**Frederik Madsens interview af personer om oplevelser i Zonekorpset, optaget i 1988.**

**Resumé:**

**Lundtoft** ansat fra 1931-1979 i hhv Zonen og Falck.

Ansat af dir Wiboltt, under Lindell, der havde sygekørslen. Madvigs Alle 4 mand.

Studebaker. Hentet i Amerika. De første bårer var udstyret med hjul. 3 lysegrå sygevogne. Den første kranvogn Chevrolet kom fra Nykøbing. 4 mand på 1 stue og 3 mand på vagtstue.

Aftale med Vig om udrykning med kranvogn.

Udrykning til Farvergade. 3 mænd i kloak.

Forår 1932 flyttet til nybygget station på Harsdorffsvej.

Dykker Peter Nissen: Smurte vejrhane på Roskilde Domkirke samt på mange slotte på Lolland og i Jylland. God reklame for Zonen.

Samarbejde med Politiet ifm eftersøgningstjeneste. Bl a eftersøgning af dreng Amager Strand.

**Operationer under Besættelsen:**

Fjernelse af bombe på Sukkerfabrikken sammen med Falck og Militær:

Efterfølgende Seance for reddere i Falck og Zonen i KB-Hallen for vel udført arbejde.

Sabotører omkommet i lejlighed på Thielesvej.: Redder og politimand omkommet – plastisk sprængstof.

Udrykning i f m telefonbomber. – Lysekronefabrik – Daells Varehus.

Beskyttelse af Kongehuset. Betroet job.

Kørsel med Willy Brandt.

Aktion på Fælledvej/Aaboulevarden med ”Citronen”.

Bombardement af SHELL-Huset / Den Franske Pigeskole.

Assistance v fødsel i Herlev. Kys af barnemoder. 14 år efter telegram til Platanvej med tak fra pigen for fødselshjælp.

Løbsk hest på billardbord i Kælderbeværtning på Søndre Boulevard.

**Lundtoft om Wiboltt:** En fortrinlig og meget menneskelig chef. W. anbefalede ansættelse af unge, så de kunne lære af de gamles erfaring. Dir Wiboltt kører sygekørsel i f m brand på Frederiksberg.

Lundtoft har haft en lykkelig tid og stor lyst til arbejdet og yderst tilfreds med sin livsbane.

**FM: Tegne-Hansen og Lundtoft** beretter om en episode fra 1935, hvor vogn med hest falder i vandet i Tuborg Havn.

**FM: Velkommen til Stig Frisholt**, som startede på st Amager i 1934: 1. dag udrykning til gartnervogn på Amagerbrogade. Stationsleder Fabricius Rasmussen.

På Platanvej under krigen kørsel med frihedskæmpere.

”Syge-Kørsel” med jødisk familie, 8 personer til Gilleleje (vejspærring v/Gestapo).

**Friisholt flyttes til st Aalborg.**

”Gasulykke” – modstandsfolk/”aflevere” uniformer.

Politiet tages.

Tilkaldes for at fjerne pistolbælter i lejlighed.1 pistol afleveres til modstandsbevægelsen. 1 pistol afleveres til Gestapo.

**FM: tilbage til Københavnertiden:**

Wiboltt og Friisholt hos den tyske Gesandt Rente-Fink: Ansøgning om tilladelse til ambulanceflyvning.

**Aalborg-tiden:**

Polioepidemi – kunstig lunge. Transport af gravid kvinde (Ford Mercury) fra Aalborg til Odense med udrykning.

**Tilbage til Københavnertiden:** På vej med kunstig lunge ( barn i Svendborg) overfart Storebælt. Luftalarm. Friisholt og kaptajnen roes i land til Nyborg med kunstig lunge.

Kørsel med fødende kvinde til Fødselsstiftelsen. Striks jordemoder.

**FM: episoder med Wiboltt, Reinhold Hansen, direktør Hare ?:**

Respekt for Reinhold Hansen. Husk at vaske ambulance under skærmene ( 1934-35) !

Direktør Hare. Pengene var små. Bøf til Friisholt – omvendt spejlæg til Hare.

Vagtordninger – ”kineservagt” 36 timer – 1½ døgn arbejde - ½ døgn fri.

Fagbevægelsen ind over. Chaufførernes Fagforening: 24 timers vagt og overarbejdsbetaling.

**Friisholt i Aalborg, dramatisk ulykke.**

**E**kspressen fra Aalborg. Schalburgtage. Falck og Zonen, Brandvæsen Viborg og Randers. En hård oplevelse efterfølgende.

Friisholt glad for de mange år i korpset. Lærte af tage stilling til mange ting.

**FM: Interview Hans Vendelboe:** H V startede i Flyvetjenesten i 1946.

Pontoppidan og Hesdorff kom til.

Monospare.

KZ4. Dyr. Dir W. fik samlet penge. Konstrueret til korte starter og landinger. Brugt til Jylland og indenlandske øer.

Aftale om landinger på bøndergårdes marker. Landingsplads markeret.

Beredskab: altid 1 mand og flyafgang i løbet af 10-15 min. I løbet af 2,5 – 3 timer kunne man være tilbage fra Jylland. Enestående dengang.

Flest flyvninger til Anholt. Landing på Nordbjerg. Landingsbane markeret med flagermuslygter.

Lokal vognmand fungerede som ambulance.

I 1949 yderligere 1 KZ4. Brugte Monospare sidste gang i 1951-52..

Flyvetjenesten udvidet med De Haveland i samarbejde med Røde Kors. Beregnet til langtransport.

Ruteflyvning til Bornholm.

Amerikansk dame forærede Zonen et fly ( Anson ). Instrumenter og radioudstyr ikke godt nok.

Kighosteflyvning: 1948-49-50. 12-14 små børn med sygeplejerskeledsagelse.

Flyvninger til Spanien og Frankrig.

Isflyvninger til småøer. Post og proviant. Nødlanding på isen ved Anholt. Pressedækket i aviser og TV.

Simonsen forlod Flyvetjenesten 1953. Hans Vendelboe ny flyvechef.

Anholt Radiofyr etableres ( kr. 7000,-).

Vendelboe forlader Flyvetjenesten 1956.

Flyvevåbnet begynder helikopter-flyvning. ZR ingen finansieringsmuligheder for helikopterflyvning.

Vendelboe: spændende flyvninger selvom det var primitivt, Simonsen god læremester.

Flyvning Aalborg – København. Lille barn til operation på RH. Flyvevåbnet øvelse samme dag. Jagerfly ramte slæbeantennen på KZ4.

Risikoflyvning Fra Bornholm til RH i tåge og sne. Telegrafist Sejerø kunne finde vej. Man sagde aldrig nej til at flyve.

**FM besøg hos Gudrun Jensen, Holbæk (datter af Emil Jensen ).**

Startede Røde Kors-ambulance i 1922. Station i Smedelundsgade. Betaling pr kørt km.

Udlån af ”fødepakker”.

1947 : Overgik til ZR.

Ford i 1930-31 – Chevrolet i 1934 .

1 ansat – ved behov ringe efter chauffør. Hustru og datter Gudrun telefonpasser.

Ambulance til Orø i vinteren 1941-42. Kørsel på isen.

Varmedunke i ambulance. DSB-kapper god hjælp mod kulde.

God kommunikation med læger i Amtet.

Samariterkursus.

Automobilforhandler Weinreich havde 1 kranvogn i Holbæk og Snertinge.

ZR-1932: Eriksen, stationsleder i Holbæk. 3mand.

Kommunen havde Brandstation.

Røde Kors og Zonen adskilt indtil 1947.

Stor administration – regningsudskrivning – kommune – sygekasse – lægeattesttation.

Generelt var folk tilfredse med ambulancetjenesten.

1 mand på ambulance – somme tider hjælp af portør eller sygeplejerske.

Stor konkurrence mellem Røde Kors og Falck. Falck skulle udkonkurrere Røde Kors.

Emil Jensen ambulancekørsel indtil 1947. E. J. med pistol mod ryg blev beordret til at køre for tyskerne.

Bøger med regnskab og kørsel findes ikke.

Falsk alarm til Høve Badestrand. Emil Jensen på vej dertil med pulmmotor, impliceret i færdselsuheld med lastvogn.

Transport af kvinde med ” blindtarmsbetændelse”. ”Blindtarmen vejede 7 pund !

**Frode Sørensen følger op på Dorthe Jensens indlæg:**

Ansat d 29. juni 1951. Emil Jensen, kld ”bedstefar” gået af for nogle år siden, var en meget populær mand.

Samarbejdsproblemer mellem Kaj Ove Petersen og Eriksen.

Frode Sørensen overtager Holbæk og genansætter Eriksen. Vanskelig opgave.

Overtog Røde Kors-ambulancer.

Kørte det videre i Zonens navn. En spændende tid.

I 1951 kom 1 hvid Dodge ambulance og 1 International – og fik 1 helt ny Chevrolet ambulance fra Nykøbing Falster, ny kranvogn, ny motorpumpe.

Frode S kortvarigt stationsleder i Vordingborg, men blev bedt af dir Hare om at overtage Holbæk. Røpke overtager Vordingborg.

Maj 2021 / jy