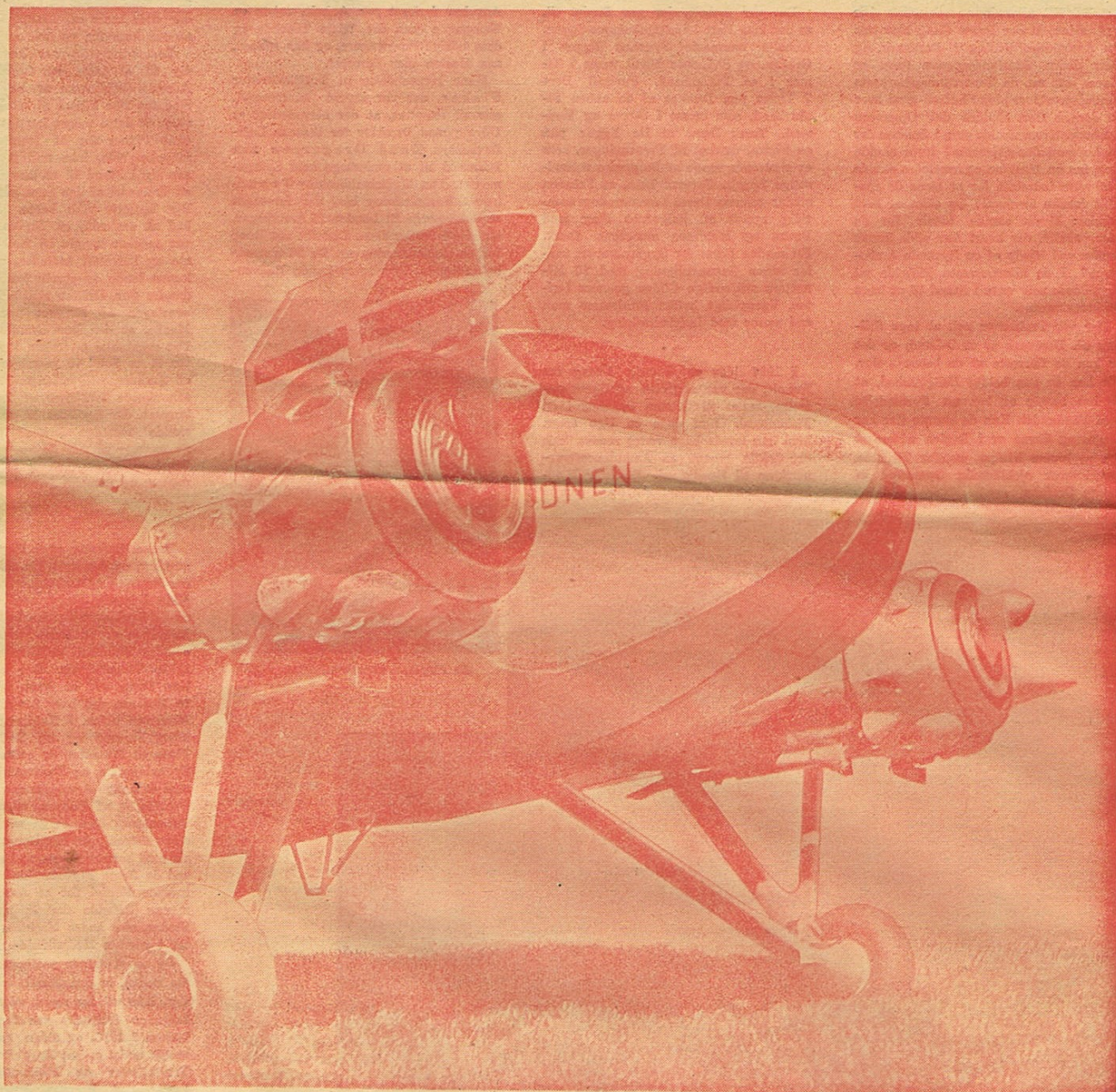


LÆS BAGSIDEN:

Hvordan enhver gratis kan faa et Modelsvæveplan

FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN I DANMARK

(FORSIDE FRA „JYLLANDSPOSTEN“S SØNDAGSTILLÆG 11. JUNI 1939)



Parat til at redde Menneskeliv

Danmarks første Flyvemaskine, som er specielt indrettet til Ambulancetjeneste, er nu rede til at begynde sit Arbejde i det danske Samfund. Hvert Aar dør mange Mennesker, fordi de ikke hurtigt nok kommer under den rette Behandling, og ikke mindst de talrige Øboere er i alvorlige og pludselige Sygdomstilfælde værre stillet end de øvrige Medborgere. Eller rettere var værre stillet. Navnlig for dem

vil den flyvende Ambulance afhjælpe et stort Savn, og den blotte Vished om, at den kan tilkaldes med en Times Varsel, vil være til Beroligelse for adskillige. Den danske Luftambulancetjeneste er en Kendsgerning, og Danmark staar nu lige saa godt rustet i Kampen mod den pludselige Sygdom, som Broderlandet Sverige har været i adskillige Aar (Se iøvrigt Artiklen inde i Pladet). Foto: Mundus-Pedersen

Apropos *den fly*

DET ER allerede nu adskillige Aar siden, at der første Gang blev talt om Ambulanceflyvning i Danmark, og naar denne Samfundsopgave først er blevet løst nu, da Zoneredningskorpsets Ambulanceflyver pløjer Luften tynd over de danske Øer, skyldes det Opgavens Omfang. Hvem skulde staa i Spidsen for en Luftambulancetjeneste? Hvor skulde man faa en Maskine, og hvorledes skulde den være indrettet for at tjene de specielt danske Formaal? Og sidst og ikke mindst: Hvem skulde betale for de Menneskeliv, der hvert Aar vilde kunne reddes ved Hjælp af en flyvende Ambulance? I de allerførreste Tilfælde vil de reddede selv være i Stand til at bære Omkostningerne.

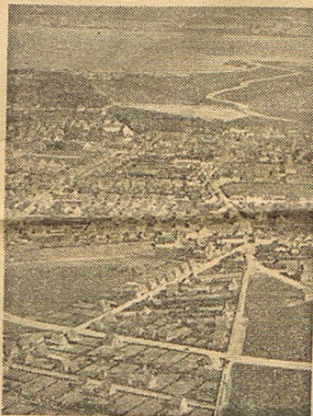
Der var Problemer nok at tage Stilling til. Danmark er et Ø-Land, og det er kun de færreste af de beboede Øer, der har en saa heldig Beliggenhed, at de har hurtig og bekvem Forbindelse med Fastlandet. Kun de største Øer har Læge, og denne er i Reglen afskaaret fra at kunne hjælpe overfor Tilfælde, der kræver øjeblikkelig Operation af større Omfang.

Det var Anholt, der gav Stødet til, at der kom Fart i Luftambulancesagen. Anholts nærmeste Sygehus ligger i Grenaa, og Sejladsen hertil varer 7 Timer i en Fiskerbaad. Forestil Dem 7 Timer paa Dækket af en aaben Fiskerbaad, som oftest i Storm og Modvind. Tænk Dem, at De ligger paa en Baare, dækket af Presenninger, som er pladrende vaade af Bølgenes ustandselige Sprojt. Forestil Dem, at Feberen støder gennem Deres Lemmer, som samtidig rystes af Bølgenes Slag mod Boven og Motorens monotone Dunk. En saadan Form for Sygetransport taalet ingen Sammenligning med 20 Minutters stilfærdige Gliden gennem Luften, ligegyldigt hvilke Fordomme man end nærer mod Luftbefordring.

I 1937 blev en 7-aarig Dreng fra Anholt, der var angrebet af Bornelamelse, sejlet til Grenaa Sygehus i en Fiskerbaad. Han døde en Uge efter. Men han kunde have været reddet, hvis der havde staaet en Ambulanceflyvemaskine til Raadighed. Direktør Holten Lützhoft, Gentofte, der i mange

Aar har ferieret paa Anholt, rejste en Kampagne paa det triste Tilfælde og dets talrige Forgængere, og han saaede, saa Høsten blev derefter.

Hans Henvendelse til Trafikminister Fisker, der var stærkt interesseret, gav til Resultat, at der blev nedsat et Udvalg med Direktør for Statens Luftfartstilsyn Knud Gregersen som Formand til at undersøge hele Spørgsmaalet. Paa Medicinaldirektør Frandsens Foranledning blev der foretaget et Rundspørge til Landets 23 Amtslæger, om der indenfor deres Distrikt var Brug for en Ambulanceflyver. De 20 svarede bekræftende. Tydeligere kunde Nødven-



Et Fugleperspektiv over Srive.



Ogsaa fra Luften præ-senterer Lillebæltsbroen sig som et smukt og imponerende Bygningsværk.

digheden af en dansk Luftambulancetjeneste ikke fremtræde, og Udvalget naaede saa vidt sine Betragtninger, at man fik set paa en Vandflyvemaskine, der vilde koste ca. 200.000 Kr., da Løsningen kom fra en helt anden Kant.

Zoneredningskorpset havde besluttet sig til at tage den Opgave op, som Ambulancetjenesten er, og man mødt med saa fine Tilbud til Ministeriets Udvalg, at dette meget hurtigt opgav sine egne Planer for at fremme Zoneredningskorpsets, ikke mindst fordi detb saa sig i Stand til at løse Opgaven for en Trediedel af den Sum, som det statslige Initiativ vilde koste. Korpset tilbød at anskaffe en Flyvemaskine, der var specielt bygget til Ambulancetjeneste og indrettet saaledes, at den vilde kunne lande og starte paa næsten alle danske Øer. Driften skulde indtil videre overtages af Korpset paa en saadan Maade, at den kun skulde betale sig. Det eventuelle Overskud skulde hensættes til en Fond til yderligere Udvikling af Ambulanceflyvetjenesten. Anskaffelsen skulde foretages af Zoneredningskorpset, der ligeledes til en Begyndelse skulde overtage Driften, for derefter at forsøge at faa denne gjort til en Samfundsopgave gennem billige Abonnementer og gennem frivillige Bidrag.

Denne Ordning er i Dag en Kendsgerning, og for kort Tid siden saa man for første Gang Ambulanceflyvemaskinen glide i hastig Flugt som en solvglinsende Fugl over de danske Landskaber. Maskinen er et Monospar-Aeroplan af engelsk Fabrikat, et Monoplan af „den tykke Vingé“-Type. Den har sin særlige Force ved at være udstyret med to Motorer, der hver for sig kan flyve Maskinen alene. I Kabinen er der foruden Føreren og en Radiotelegrafist Plads til Patienten og en Læge eller en Sygeplejerske, og Fusilagen er indrettet med et Laage-Arrangement, der tillader Flytningen af Baaren uden Gene for Patienten. Som Følge af sin relativt store Motorstyrke kan Monospar'en klare sig med kortere Start- og Landingsplads end de fleste Flyvemaskiner — en indlysende Fordel for et Aeroplan, der i mange Tilfælde skal kunne lande paa Steder, som andre Maskiner kun benytter i yderste Nødtilfælde.

Og er Maskinen saaledes i den fineste Orden, er den Mand, der skal flyve den, ikke mindre egnet til sin Gerning. Løjtnant Simonsen var første Gang i Luften i 1933, og siden har han ikke bestilt andet end at flyve. Han har været Trafikflyver og Militærflyver og er Lærer paa Hærens Flyverskole. En Flyver, der trods sine unge Aar har været ude for alle de Ildprover, som en Flyver skal gennemgaa for at opnaa den Erfaring, som en saa betroet Post som Fører af en Ambulanceflyvemaskine kræver. Som de fleste Flyvere er han en Mand af faa Ord, ikke mindst naar det gælder ham selv. Des mere vel-talende er hans Kammerater, naar de siger: Løjtnant Simonsen har haft mere end et halvt Hundrede Nødlandinger og har aldrig saa meget som knækket en Tandstik. Selv i Situationer, hvor dyg-

rende Ambulance



Den flyvende Ambulance fotograferet over Aalborg.

tige Flyvere har foretrukket at benytte Faldskærmen og lade Maskine være Maskine, er han blevet ved sin Pind og har bragt baade Maskinen og sig selv heleskindet ned.

Det er svært betryggende at vide, thi mens jeg skriver disse Linier, suser jeg gennem Luften ved Løjtnant Simonsens Side, mens Monospar'ens to Motorer synger med deres kraftige Bas ved Siden af os. Vi startede for en halv Time siden for at flyve Jylland rundt, og Hovedlandet bevæger sig nu langsomt under os som paa et kæmpemæssigt Transportbaand. Vi har forlængst vinket til Tøns og Endelave, knyttet Sløjfer over Horsens og tavse beundret Grejsdalen, som fra Luften tager sig endnu mere storslaet og særpræget ud end i den sædvanlige horisontale Synsvinkel. Fra Vejle er vi nu paa Vej til Lillebæltsbroen, der heroppe fra ligner en spindelvævsfin Traad, som holder den runde Ø-Ballon Fyn fast til Hovedlandet. Under normale Forhold vilde vi kunne se helt ned til Bropillerne Forankring i Lillebælts urolige Bund. For Øjeblikket lader det sig ikke gøre. Lillebælt er i Foraarsdragt og ligger under Solens Straaler som en Sølvslange, hvis Millioner af Skæl sprøjter Gnist og Glimt op til den enlige Kæmpefugl paa den blaa Himmel.

Hvor har vi det dog dejligt heroppe!

Vi føler os som alle fysiske Loves Beherskere under denne rolige, uforstyrrede Hængen i Luften. Stolene er bløde og behagelige, Luften frisk og ren. Solen varmer hyggeligt, og skulde man ævne noget, maatte det være noget saa profant som en Cigaret — og den er naturligvis udelukket. Maskinen hænger saa roligt i Luften, som var den bundet fast til Himmeltaget.

Mens vi prøver Kaffen i Esbjerg Lufthavn, slubrer Monospar'en en gyseelig Mængde Benzin i sig, og saa er vi paa Vingerne igen. Varde—Ringkøbing — Holstebro — Skive forsvinder under os, mens vi borer os frem gennem en strid Modvind.

En Røgdis langt forude gemmer Aalborg og Nørresundby, hvis mange Fabriksskorstene trækker sorte Kølvanndstrøber i Luften under os. En Time paa Aalborg Lufthavn, 30 Minutters stilfærdig Flyvning, og Rundturen er endt.

Den 600 Kilometers Rundflyvning over Jylland var Ambulancemaskinens største Flyvning Nr. 2. Faa Dage efter Maskinens Ankomst til Danmark fløj Løjtnant Simonsen Premiereflyvning til Zürich for at hente en Patient, der skulde til København. Den næsten 3000 km lange Tur forløb programmæssigt, og Patientten havde kun Lovord tilovers for denne Form for Befordring.

Og de danske Læger synes at være

lige saa begejstrede for den Haandsrækning, der her ydes dem i Kampen mod Døden. Jeg har talt med Overlæge Axel Klint, Grenaa Amtssygehus — den Mand, der modtog den dødsyge Børnelammelsespatient og mange andre dødsdomte —, og Overlægen sagde:

— Det var trist, at det var nødvendigt med et saa grelt Tilfælde som det fra Anholt, før vi fik en dansk Ambulanceflyvning; men nu, da vi har faaet den, er vor Taknemlighed stor. Vi her paa Grenaa Sygehus regner med, at den vil spare adskillige Menneskeliv, og vi har allerede nu sørget for to udmærkede Landingspladser i Byens nærmeste Omegn. Jeg anser Ambulanceflyvningen for at være af uvurderlig Betydning for Patienterne paa de isolerede Øer, og jeg glæder mig for Alvor til mit Sommerbesøg paa Anholt i Aar. Der er ingen Tvivl om, at man derovre nu ser Frem-



Ambulanceflyvemaskinens Fører, Løjtnant Simonsen.

tiden i Møde med betydelig større Sindsro end tidligere.

Danmark har nu faaet en Ambulanceflyvemaskine. Paa Papiret tilhører den Zoneredningskorpset, men i Virkeligheden er den det danske Samfunds Ejendom. Og det maa i Fremtiden være Samfundets Opgave at bevare den flyvende Ambulance for Landet.

Poul Mundus-Pedersen.

En af de Henvendelser, der gav Stødet til Anskaffelsen af Flyve-Ambulancen

... Jeg har flere Familier paa Fastlandet, som er Abonnenter paa „Zonen“, og de har forklaret mig, at hvor de end kommer til Skade i Danmark, bliver de afhjælpes af „Zonen“.

Den eneste Forbindelse, vi har med Omverdenen, er ad Sovejen, som er meget slem for en Patient, og vor Forbindelse er 2 Gange ugentlig København og Grenaa. Sejladsens Tid er, som Vejret er til, og Patienter er ikke sovante, og det kan være Livet om at gøre med Tiden, inden vi kan komme til nærmeste Sted. Farten er 7 Mil paa 3 Timer under fint Vejr ellers 5—7 og 8 Timer, og det er en meget lang Tid for en Patient Vinterdage paa en Fiskerbaads Dæk, hvor store Søer ruller ind over Dækket, og Patientten kan kun dækkes med et Sejl. Ved en hæftig Blindtarmsbetændelse o. l. kan vi ikke naa Sygehuset rettidigt. Vi havde et Tilfælde for nogle Aar siden, en ung Kone blev sendt til Sygehuset, og det var koldt og daartigt Vejr, hvorfor Baaden var længere Tid om Turen end beregnet, det kostede den unge Kone Livet.

For Tiden har vi 3 Tilfælde. En ung Mand, der styrtede ned fra sin Lastvogn og slog Baghovedet, hvorved han fik Hjernerystelse og lidt Lammelse. Han maatte føres herfra i Skibet, som jo rystede en Del, hvilket jo var uheldigt under dette Tilfælde. Det næste er en ung Mand, som blev angrebet af Børnelammelse, men havde ingen Feber. Der maatte lejes en Fiskerbaad til at sejle til Grenaa; det var meget daartigt Vejr, og det tog godt 6 Timer at naa Grenaa, foruden Søsygens Kvaler. Den unge Mand krogte af Feber, da de naaede Grenaa, og døde nogle Timer efter; antagelig paa Grund af den daarlige Befordring. Det tredje Tilfælde: En lille Pige blev den 6. ds. ligeledes sejlet til Grenaa i meget daartigt Vejr, 5 Timers Sejlads.

Jeg haaber, at De vil give mig Oplysninger, og at der maatte findes en Løsning for os her. Jeg selv blev sendt til Sygehuset for nogle Aar siden, og den Sejlads varede 10 Timer.

Med Højlægs

sign. Snedker P. E. MOLLER junior,
Anholt By.

Flyve-Ambulance-Abonnement

Abonnementet giver Abonnenten og Hustru Ret til gratis Flyve-Ambulance-Transport i Danmark, hvor denne er påkrævet og lader sig gennemføre — og ingen anden har Betalingspligten.

Aarspræmien er Kr. 1,10 om Aaret i 5 Aars Perioder. Abonnementet kan opsiges med 3 Mdr.s Varsel til en Periode Udlob. Præmien for 5 Aar, ialt Kr. 5,50 betales forud ved hver Periode's Begyndelse.

Abonnementet træder i Kraft den Dag, Abonnementet betales. Korset søger af yderste Evne i ethvert Tilfælde at gøre sin Pligt uden derved at påtage sig Garanti eller Erstatningsansvar.

Abonnementet inkluderer Forsikring for hver Passager indtil et Beløb af Kr. 18,000.—.

Dersom der ikke skulde tegne sig det nødvendige Antal Abonnenter til Anskaffelsen og Driften det første Aar, forbeholdes Ret til at gennemføre Abonnementet i 1 Aar i Haab om, i dette Aar at faa Stabilisering for følgende Aar. Lykkes det ikke, saaledes at Gennemførelsen maa opgives — udløber Abonnementet uden at der tilbagebetales noget Beløb. Eventuelt Underskud betales af Z.-R.

Flyve-Ambulance-Tjenesten maa ikke give Udbytte, og eventuelt Overskud maa kun anvendes til tilsvarende Samfundsopgaver.

Ved eventuelle Forespørgsler og Henvendelser benyttes Telefonerne: C. 9430 — C. 9429 og der forlanges „Flyve-Ambulance-Tjenesten“, hvormod der ved Alarmering i Telefonen kun forlanges ZONE-REDNINGSKORPSET, København.

Flyve-Ambulance-Tjenesten og Regnskabet kontrolleres af et neutralt alsidigt Tilsynsraad.

Kan
ufrankeret
nedlægges i
Postvæsenets
Brevkasser

Til

Flyveambulance-
Tjenesten

Platanvej 19,
København V.

FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN I DANMARK

Uddrag af Breve fra Øboere:

Inspektør Viggo Jensen, Livo, skriver:

— Ved Deres Landing i Dag paa vor Ø har De vist, at De kan bringe Danmarks smaa Øer den stærkt savnede Hjælp, naar Ulykke og alvorlig Sygdom indtraffer. Jeg bringer Dem paa Øboernes Vegne min hjerteligste Tak, fordi De har taget denne Sag op.

Sogneraadsformand Birch Nielsen, Byrum, Læse, skriver:

— Som Øboer er jeg Dem særlig taknemmelig, fordi De har taget denne Sag op, og derigennem yder os Øboere, der med Hensyn til Sygetransport er Stedboerne, en Støtte.

Fyrmester J. A. Jensen, Hjelms, skriver:

— Efter at Deres Flyve-Ambulance har landet paa en af Danmarks mindste, beboede Øer „Hjelms“, føler jeg mig — som Repræsentant for en af Øens 3 Familier — dybt taknemmelig for Deres Indsats for at sikre de daarligt stillede Øboere en uundværlig Hjælp ved Sygdom og Ulykke.

Sogneraadsformand Hald, Anholt, skriver:

— Som Beboer paa Øen Anholt føler jeg mig i Overensstemmelse med alle Beboere paa Danmarks mindre Øer, der hidtil har været ulykkeligt stillede, naar alvorlig Sygdom eller Ulykke indtraf og nødvendiggjorde en Sygetransport, naar jeg herved — efter at De i Dag har landet her paa Øen med Deres nye 2-Motors Ambulance-flyvemaskine — bringer Dem en hjertelig Tak for Deres Initiativ og Mod til at tage denne Sag op. Jeg udtaler Haabet om, at alle gode Kræfter vil medarbejde paa, at enhver vil støtte denne Sag, som gennem Aarene har ligget os Øboere stærkt paa Sinde, men som vi ikke selv magter at løse, og som uden Deres Indsats vil betyde Tab af Menneskeliv og urimelige Lidelser ved uhensigtsmæssige Sygetransporter.

Vi appellerer til hele Danmarks Ungdom om at hjælpe os i dette Arbejde.

Saa vel Anskaffelsen af Maskinen som Driften af den fordrer mange Penge. Vi har derfor — som det fremgik af denne Triksag — lavet saa billigt et Abonnement, at de allerfleste kan overkomme det (1,10 Kr. om Aaret for hele Husstanden), og saa at tegne dette Abonnement sikrer man sig selv og Husstanden og støtter samtidig Opretholdelsen af Flyve-Ambulance-Tjenesten. Vi mente ikke, at vi kunde lade denne Opgave vente længere paa sin Løsning — det har allerede i den forløbne Tid aarligt kostet en Sum af menneskelige Lidelser og Smarter — og i adskillige Tilfælde haft Døden til Følge.

Vi fik da den Idé, at denne Opgave paa en værdig Maade kunde løses af den danske Ungdom, og at vi — for de derved sparede Omkostninger — samtidig kunde fremme den populære og interessante Sport — Model-Flyvesporten.

Paa Grundlag af den store Bestilling — og ved Velvilje og Imødekommenhed — har vi opnaaet saadanne Fordele, at vi for hvert tegnet Abonnement til Flyve-Ambulance-Tjenesten kan udlevere et komplet Byggesæt til et Model-Svæveplan. For yderligere at sætte Gang i denne lærerige Sport udsender vi Konkurrencer med Præmier — og endvidere udleverer vi til de, der tegner henholdsvis mindst 3 eller 6 Abonnementer, større Model-Svæveplaner, ogsaa af anerkendt Fabrikat.

CYKLEABONNEMENT

inkluderende Levering af Nummerplade til Cykle, Forbindskasse, gratis Ambulancekørsel og Hjemkørsel af Cykle ved Ulykker — kan ogsaa erholdes ved Indsendelse af Tegningsblanket, saafremt nogle hellere ønsker dette i Stedet for Svæveflyveren. I saa Tilfælde maa det bemærkes paa Tegningsblanketten.

Held og Lykke med Arbejdet! Indsend den første Blanket i Dag, og meddel os samtidig, hvor mange Tegningsblanketter vi skal sende.

Klip Kuponen ud!

TEGNINGSBLANKET.
Kan ufranket nedlægges i enhver Postkasse

Bør Danmark have en Flyve-Ambulance?

NAVN: _____
STILLING: _____
ADRESSE: _____
(Venligst skriv tydeligt)

Jeg tegner herved omstaaende Abonnement med Ret til gratis Flyve-Transport ved Ulykker og Sygdom for mig og min Husstand. Præmie for 5 Aar, ialt 5,50 Kr. plus Opkrævningsgebyr, opkræves straks, og Abonnementet træder i Kraft Betalingsdagen.

INDSENDERENS
NAVN: _____
ADRESSE: _____



Man har ønsket, at Tjenesten skal komme Befolkningen bedst muligt til Gode og arbejder derfor henimod ved Abonnement, udvidet Flyvetjeneste og Tilskud at skabe Balance. Skulde der nogensinde opstaa Overskud, vil det kun komme Udvidelsen af Flyve-Ambulance-Tjenesten og lign. samfundsmæssige Opgaver til Gode.

Af Hensyn til ovenstaaende vil Tjenesten blive ført som en særlig Afdeling under Revisionskontrol og med et neutralt, alsidigt Tilsynsraad. Enhver Ambulanceflyvning for ubemidlede vil blive udført gratis.

Vi henstiller til alle at indsende nedenstaaende Tegningsansøgning.

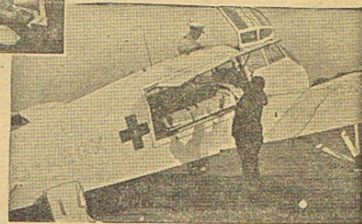
UD FRA ØNSKET om at skaffe Danmark en Flyveambulancetjeneste, som i givne Tilfælde kan betjene fjerne Øer og afsides liggende Egne og iøvrigt være til Disposition for hele den danske Befolkning og dermed være med til at lindre Smerte og frelse Menneskeliv, har Zone-Redningskorpset efter Aftale med Indenrigsministeriet og Sundhedsstyrelsen taget denne Opgave op. — Gennemførelsen af Flyve-Ambulance-Tjenesten vil i hvert Fald i Begyndelsen — indtil der er tilstrækkelig Tilslutning — være et stort økonomisk Offer.



Løjtnant K. E. Simonsen



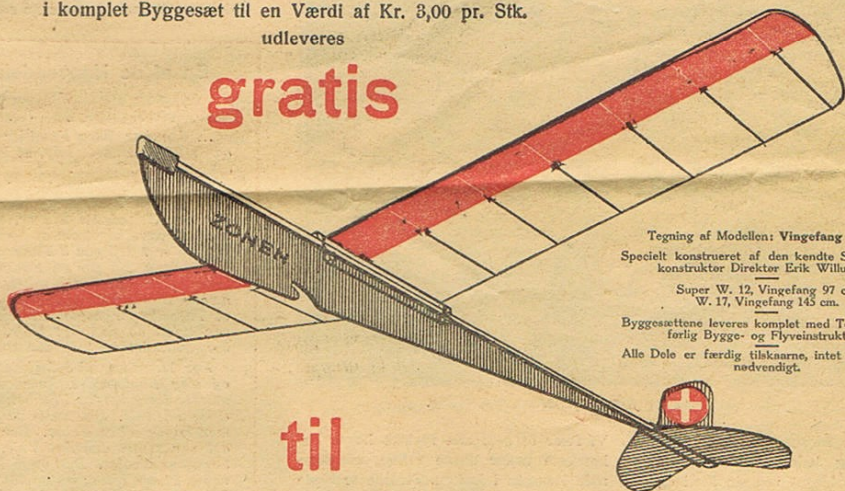
Maskinens Sanitetsudstyr



10000 Model-Svæveplaner

i komplet Byggesæt til en Værdi af Kr. 3,00 pr. Stk. udleveres

gratis



Tegning af Modellen: Vingefang 70 cm.
Specielt konstrueret af den kendte Svæveplanskonstruktør Direktør Erik Willumsen.
Super W. 12, Vingefang 97 cm.
W. 17, Vingefang 145 cm.
Byggesættene leveres komplet med Tegning, udførelse Bygge- og Flyveinstruktion.
Alle Dele er færdig tilknaaede, intet Værktøj er nødvendigt.

til

10000 Dreng eller Piger

der hver tegner een Abonnent, som anført paa Blanketten i venstre Hjørne.

Tegnes 3 Abonnementer udleveres et Byggesæt Super W. 12, Værdi Kr. 6,00.

Tegnes 6 Abonnementer udleveres et Byggesæt W. 17, Værdi Kr. 12,00.

Ved Tegning af Abonnement benyttes Kuponen i venstre Hjørne, der kan indsendes ufranket. Sørg for at den bliver rigtig og tydeligt udfyldt og paaført eget Navn og Adresse, hvortil Model-Svæveplanen skal sendes, samt Antal Blanketter som maatte ønskes for yderligere Tegning.

Gør ved Tegning opmærksom paa, at Abonnementet dækker hele Husstanden. Enhver kan f. Eks. ved Sygdom paa Rejse eller lign. faa Brug for Flyve-Ambulancen — det kan være dyrt, dersom man ikke i Forvejen har sikret sig gratis Flyvetransport ved Abonnementet for — en — i Kr. om Aaret. Af Hensyn til Omkostningerne opkræves Præmien for fem Aar af Gangen, ialt Kr. 5,50.

For yderligere at fremme Interessen for denne sunde og lærerige Sport, en af vor Tids interessante Fritidsbeskæftigelser — en rigtig „Far og Son Sport“ — udsendes

KONKURRENCER FOR MODEL-SVÆVE-FLYVERE

— der giver enhver, der har deltaget i Abonnementstegningen Ret til at deltage og Mulighed for at vinde en lang Række værdifulde Præmier, herunder: Flyveture — Støtture — Store Svæve-Flyve-Modeler. Regler for Deltagelse er vedlagt Byggesættet til Model-Svæveplanen.

Indsenderen beholder efter Indsendelsen af første Tegningsblanket Flyveambulancetjenestens Emblem i Sølv (forsølv). Efter Indsendelsen af 10 Kort, kan det ombyttes med Emblem i Guld (forgylt).

Vi mente „Ja“ — og under forventet Tilslutning fra hele den danske Befolkning er der nu anskaffet en engelsk To-Motors „Monoplane“ Flyve-Ambulance, komplet med alt Udstyr. — Enhver kan blive syg og det kan lige saa godt ske i en Ferie, naar man er paa Rejse. Derfor har alle i Dag interesse for at sikre sig og sin Familie den mest hensigtsmæssige Transport for Langturs, der findes, — FLYVE-TRANSPORTEN



Dersom Emblem af 50 Øre ønskes, anføres det heri: _____ Stk. Emblemer tilsendes Abonnementen.

Blade som dette udleveres ved Henvendelse til Flyve-Ambulance-Tjenesten, Platanvej 19, Kbhvn, samt paa Zone-Redningskorpsets Hovedstationer i Odense og Aarhus.

„Jyllandsposten“s Trykkeri — Aarhus