flyverskole og er en meget dygtig og paalidelig Flyver. —

Vi ønsker Løjtnant Simonsen "Velkommen" i Korpset og ønsker ham Held og Lykke som Fører af Danmarks første Ambulanceflyvemaskine.

— — —

"ZONE-NYT" kunde blive et interressant Blad, hvis alle Korpsets Stationsledere een Gang om Maaneden vilde ofre en halv Time paa at sende os et Par Ord om, hvorledes Arbejdet gaar og hvilke spændende Ting, der er passeret i den forløbne Maaned. Der er selvfølgelig Maaneder, hvor der ikke er store Ting at fortælle om, men smaa Ting har ogsaa Interesse.

Altsaa: Frem med Fyldepennen!

Om Motorkørsel og Sundhed

Nogle interessante Betragtninger af Overlæge **Poul Guildal**, Ortopædisk Hospital.

Nogle interessante Betragtninger af Overlæge **Poul Guildal**, Ortopædisk Hospital.

„Motor“ har henvendt sig til Overlæge Poul Guildal for at høre lidt om Automobilisterne sidder rigtig og sundt ved Rattet.

Overlæge Guildal er Sundhedsstyrelsens Raadgiver i Sager, der angaar Invalides Automobilkørsel, og er iøvrigt selv ivrig Bilist.

Vi gengiver nedenfor Overlægens Udtalelse:

— „Det er ganske overflødigt at have nogen Bekymring for, om man sidder godt i et ordentligt Automobil, for det gør man, ja, man kan faktisk ikke sidde bedre. Sædet foran Rattet er en Lænestol, der er saa god, at man somme Tider ønsker, at Fabrikanten af Lænestole vilde gaa i Lære hos Automobilfabrikanterne. Jeg ved godt, at mange klager over, at de bliver for tykke, naar de har kørt Vogn i nogle Aar, men det er ikke det gode Sædes Skyld. Man bliver tyk af at køre, fordi man ingen Motion faar. Men man bliver skam ogsaa rund, hvis man sætter sig i en Kontorstol og aldrig gaar et Skridt, i hvert Fald ikke flere Skridt end højst nødvendigt. Saa er der jo ogsaa den Ting, at de fleste faar Vogn i 35—40 Aars Alderen, netop som Tilbøjelig-

heden til Fedme er stærkest. I de unge Aar holder man sig sagtens slank, men naar man er blevet omkring de fyrre, og adskillige allerede begynder at mærke, at den allerførste Ungdom er overstaaet, og Mageligheden derfor begynder at tage til, kan det nok knibe. Naar man saa samtidig kører Vogn og ikke gaar længe end fra sin Entredør over Fortovet ud til Vognen, kan man næsten ikke undgaa at blive for tyk.

Men jeg vil gerne sige noget mere om det fortrinlige Sæde i et godt Automobil. Dette Sæde er særligt hensigtsmæssigt, fordi Forholdet mellem det bagud skraanende Sæde og den skraa Vinkel i Rygstødet tilsammen understøtter den Siddende rigtigt. Har man ikke tænkt over denne Kendsgerning, sammenlign saa den Fornemmelse man har, naar man sidder i Ens egen eller i en fremmed Stol i 3—4 Timer — og i Vognen. Man kan sidde i sin Vogn praktisk talt hele Dagen igennem uden at støtte Hovedet, men kan nogen sidde i en almindelig Stol i Timevis uden at prøve at finde en eller anden Plads til Hovedet? Det tror jeg ikke, nogen kan. Det gode Sæde i Automobilet er som alle andre Fremskridt i Automobilbygningen et Produkt af Udviklingen. Oprindeligt sad man jo i sin Vogn som paa en Spisestuel lige op og ned. Dengang blev man naturligvis træt.

Ja, det er rigtigt, at mange Automobilister slaas med Muskelsmerter og andre Ubehageligheder, men det kommer af deres Mangel paa Motion og megen Stillesidden i Forening, paa samme Maade som Fedmen gør det. Det er jo klart, at naar man sidder i samme Stilling i nogle Timer i Træk, saa spænder man flere Muskler i Armen og i Skulderen f. Eks. paa uhensigtsmæssig Maade. Deraf opstaar i det lange Løb Smerter eller Fornemmelser, som kan være ubehagelige nok. Men passer man paa, kan man nok holde sig nogenlunde i Form, og i selve Muskel-Rheumatismen har Stillingen i Ens Vogn ingen Skyld.

Enhver Læge kan nævne Dem Eksempler paa de Følger, det har, naar enkelte Muskler eller Muskelgrupper overanstreges eller blot bruges uhensigtsmæssigt. Man kan spille Klaver en Time eller mere og bruge alle Fingre uden at blive træt. Men man kan ikke i fem Minutter holde en Ting fast klemt mellem Fingrene uden at faa Krampe i dem. Det ene er Brug af Fingrenes Muskler, det andet Misbrug. Der er et andet Eksempel: mens man altsaa ikke kan holde Fingrene fast om en Ting blot i nogle Minutter uden at faa Krampe i Fingrene, saa kan man holde Kæberne sammentrukket i længere Tid, men Kæberne eller rettere Tyggemusklens er ogsaa den eneste Undtagelse fra den almindelige Regel. Maaske lægger

man ikke Mærke til Kæbemusk- lernes særlige Evne, men at denne Evne bestaar, er sikkert nok, og kan enhver overbevise sig om, f. Eks. naar De har været hos deres Tandlæge og faaet en Tand trukket ud. Saa sker det, at der opstaar en lille Blødning, og at Tandlægen foreslaar, at man bider tæt sammen om en Vattampon. Det gør man saa til Tider en Time eller mere praktisk talt uden at tænke derover.

For nu at samle, hvad jeg har sagt: Selve Sædet i en almindelig Vogn er saa godt, at den

siddende Stilling i sig selv ikke volder En nogen Ulempe, tværtimod. Den Tendens til Fedme, man jævnligt møder hos Folk, der kører meget, har intet at gøre med den siddende Stilling. Man bliver rund, fordi man ikke sørger for — naar man kører meget — samtidig at skaffe sig den fornødne Motion. De Fornemmelser, der kan opstaa i Muskulaturen eller i særligt udsatte Muskelgrupper har ingen anden Tilknytning til Ens Automobilkørsel, end at man — af Vane, og fordi det er det lette-

ste — fristes til at sidde i samme Stilling, tit i Timevis. Men man kan ogsaa faa Muskelsmerter af anden Muskelspænding. F. Eks. af den ene Dag efter den anden at holde sin Telefon med venstre Haand og skrive med den højre. Derved spændes den venstre Arms og Skuldres Muskel og giver mangen Gang Anledning til reumatiske Smerter.

Skal jeg sige min personlige Mening, saa har jeg intet andet at gøre, end at tilstaa, at det er dejligt at køre. Et Gode for vor Tids Mennesker."

Lokomotiv paa Vej gennem Aarhus' Gader.

Z
R



Z
R

Zone-Redningskorpset transporterer et ti Tons Tipvogns-Lokomotiv fra Randers til Mundelstrup, hvor det skal anvendes ved nogle Vejarbejder. — Man maatte følge Hovedlandevejen under Transporten

og kom derved gennem Aarhus' Gader, hvor det usædvanlige Optog vakte betydelig Opsigt. — Her er Lokomotiv-Transporten fotograferet paa Vesterbros Torv. — — —

EN GASFORGIFTET VENDT TILBAGE TIL LIVET EFTER 3 KVARTERS KUNSTIGT AANEDRÆT.

Den 30. Januar blev Zone-Redningskorpset fra Station Amager kaldt til Hallandsgade, hvor en 50-aarig Maskinarbejder var fundet bevidstløs i sin Lejlighed, i hvilken Gassen var strømmet ud.



Assistent K. Lyngby-Sørensen.

Da Zonen ankom, gik Assistent K. Lyngby-Sørensen og Medhjælperen, Mauritzen, øjeblikkelig i Gang med at give kunstigt Aandedræt i Forbindelse med Carbogen. — Først efter 3 Kvarters Arbejde gav Manden det første Livstegn fra sig.

En tilkaldt Læge gav ham en Lidsprøjtning, og Patienten kørtes derefter til Hospitalet. — Han er nu udskrevet fra Hospitalet og er helt kommet sig.

Vi har i Anledning af ovenstaaende Udtrykning modtaget en lille Takkeskrivelse, som vi gengiver nedenfor:

Som det Folkefærd, der mest hjem søges af Taage, er Englænderne ogsaa særlig opfindsomme, naar det gælder Forsøg for at lette Kørsel i Taage.

Paa en Vej, der særlig er hjem søgt af Taage og tilmed er meget snoet, har man anlagt en Prøvestrækning, hvor der er anbragt Reflektorer i Vejbanens Midte og ved begge Sider. Forsøg har vist, at disse Reflektorer i høj Grad letter Kørslen.

Hermed vil jeg give Udtryk for min dybeste Taknemmelighed og største Beundring for Zone-Redningskorpsets dygtige Personale, som ved snarredig Handling og med et væse, at det kendte selv Pligt har følet min Faders fra Dødens, og dermed sat et straalende Symbol for danske Redningsarbejde.

Endvidere vil jeg slette min varmeste Tak til Opfinder Hr. Holger Nielsen, hvis Aandedrætsapparat blev benyttet under Opsørgningssøget. Takket være dette Aandedrætsapparat er min Faders Dag i Livet. Jeg bærer mig i dybeste Erbødighed og Taknemmelighed for Hr. Niensens Arbejde, og jeg er sikker paa, at Hr. Niensens kunstige Aandedrætsapparat vil gøre en ubestemt Sjørgang herhjemme og uden for vort Lande Sværere i videste Udstrækning.

*Erhøveligt
Jørgen Raasmussen
Maskinist
Oliebådsgade 7.*

x Aandedrætsystem.

Kommentarer er vist overflødige!

Den 16. Februar havde Zonen i Radioens Drengetime en Udsendelse. Drengetimen aflagde Besøg paa Vagtstuen, og fik iøvrigt i Interview-Form Oplysning om forskellige Grene af vort Arbejde, bl. a. vedrørende Organisationen af Landbrandvæsener, Fftersøgningstjenesten saavel til Lands som til Søs og yderligere Beretninger om særlige Udtrykninger.

FRA ZONEN I ODENSE.

Vi har modtaget følgende:

„Undertegnede finder, at nedenstaaende bør publiceres ud til vore Medarbejdere Landet over:

En af vore Abonnenter, Hr. Gaardejer Anker Larsen, Gelsted Taarup, pr. Gelsted var fra først af Abonnent paa Falcks Redningskorps, men blev i Juni 1936 besøgt af en af vore Repræsentanter og lod sig overtegne til Zone-Redningskorpset. Herefter blev samme Abonnent besøgt af en Repræsentant fra Falcks Redningskorps og blev igen overtegnet til dette Redningskorps, Grunden dertil behøver jeg vist ikke at omtale i denne min Artikel. Abonnenten blev nu bundet til Falcks Redningskorps i en 3-aarig Periode, uden at han var blevet bekendtgjort hermed ved Tegningen.

Nogen Tid efter gik det endelig op for vor gode Hjemmelsmand, at Zone-Redningskorpset slet ikke havde saa daarligt et Ry paa sig, som udtalt af Repræsentanten fra Falcks Redningskorps, og efter at Hr. Anker Larsen har undersøgt Forholdet og faaet forskellige Oplysninger om Zone-Redningskorpset, vil han nu fortsætte hos os, da de Udtalelser som Falcks Redningskorps Repræsentant var kommet med, viste sig at være fuldstændig grundløse.

Hr. Anker Larsen ønskede nu at fortsætte hos Zone-Redningskorpset, men den gik ikke. Han blev stævnet af Sagfører og

maatte møde i Retten, som man ved, medfører baade Tidsspilde og andre Ubehageligheder. Det sidste Besøg af omtalte Repræsentant fra Falcks Redningskorps kom til at koste vor Hjemmelsmand siger og skriver Kr.: 52,00 i Sagførersalær og retslige Omkostninger.

Tanker er todfri, heldigvis.

Jeg blev saa en Dag anmodet om at besøge Hr. Larsen, hvor han over for mig redegjorde hele Sagen, og nu kommer hele Pointet i dette mit Indlæg. Hr. Larsen bad mig om at tegne ham et Abonnement løbende i en **10-aarig Periode**, for, som han sagde til mig: „Naar jeg nu i Dag tegner mig for 10 Aar, saa er det kun fordi, jeg stoler paa Zone-Redningskorpset og vil gardere mig og min Familie, at slig Behandlingsmaade ikke nogensinde mere kommer til at overgaa os“.

Altsaa, saa langt er vi kommet, og nærmere Kommentarer er vist nok overflødige for os, der hver Dag i Zone-Redningskorpsets Navn møder slige Tilfælde i vort Arbejde.”

Zone-Redningskorpset, Odense.

J. Sparre.

Stof til »Zone-Nyt«, Marts Nummer, maa være Redaktionen i Hænde senest den 8. Marts.

Nogle Kort

over København.

Geodætisk Institut har nu udsendt sit reviderede og á jour-førte Kort over København 1939.

Med de 4 Specialkort over Yderdistrikterne omfatter Distriktet hele Stor-København. Det er lagt sammen i det rigtige Lommeformat saadan, at man kan se paa det uden at folde det ud.

Foruden i Lommeformatet, med Omslaget med Byens Taarne, findes det ogsaa i 2 plane Kort og som Væggkort i 3 forskellige Udførelser særlig egnede til Ophængning paa et Kontor eller i en Forretning.

Hovedkortet er som altid meget detaljeret udført. En Karré eller selvstændig Bygning er indtegnet, og af Bundfarven paa Grunden kan ses om det drejer sig om høj (mørkegraa) eller lav (lysegraa) Bebyggelse. Alle Sporvogns- Omnibus- og Trolleyvogns- og S-Banen staar tydeligt i Rødt.

Foruden det ovennævnte kan man af Kortets Oplysninger fremhæve: Grænser for Postdistrikter og Kommuner, Signaturer for Apoteker, Politistationer, Posthuse m. m. Museumsfortegnelse, Oversigtskort over Nordsjælland, Byens Gennemkørsels-gader og Udfaldsveje, K. B.s Sportsanlæg og den nye Radiobygning.

Ikke alene Byens Turister, men ogsaa dens Borgere vil atter i Aar, i Institutets Københavnerkort, faa det helt tidssvarende Kort, som er uundværligt for den, som færdes i en Storby.

— — —
Zonens Flyver, Løjtnant K. E. Simonsen, gør foreløbig Tjeneste paa Station Ø., København.

JYLLAND

N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD
BLITZ & G. M. C.
Telefoner: 2401 & 2402. Esbjerg Jernbanegade 50

Slidbaner —

Vulkaniseringsanstalten „**Vulkano**“
Rob. Petersen - Esbjerg - Telf. 565

FALSTER



AAGE HANSEN

Nykøbing F. — Stubbekøbing
Telf. 600 - 625 Telf. 1200

C. Schmidt

Maskinfabrik
Nykøbing F. - Tlf. 188
Fremstilling af
MASKINREPARATIONER



Zonen i København har indkøbt et Parti hvide Lærredshandsker, der er beregnet til Cyklister, der kører paa mørke Veje om Aftenen. — Handskerne trækkes blot oven paa

de rigtige Handsker. — „Opfindelsen“ er godkendt af Justitsministeriets Udvalg for Færdselspropaganda og vil sikkert kunne faa Betydning for Færdselssikkerheden.

For Redningsfolk vil Handskerne f. Eks. være meget nyttige, hvis man, grundet paa Færdselsuheld el. lign., er nødsaget til at standse Trafiken paa en Landevej et Stykke Tid. — Med hvide Handsker vil en Mand meget lettere blive observeret af Bilisterne, der maaske kan have vanskeligt ved at se den ret mørke Uniform. —

Vi opfordrer alle Stationer til at anskaffe nogle Sæt, Handskerne kan leveres til en Pris af 65 Øre Parret.

Paa en amerikansk Forsøgsstrækning, bliver de hvide Skillelinier ikke malet direkte paa Vejen, der bliver derimod lagt en lille Rille ned med tykke Glasplader. Selve Fordybningen er i Forvejen malet hvid. Disse hvide Linier ses meget tydeligt baade om Natten og i daarligt Vejr, da den hvide Farve ikke bliver snavset.

For nogen Tid siden skete der en Kollision mellem en Privatvogn og en Lastbil. Chaufføren i Privatvognen blev slynget ud paa Vejen, men Vognen selv fortsatte, drejede ind paa Fortovet og paakørte et Brandalarmskab.

FYN

C. M. Eriksen & Søn

Opretning, Lakering, Kølerreparation.
Bjerggade 3 - 5 - ODENSE - Telf. 5797

Material-Forretningen

„LOVEN“

Dronningensgade 74 — Telefon 759
Kolonial ODENSE Kaffe

Smedemester C. Dindler

Jens Benzonsgade 42 - Telefon 3867
leverer Kleinsmedarbejde til Z.-R.
Fø. lang Tilbud. Specialitet: TREBEN

Moderne Reparationsværksteder



Aut. Ford-Forhandler

Ringe — ODENSE — Assens
Faaborg — Kerteminde

DRONNINGSGADES
BRÆNDELSFORRETNING

anbefales — **L. Andersen**
Telefon 4766

L. P. Larsen

VULKANISERINGSANSTALT

Vestre Stationsvej 8 - ODENSE - Telf. 798

En god Kliche -

har den største Virkning -

Ring til 130

ODENSE KLICHEFABRIK
Fyens Tidende

Faa Minutter senere kom Brandvæsenet til Ulykkesstedet, og Brandmændene sørgede for første Hjælp til den bevidstløse Chauffør.



FORSIKRINGSAKTIESELSKABET

NATIONAL

alle Arter Forsikringer

NØRREVOLD 5 TELF. 7565

Leverandører til Zone-Redningskorpset:



Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

PIRELLI RINGE

til sikrere Udrykning

Huer, Hatte & Kasketter

en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14
København K. Telefon C 15410



Petromax

— Alt til Stormlygter!

K. Kiersgaard-Hansen
Dronning Olgasvej 20
København F. - Tlf. C. 15905



TEXACO

SMØREOLIER

THE TEXAS COMPANY A/S
Amaliegade 35 - København K.

Tlf. C. 16516

KNUD VOIGT & CO.
Madvgs Alle 15
Auto-Gummi - Vulkanisering (Slidbaner)
TE. E. ON VESTER 8660 - Priva Damsø 3314

OH - SNEHVIDE...

I „Jyllandsposten“ for den 6. Febr. finden vi følgende:

Zone-Redningskorpset i Aarhus blev i Aftes ringet op af en Mand, der, efter at have navngivet sig, roligt og stiltfærdigt spurgte:

— Hør engang, vil De ikke nok



Dansk Metalskilte-Industri

ved K. Jacobsen

Ryesgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:
Ætsede Skilte og
Reklameartikler

Albert Madsens Eftf.

Aage Buck

C. 1218 - Havnegade 19

Govværk - Wire - Presenninger
Redningsmateriel

Ring 1420 Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

skabet i Aarhus en smuk Takke-skrivelse, ledsaget af et Antal Cigaretter — men alligevel — Snehvide.

ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset
Ansvarshavende Redaktør

Georg Elmose, København.

Annonceekspedition

Alexandragade 11, Odense

Segal's BOGTRYK, Fredericia

være venlig at fløjte samtlige Melodier for mig. Jeg sidder sammen med to Venner, som hele Aftenen har fløjtet Snehvide Melodier for mig, men jeg paastaar nu, at de glemmer en. Desværre kan jeg ikke selv huske den, men vi har væd-det, saa tag nu fat og fløjt for mig

Og da Vagtmesteren er en rar Mand, tilkaldte han en af Assistenterne, hvis musikalske Færdigheder til daglig er en blid Plage for hele Stationen, og saa blev samtlige Churchills kønne Melodier fløjtet igennem Telefonen med Triller, og alt hvad dertil hører.

Da Koncerten var forbi, sagde Manden i den anden Ende af Traaden: „Den er fin, nu har jeg det! Det er „Hei-ho“, vi har glemt!

Abonnenten har senere sendt Mand-