



## Reddet ved kunstigt Aandedræt.



### En smuk Redningsdaad udført af Assistent Oluf Petersen, Randers.

Paa den sidste Dag i det gamle Aar fortalte alle Aviser i hele Landet om en ung Mand, der havde været „død“ i 1/2 Time, men blev kaldt tilbage til Livet ved Hjælp af kunstigt Aandedræt.

Denne Redningsdaad blev udført af Assistent Oluf Petersen, Zonen, Randers, og de nærmere Enkeltheder er saaledes:

### De farlige Gasbadeapparater.

En 16-aarig ung Mand, Preben Rasmussen, Nørre Boulevard Nr. 3, Randers, var om Aftenen ved 21-Tiden gaaet ud i Badeværelset i sit Hjem for at tage et Bad. I Badeværelset anvendes der Gasbadeapparat. Antagelig paa Grund af Utæthed er Gassen sivet ud i Værelset og den unge Mand faldt bevidstløs om. Hans Moder var den første, der fattede Mistanke ved hans lange Udebliven og gik ind i Badeværelset, hvor hun fandt Sønnen

liggende bevidstløs. Tilsyneladende var Livet udslukt.

Moderen alarmerede øjeblikkelig Zone-Redningskorpset, der straks kom til Stede med Carbogenapparat, og Assistent Oluf Petersen gik i Gang med at give Patienten kunstigt Aandedræt i Forbindelse med Carbogen.

### Tilbage til Livet.

Der arbejdedes i ca. 30 Minutter før den unge Mand gav Livstegn fra sig. Han slog nu Øjnene op og lo højt. Da Oluf Petersen sagde „Goddag“ til ham svarede han: „Goddag Haun“ (Dette var en af Prebens Kammerater). Lidt senere gik det op for ham, at der vist var passeret noget, men han vidste ikke hvad. Først da man forklarede ham om Badet, kunde han huske, at det var der, han sidst gik ind, men ivoirigt var alt, hvad man sagde til ham, fremmed for ham, og hans Svar paa Spørgsmaal uden Mening.

Lidt efter lidt kom han dog til sig selv, men han havde hele Tiden den Fornemmelse, at han havde Hovedpine. Han kan ivoirigt intet huske, hvorledes det hele virkede, kun siger han, at han er saa glad og lykkelig over

at han blev kaldt til Bevidsthed igen, at han er rask og alt er som tidligere.

### En Læges Erklæring.

Jernbanelæge Rendtorff, Randers, der tilsaa Preben, har givet følgende Erklæring om Tilfældet:

„Fredag d. 30. Dec. 1938 Kl. ca. 21 tilkaldtes undertegnede til Hr. Preben Rasmussen, 16 Aar gammel (Lærling i Skotøjsindustrien) Nørreboulevard 3, Randers, som angaves at være gasforgiftet fra en Gasbadeovn, som var i Uorden.

I Løbet af faa Minutter kom undertegnede til Stede, men forefandt der Assistent ved Zone-Redningskorpset, Hr. Oluf Petersen, som allerede havde paabegyndt Udluftning af Stuen, samt foretaget kunstigt Aandedræt og Carbogenindaanding for Patienten, hvorved denne var kaldt til Bevidsthed, efter, saa vidt det kan oplyses, formodentlig har været bevidstløs i ca.  $\frac{1}{2}$  til  $\frac{3}{4}$  Time.

Assistenten ved Zone-Redningskorpset har altsaa baade udvist Hurtighed, Kyndighed og Konduite.

G. Rendtorff, (sign.)

Randers d. 6. Jan. 1939.”

### En Paaskønnelse.

Ved en lille Højtidelighed paa Zonen i Randers fik Assistent Oluf Petersen nogle Dage senere af Direktør Chr. Jensen overrakt Korpsets Emblem i Guld. Emblemet bærer Inskriptionen 30.—12.—38.

Assistent Petersen har selvfølgelig kun gjort sin Pligt, men dette har altsaa haft til Resultat, at et Menneske, der allerede syntes at være Dødens sikre Bytte, i Dag er blandt de levendes Tal.

## Københavns Politi's Færdselsstatistik

Københavns Politi har udsendt sin Færdselsstatistik for 1938, hvorfra vi gengiver nedenstaaende, sammenholdt med Tallene fra 1937.

Med de af Færdselsuheld ramte Personer stiller Forholdet sig saaledes:

Døde:	
1937: 51.	1938: 50
Haardt tilskadekomne Personer:	
1937: 934.	1938: 968.
Lettere tilskadekomne Personer:	
1937: 1887.	1938: 1823.

### Materielbeskadigelser:

a) sværere Beskadigelser:	
1937: 1448.	1938: 1481.
b) ringere Beskadigelser:	
1937: 3792.	1938: 4214.

Hvad Aarsagsforholdene angaar kan bemærkes, at Tilside-sættelse af Vigepligten, uforsigtig Forbikørsel (Overhaling),

Mangel paa Agtpaaagivenhed ved Ændring af Færdselsretning, herunder ogsaa Tegngivning, spiller stærkt ind, og det maa derfor tilraades kørende Trafikanter at vise den største Agtpaaagivenhed i alle de Tilfælde, der tangere disse Manøvreforhold og navnlig altid erindre, at Tegngivning kun er et Hjælpe-middel, som ikke fritager for Pligten til at vise Agtpaaagivenhed, naar Kørselsretning ændres, eller der standses op.

For Fodgængerens Vedkommende kan det ikke siges tit nok: Man maa se sig godt for og vise den største Agtpaaagivenhed overfor den kørende Trafik, naar en befærdet Kørebane skal passeres, og findes der Hellebroer eller politiregulerede Omraader i Nærheden, bør disse Felter benyttes som Overgangssteder — selv om der bliver Tale om en lille Omvej.

## Da Zone-Ambulancen kom - var „den døde Mand“ stukket a'!

Nytaarsmorgen ved 5-Tiden kom en ung Mand fra Reesnæs stærkt oprevet ind paa Zone-Redningskorpsets Maribo-Station og berettede, at der ude ved Lysemose laa en død Mand i Sneen.

— Er De sikker paa, han er død? spurgte den Vagthavende.

— Ja, bombesikker.

— Blødte han?

— Nej, men han var stivfrosen. Der var ikke Antydning af Livstegn, og jeg slæbte ham derfor lidt ind til Siden.

Efter disse uhyggelige Oplysninger rykkede Zonen straks ud til Stedet med Ambulancen, ledsaget af den unge Mand, der

havde rekvireret Korpset. Da man naaede Stedet, var „den døde Mand“ imidlertid sporløst forsvunden....

## Meget besværlig Dyreredning.

I Aftes ved 17-Tiden blev Zonen kaldt ud til Gdr. Sigfr. Johnsen, Tvede, hvor 4 Heste var løbet ud af Gaarden og ud i en snedækt Mose.

Da Zonens Folk kom ud til Mosen, sad Hestene fast i Sne og Dynd til Halsen, og Redningsmændene gik selv igennem Sneen. Det blev derfor nødvendigt at grave Render ud til hver enkelt Hest, der yderligere maatte

slæbes gennem Renderne med et Hesteforspand.

Alle Heste kom op fra Mosen, og de blev gnedet forsvarligt af,

da de kom i Stald, og i Dag har de det alle godt ovenpaa den kolde Omgang. Redningsarbejdet stod paa i 4 Timer.

## Udholdenhedsprøve i kunstigt Aandedræt.

—o—

### En interessant Redegørelse fra Dansk Livredningsforbund.

Da man her i Danmark ikke havde fuld Erfaring for, hvor længe en Udøver er i Stand til at give kunstigt Aandedræt efter Holger Nielsen-Metoden, arrangerede Dansk Livredningsforbund en Udholdenhedsprøve.

For at faa Spørgsmaalet alsidigt belyst, valgte man at lade Folk, rekrutteret fra forskellige Livsstilinger og forskellige Aldre, forsøge, og jeg skal nedenstaaende give Oplysninger om Deltagerne.

Svømmersken Valborg Christensen, Alder 21 Aar.

Agent Ernst Schalk, Alder 41 Aar.

Kedelpasser N. Abelstedt Hansen, Alder 48 Aar.

stud. mag. Ivan Hemmingsen, Alder 26 Aar.

Maskinarbejder Børge Larsen, Alder 31 Aar.

stud. mag. Hans Neumann, Alder 23 Aar.

For alle disse Udøvere gælder, at ingen af dem havde givet kunstigt Aandedræt i det sidste halve Aar, og de mødte alle saaledes uden forudgaaende Træning. Endvidere skal bemærkes, at kun Svømmersken Valborg Christensen og stud. mag. Hans Neumann er aktive Idrætsfolk.

Lørdag d. 5. Marts 1938 blev Prøven afholdt i en Gymnastiksal, og som Medier havde man Spejdere i Alderen fra 13 til 18 Aar.

Medierne blev udskiftet hver 10. Minut; ved Skiftning af Medierne blev selve Øvelsen ikke afbrudt, idet Spejderne paa Tælling skiftede Plads. Ingen af Udøverne af det kunstige Aandedræt har skiftet Stilling fra den een Gang indtagne Plads, og Øvelserne har ikke noget Øjeblik været afbrudt.

Da der var arbejdet ca 1½ Time, udtalte Udøverne, at de overhovedet ikke mærkede nogen Træthed, hverken i Knæ eller Muskler. Da der var gaaet ca. 2 ½ Time, kom der for to af Udøverne en ganske kortvarig Træthedsperiode, men derudover var der intet at bemærke.

Grundet paa et Brist i Arrangementet (der var ikke mødt saa mange Medier som ventet) fandt man det efter 2 Timer og 20 Minutters Forløb raadeligt at lade to af Udøverne udgaa af Prøven. Disse to Mennesker udtalte, at de afgjort vilde have været i Stand til at fortsætte endnu et langt Stykke Tid, og de ønskede at pointere, at de endnu ikke mærkede nogen nævneværdig Træthed. — I Stedet for at være Udøvere skiftedes de nu sammen med de øvrige til at være Medier.

Da fire Timer var forløbet — som tidligere nævnt uden nogen som helst Afbrydelse — blev Øvelserne afsluttet, idet man fra Livredningsforbundets Side skønnede, at man i Praksis i Almindelighed ikke vil være udsat

for at skulle give et kunstigt Aandedræt udover denne Tid.

De fire Udøvere udtalte alle, at de afgjort var i Stand til at fortsætte en god Tid endnu. De mente selv endnu et Par Timer. De følte sig straks ved Øvelsens Begyndelse noget trætte over Lænden, men derudover havde de ingen Tegn paa Ømhed eller Træthed. Dagen efter udtalte:

Valborg Christen, at hun overhovedet ikke mærkede Træthed eller Ømhed nogen som helst Steder.

Ivan Hemmingsen var Dagen efter lidt øm i Knæene, men var ellers ikke generet af Ømhed.

Børge Larsen var øm i Laarmusklerne og lidt i Knæene.

Hans Neumann mærkede lidt Ømhed i Knæene og i Musklerne omkring Knæleddet.

Alle disse fire havde arbejdet i fire Timer.

De to, der blev afbrudt efter godt 2 Timers Forløb, havde gjort samme Erfaringer med Hensyn til Eftervirkninger.

I ca. 1½ Time overværede Oberstløjtnant Holger Nielsen Øvelserne. Formanden for Dansk Livredningsforbund og Formanden for Livredningsforbundets Københavns Union overværede Øvelserne gennem alle fire Timer.

Igennem denne Øvelse blev det uigendriveligt fastslaaet, at H. N.-Metoden ikke stiller større Krav til Udøveren, end at enhver Kvinde eller Mand er i Stand til i længere Tid at kunne udføre det kunstige Aandedræts Bevægelser uden at blive trætte eller overanstrengt; men Forudsætningen maa selvfølgelig være, at Udøverne indtager en vel afbalanceret Stilling overfor Mediet og udfører Bevægel-

serne behersket og korrekt, uden Anvendelse af unødvendig Muskelkraft.

Da man fra enkelt Side fra Ulandet har faaet Udtalelse om, at kunstigt Aandedræt efter H. N.-Metoden under Øvelser har virket for haardt paa Mediet\*), idet Brystbenets Pres mod Underlagets fandtes ubehageligt, kan Dansk Livredningsforbund paa Grundlag af denne Prøve fremsætte følgende Udtalelse:

„Instruktionen fastsætter, at man under Øvelser, hvor Mediet hviler direkte paa haardt Underlag (Trægulv) bør lægge et Klædningsstykke, et Tæppe el. lign. under Brystet, saa Presset paa Brystbenet ikke mærkes eller føles. Denne Forholdsregel har man ogsaa taget i ovennævnte Prøve, idet Underlaget for Medierne var en almindelig Gymnastiksals-Rullepude 2 cm tyk. Ovenpaa denne var et dobbelt sammenlagt Uldtæppe.

Til Medier blev anvendt Spejdere i Alderen fra 13 til 18 Aar, og 10 af disse Spejdere har gennem Øvelsens Varighed — 4 Timer — ligget Medie i mellem 1 Time og 30 Minutter og 1 Time og 40 Minutter, idet de skiftevis har været „Cffer“ i 10 Minutter og haft en Hvilepause paa 10 Minutter. Alle disse 10 Spejdere har overfor Livredningsforbundet udtalt, at de overhovedet ikke, hverken under selve Øvelsen eller efter Øvelsens Ophør, endda heller ikke Dagen efter, har mærket nogen som helst

\*) Kommer af den fejlagtige Opfattelse, at „Trykket“ skal være kraftigt, for at være effektivt. Det skal tværtimod være meget lempeligt og let, saa opnaar man at faa det mest virkningsfulde frem. Derfor et ganske svagt Tryk. (tilføjet af Oberstløjtnant Holger Nielsen personligt. Red.)

Ømhed i Brystkasse, Bryst- eller Rygmuskler.

Ogsaa denne Medieprøve beviser, at H. N.-Metodens bløde, gyngende Bevægelser ikke i nogen Henseende kan give Anledning til Ulempe, endsige Ængstelser, ligesom jeg kan erklære,

## Akkvisitionschef O. Jessen

fratraadte den 31. December sin Stilling i Zone-Redningskorpset og overgaar i anden Virksomhed. Hr. O. Jessen har været med siden Zonen lagde ud i København. Vi siger ved Afskeden Tak for den Tid der er gaaet, en Tak, der ogsaa gælder Fru O. Jessen, der har været sin Mand en værdifuld Støtte — og ønsker begge alt godt i Fremtiden.

— — —

## Vinterkørsel.

Naar nu Vinteren er her, bør det konstateres, at Bilkørsel paa denne Aarstid ikke mere er forbundet med de Vanskeligheder, man var udsat for i sin Tid. Saa vel Fremskridt med Hensyn til Motorens Konstruktion som større teknisk Viden og bedre Benzin- og Oliiekvaliteter har alle spillet en Rolle i denne Henseende. Hvis man blot iagttager visse Forholdsregler, kan Kørsel om Vinteren være lige saa behagelig som paa en hvilken-somhelst anden Aarstid.

De Ting, der skal gøres, er meget enkle, men bør ikke tilside-sættes. Bremserne maa justeres omhyggeligt for at give jævn Batteredet maa være fuldt opladtbremning paa glatte Veje. det, og der bør regelmæssigt paafyldes destilleret Vand op over Pladerne. Tændrør, som har virket godt nok i Sommerens Løb skal maaske fornyes til Vin-

at ved de mange virkelige Genoplivningsarbejder, der er foretaget, aldrig har vist sig uheldige Følger af nogen som helst Art.

**Dansk Livredningsforbund.**  
(sign.) Aage Jensen, Formand.

terens Kørsel. Chassiset bør gennemsmøres for at forhindre Slid, Knirken og Raslen. Der maa hældes Kølervædske paa Kølersystemet for at forebygge, at Vandet fryser og sprænger Køler og Motorblok. Endvidere kan det i visse Tilfælde være nødvendigt at indstille Karburatoren, saaledes at Motoren faar en lidt federe Benzinblanding.

Til Slut skal nævnes, at Motorolien bør aftappes, og ny Vinterolie paafyldes af den rigtige Kvalitet, som anbefalet af Bilfabrikkerne. Dette er utvivlsomt den allervigtigste Forsigtighedsregel, da Vinterolien foruden at hjælpe til en hurtig Start paa kolde Vintermorgener ogsaa skaaner Batteriet og sikrer Smøringen paa Grund af den hurtige Cirkulation i Motoren. Om Vinteren er der større Fare for Ansamlinger af Vand i Krumtaphuset. Dette dannes af kondenserede Vanddampe fra Forbrændingsrummet, idet der for hver Liter Benzin udvikles mere end en Liter Vand, og Vanddampene slipper forbi Stempelringe, før Motoren er rigtig varm. Det er bevist ved videnskabelige Eksperimenter udført af det engelske Automobilingeniør-Institut, at ved lave Temperaturer, nemlig under 90 Gr. C., forarsager det ved Forbrændingen frembragte Vand Korrosion af Cyklindervæggene med paafølgende ekstraordinært Slid. Der findes nu paa Markedet Motorolier, der indeholder særlige paterterede Forbindelser, som be-

skytter Motoren mod Korrosionslid, nemlig Patent Castrol. Det er ogsaa et godt Princip at have en Thermostat i Kølersystemet, saaledes at Vandet hurtigere kommer op paa den rette Temperatur.

Foruden Motorolien bør ogsaa Olien i Gearkasse og Differentiale erstattes med Vinterolie for at opnaa let Gearskifte og undgaa Krafttab.

(„Motor“)

## Københavnske Færdselsnyheder.

Stadsingeniørens Direktorat har udsendt sin Beretning for Aaret 1937—38. Af det meget interessante Værk skal vi nævne nogle korte Data.

Over Knippelsbro passerede Daglig (Sept.) 1930: 8.771 Køretøjer og 32.911 Cykler, over Langebro 12.688 Køretøjer, 30.477 Cykler. I 1937 var de tilsvarende Tal: Knippelsbro 8.879 Køretøjer, 46.707 Cykler, Langebro 16.905 Køretøjer, 46.770 Cykler.

Gennem Knippelsbro gik i 1937 daglig 68 Skibe, hvilket forarsagede 46 Bro-Oplukninger, der bevirkede at Gadetrafikken spærredes 2 Timer og 22 Minuter.

Ifølge Færdselstællingen udført i 1937-38 er de stærkest Automobiltrafikkerede Steder i København: Langebro, hvor der er talt 19.315 Automobile pr. Døgn og Vesterbrogade ved Industribygningen 13.599 Automobile pr. Døgn.

Det højeste Antal Cykler er talt paa Langebro 59.536.

Det samlede Gadeareal udgør omtrent 10 Millioner Kvadratmeter, og der findes 38 Lyssignalanlæg, 36 Rundkørsler o. lign., 255 Færdselslyr og 519 Fodgængerovergange.

Der findes omtrent 17.000 Allétræer paa offentlige Gader og Veje og omtrent 300 Hektarer Park- og Haveanlæg (Søarealerne medregnet.)

## Politiets Patruljevogne faar Radio.

Finansudvalget har tiltraadt en Bevilling paa 45,000 Kr. til Radioanlæg til Københavns Politis Patruljevogne. Det er et af Politiet for længe siden fremsat Ønske, der hermed opfyldes. Blandt andre Bevillinger, der samtidig er tiltraadt, kan nævnes, at Post- og Telegrafvæsenet faar 220,000 Kr. til Udvidelse af sin Automobilstation i København, og at der ydes 59,000 Kr. til Brandsikring af Frederiksborg Slot.

## Dagspressens Brandreferater

fra Juni og Juli Maaneder omtaler henholdvis 258 og 213 indenlandske Brande fordelt mellem By- og Landkommuner efter følgende Forhold: i Juni: 72:186 og i Juli: 90:123. Ialt er der i disse 2 Maaneder omkommet 4 Mennesker ved Brandulykker. Endvidere er der i Juni indebrændt 170 og i Juli 52 Husdyr — lave Tal disse sidste, som altid i Sommeren, hvor Dyrene er paa Markerne.

## Katastrofefondets Aarsberetning.

Katastrofefondet har udsendt sin Aarsberetning for 1937. Fondet har nu 239 Poster, der er fordelt over en Strækning paa 1000 km. Hovedvej.

Ifølge de indgaaede Rappporter er der i 1937 af Posterne ydet Hjælp til 1,335 saarede og døde.

Denne Virksomhed fordeler sig saaledes:

### Færdselsulykker:

Ulykkens Art	894
Dræbte	22
Saarede	1108

### Ikke Færdselsulykker:

Ulykkens Art	205
Dræbte	- -
Saarede	205

### Ialt:

Ulykkens Art	1099
Dræbte	22
Saarede	1313

Da yderligere mange Tilfælde erfaringsmæssigt ikke rapporteres, kan det virkelige Antal siges at ligge betydeligt højere.

Katastrofefondet, der som bekendt er startet paa Z.-R.s Initiativ, har Docent E. v. Holstein-Rathlou som Formand, og Zone-Redningskorpset er stadig Medlem af Fondets Repræsentantskab og yder et aarligt Tilskud til dets samfundsnyttige Virksomhed.

Paa Zone-Redningskorpset i Aarhus holdtes Lørdag den 14. d. M. en lille Højtidelighed i Anledning af forskellige Forfremmelser:

Assistent Poul Pagh udnævntes til Overassistent. Telefonvagt Hansson til Vagtmester. Assistent Grann til Chaufførassistent.



Zonens Mandskab fik blandt andet Juleaften et Telegram fra Mandskabet paa Hovedbrandstationen med Ønsket om en „Glædelig Jul“.

I Dagene omkring den 10. Jan. havde Zonen i Odense overvældende Travlhed paa Grund af en Mængde store Vandskader forarsaget ved, at Odense Aa gik over sine Bredder.

Adskillige Lejligheder i Kælder- og Stueetager var helt under Vand, saaledes at Bohavel flød omkring. Hos Gaardejer Axel Fischer i Sønderø Holme var Vandet gaaet ind i Staldene, og Køer og Svin svømmede omkring mellem hverandre.

Begyndelsen af Januar Maaned har været en af de travleste Perioder i Korpsets Historie. Den megen Sne, den strenge Frost og endelig Tøvejret gav alle Stationer fuldt op at bestille. Der meldes fra hele Landet om et Utal af Kranvognsture, Mængder af besværlige Sygetransporter, hvor Patienterne er transporteret i Ambulancer med Hesteforspand — transporteret i

Kaner o. s. v. Det har været en haard Tørn for Mandskab og Materiel!

Dansk Livredningsforbund meddeleer, at der i Aar ialt er aflagt 408 Prøver, nemlig 310 Bjerge-Prøver og 98 Livredder-Prøver.

Frederiksberg Brandvæsen har i 1938 været alarmeret 368 Gange. Ambulancerne har haft 1,469 Udrykninger. Københavns Brandvæsen har i 1938 været alarmeret 1,357 Gange. (Det største Antal Udrykninger en enkelt Dag var 16).

Københavns Brandvæsens Ambulancer har foretaget 10,209 Udrykninger. Det største Antal Ambulanceudrykninger paa 1 Dag har været 52. Ingen Dag har haft under 11 Ambulanceudrykninger!

Zonens Lommebog blev en stor Succes. Adskillige Stationer, der havde bestilt og faaet tilsendt et Antal Bøger, har senere rekvireret flere, men Bestillingerne kan ikke efterkommes, da hele Cplaget er udsolgt.

Forskellige Dagblade har bragt meget rosende Omtale af den fikse og praktiske Lommebog.

Vi kan kun give det Raad: Husk til næste Aar i god Tid at bestille saa stort et Antal, som der er Brug for, saaledes at vi kan faa trykt et passende Oplag.

## JYLLAND

### N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af  
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD  
BLITZ & G. M. C.  
Telefoner: 2401 & 2402. Esbjerg Jernbanegade 50

### Slidbaner —

Vulkaniseringsanstalten „Vulkano“  
Rob. Petersen - Esbjerg - Telf. 565

## DANSK BRANDSLUKNING

Jernbanegade — VEJLE — Tlf. 1660

Zonen i Aarhus var den 18. Jan. paa Jagt efter en Voldsmænd.

Driftsleder Fabricius Rasmussen var om Aftenen sammen med et Par Mand paa Vej til Odder for at holde Foredrag. Det var en ung Pige, der var blevet overfaldet af en ukendt Mandsperson. Efter at have forbundet den unge Pige, der havde faaet nogle slemme Skrammer optog Driftslederen sammen med et Par Mand Forfølgelsen efter Voldsmænd, der dog havde faaet for stort Forspring til at man kunde indhente ham.

Under Snefaldet fornylig gjorde man den Erfaring, at Sneplovene er vanskelige at se, naar de er i Funktion. Amtsvejsinspektør Ellert, Holbæk, har derfor foreslaaet Politiet, at man forsyner Amtets Sneplove med Udrykningshorn, og Politimester Rosen. Holbæk, har nu tiltraadt en saadan Ordning.

(„Ekstrabladet“.)

Stof til „ZONE-NYT“s Februar Nummer maa være Redaktionen i Hænde senest den 8. Februar.

**FALSTER**



**AAGE HANSEN**

Nykøbing F. — Stubbekøbing  
Telf. 600 - 625 Telf. 1200

**C. Schmidt**

Maskinfabrik

Nykøbing F. - Tlf. 188

Fremstilling af  
MASKINRESERVEDELE

**Eskildstrup**

**Auto-Service**

Hugo Andersen  
Telefon 9

Som meddelt i Dagspressen har Zonen faaet bevilget Valuta til Indkøb af en amerikansk Ambulance-Flyvemaskine. Vi skal i næste Nr. af Bladet bringe en udførlig Omtale af hele dette Spørgsmaal.

**Den amerik. Automobilindustri**

der indtil Aaret 1936 leverede 85 Procent af Alverdens Bilforbrug, har i de sidste to Aar set dette Tal synke noget, det ligger nu paa ca. 70 Procent. Grunden er utvivlsomt i første Række den stærke Udvikling inden for engelsk og tysk Automobilindustri. Det samlede Antal af Motorkøretøjer af enhver Art her paa Jorden er ved Begyndelsen af 1939 opgjort til 42,400,000.

Kongelig dansk Automobil Klub har forsøgsvis ladet opstille en Telefontavle i Korsør. — Vil man have fat i en Bil, som er undervejs

ringer man til Korsør 614, saa bliver Vognens Nummer skrevet paa Tavlen, og den Motorkørende vil da faa den Besked, der venter ham, eventuelt benytte Telefonen til Op-ringning.

Viser det sig, at der er Trang til flere, kommer de. Det danske Petroleums Aktieselskab har lovet at stille sine Tankanlæg ved Hovedvejene til Raadighed.

Hvert Aar foretages pr. 30. September en Optælling af de danske Motorkøretøjer. I 1938 ser Tallene saaledes ud:

Alm. Personautomobiler 100,140 (93,360), Drosker og Turistbiler 8,061, (7,927), Rutebiler og Omnibusser 1,621. (1,566), Sygebiler 271, (261), Vare- og Lastbiler 40,372, (39,597), Brandvæsenets Motorvogne 313 (317), Paahængsvogne 2,285 (2,106), Motorcykler 29,324 (28,128), og Sidevogne 5,797 (3,210).

De allerfleste Motorvogne bruger Benzin, der er kun 118 Vogne, der bruger anden Drivkraft, 90 bruger Raolie, 19 Elektricitet, 7 Petroleum, 2 Sprit.

**Effektive brandfri Etageadskillelser.**

Indenrigsministeriet har udsendt en ny Forordning.

Indenrigsministeriet har udsendt en ny Bekendtgørelse, om brandfri

**En ny Form for Avertering?** I „Hammel Avis“ finder vi nedselv om de ikke er i **„ZONEN“** staaende Annonce. kan De blot ringe paa **Thorsø Nr. 9** hvis De mangler et eller andet i Kolonial, vi bringer Varerne omgaaende. **Joh. I. Munch, Thorsø** Mon det er for ubeskedent at kalde det Popularitet?

**FYN**

**C. M. Eriksen & Søn**

Opretning, Lakering, Kølerreparation.  
Bjerggade 3 - 5 - ODENSE - Telf 5797

Material-Forretningen

**„LOVEN“**

Dronningensgade 74 — Telefon 759  
Kolonial O. ENSE Kaffe

Smedemester **C. Dindler**  
Jens Benzonsgade 42 - Telefon 3867  
leverer Kleinsmedearbejde til Z.-R.  
Forlang Tilbud. Specialitet: TREBEN

Moderne Reparationsværksteder



Aut. Ford-Forhænder

Ringes — ODENSE — Assens  
Faaborg — Kerteminde

Etageadskillelser, som indeholder følgende Ændring i den bestaaende Ordning.

„Udføres der over den brandfri Etageadskillelse en Tagkonstruktion af Træ og udnyttes Tagrummet til Beboelse, Pulterrum, Tørrerum, Vaskerum etc., maa Gulvbelægningen paa den brandfri Etageadskillelse ikke udføres som Trægulv paa Strøer eller andet brandbart Materiale.

Gulve i Beboelsesrum kan dog belægges med Træ paa Betingelse af at Trægulvet lægges i Klæbemasse direkte paa den brandfri Etageadskillelse, eller at Trægulvet lægges paa Strøer, saaledes at Hulrummet mellem Trægulvet og den

FORSIKRINGS AKTIESELSKABET

**NATIONAL**

alle Arter Forsikringer

NØRREVOLD 5 TELF. 7565

Leverandører til Zone-Redningskorpset:



## Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

## PIRELLI RINGE

til sikrere Udrykning

### Huer, Hatte & Kasketter

en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14  
København K. Telefon C. 15410



## Petromax

— Alt til Stormlygter!

K. Kiersgaard-Hansen  
Dronning Olgasvej 20  
København F. - Tlf. C. 15905



## TEXACO SMØRELJER

THE TEXAS COMPANY A/S  
Amaliegade 35 - København K.

Tlf. C. 16516

## Rex Rotary

— Duplikatoren med Verdensry!  
ZEUTHEN & AAGAARD A/S, KØBENHAVN N.

brandfrie Etageadskillelse omhyggeligt udfyldes med Magerbeton, for Eks. Slaggebeton. Endvidere kan i Beboelsesrum anvendes Linoleum klæbet paa Betonen og i Vaskerum Asfaltbelægning.

## DET VIGTIGSTE..... ?

Zonens nye Station paa Platanvej har haft Besøg af en rask Dreng, der udgiver og redigerer et lille Skoleblad med det fortrinlige Navn „LOMMEBLADET“. Det trykkes paa et rigtigt Trykkeri og udgaar fra Sct. Jørgens Gymnasium.

Af den Artikel, der blev skrevet efter Besøget, gengiver vi følgende. Det er tilsyneladende det, der har imponeret den lille Bladmand mest:

... og jeg, ind paa vagtstuen, det sted hvor alle meddelelser fra nær og fjern samles. Her sidder dag og nat en mand og passer telefonen og autofonen, et meget indviklet instrument, der indeholder baade højtaler og mikrofon.

Ringer der saa en forskræmt gammeljomfru, som fortæller, at nu har hendes elskede kat siddet oppe i det og det træ i næsten 3 dage, ja saa trykker den vagthavende assistent paa en kontakt, og idet han siger adressen ind i Autofonen, og der samtidig ringer en klokke, lyser nogle skilte i vagt og soverum, som fortæller at nu er der dyreredning. Straks springer et par mand op i en vogn, og bl. a. medførende et stort net til at fange dyret i kører de af sted til „ulykkesstedet“.

## Nu kan man flyve baglæns....-

Det er en velkendt Sag, at Verdens bedste Flyvere findes i Italien. F. Eks. indehaves Verdensrekorden for Hastighedsflyvning af en italiensk Marineflyver.

Men en har en italiensk Flyver fundet paa noget nyt. Hans Navn er Mario Stoppani, og han har opfundet en ny Slags Propel, der kan

## Dansk Metalskilte-Industri

ved K. Jacobsen

Ryesgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:  
Ætsede Skilte og  
Reklameartikler

## Albert Madsens Efff.

Aage Buck

C. 1218 - Havnegade 19

Fovværk - Wire - Presenner  
Redningsmateriel

## Ring 1420 Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

dreje begge Veje. En tre Motorers Hydroplan er blevet udstyret med Propeller, og for kort Tid siden foretog Signor Stoppani sin første Prøveflyvning med Maskinen nær Triest. Forsøget var ikke heldigt i alle Detailler, men det fastslog dog med fuldkommen Tydelighed, at det nu er muligt at flyve baglæns saavel som forlæns.

## ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset

Ansvarshavende Redaktør

Georg Elmose, København.

Annonceekspedition

Alexandragade 11, Odense

Segalts Bogtryk, Fredericia