

Skandinaviske gesandtskaber

DANMARK

Gesandtskab og konsulat
Fleischmarkt 7, Wien 1. - Tlf. R. 25317
Kontortid 10-13

NORGE

Gesandtskab
Reichnerstrasse 51, Wien - Tlf. U 13312
Kontortid 9.30-15

SVERIGE

Gesandtskab
Liechtensteinstrasse 51, Wien IX
Tlf. A 16248, R 52410
Kontortid 10-12,30



AUTOMOBILIST

i

ØSTRIG

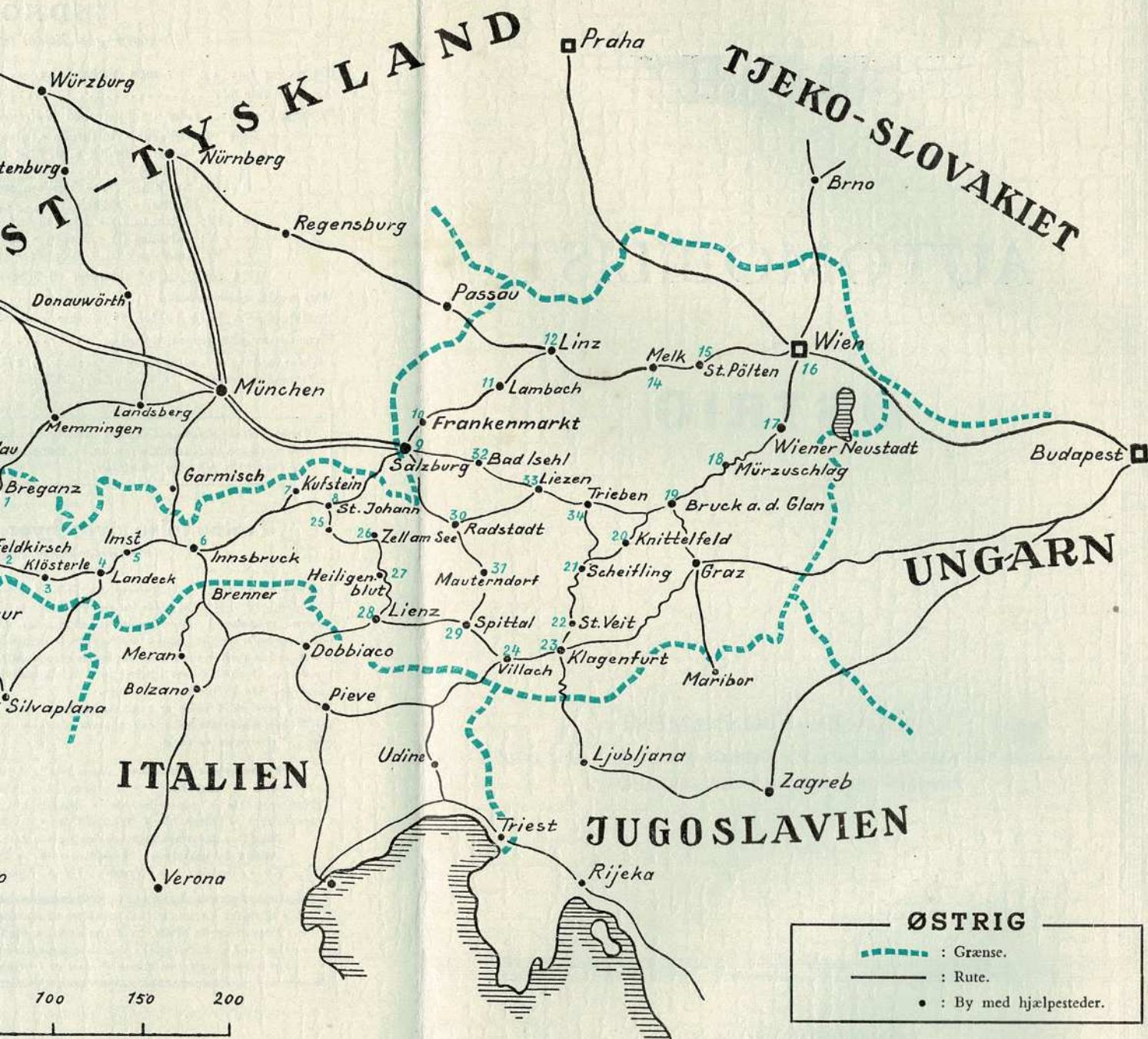
UDLANDS-ABONNEMENT

AUTO- OG AMBULANCEHJÆLP - SÆRLIGE KONTRAKTVÆRKSTEDER
KØRSELS- OG TURISMÆSSIGE OPLYSNINGER

SERVICE INTERNATIONAL & AUTOMOBILISME

ZONE-REDNINGSKORPSET

UDLANDSTJENESTEN . PLATANVEJ 19 . KØBENHAVN V . DANMARK
TLF. CENTRAL 9430 . TELGR.-ADR. LUFTAMBULANCE



Fortegnelse over byer med hj

Nr.	By - værksted	Tilkaldelse pr. telefon nr.		
		Kranvogn m. m. Dag	Nat	Ambulance

RUTE I: BREGENZ — INNSBRUCK — LINZ — WIEN

1	Bregenz *Auto-Beck	2336		2213 Sy 3101	
2	Feldkirch a. Hermann Mäser ° .. b. Centralgarage °	2116		Sy 2031	
		2342	2342	RK 2828	
3	Klösterle am Arlberg *Ing. Emil Nikolussi	Telf. i sæsonen 1956		Sy 2450 G	
4	Landeck , Hugo Gaudenzi	489		444 500	
5	Imst , *H. Eisenriegler	410	410	RK 444	
5a.	Telfs Hans Kranewitter ° ...	315	315	RK 490	
6	Innsbruck Fa. Eduard Linser	5062	5062	RK 4444	
		5061		Sy 6261	
		*Walli-garage	3053	3053	
7	Wörgl *Alfred Kinner	463	463	RK 144	
7a.	Kufstein , *Karl Wendlinger	2351	2351	RK 144	
8	St. Johann im Tyrol *Brüder Schwaiger	250	250	Kitzbühel RK 437	
Tysk grænse					
9	Salzburg *a. Fa. P. Kalt	72808		RK 144	
		(9-19)		Sy 6131	
		b. Ferdinand Paulus	71279	71279	
		72467	72467		
*c. Rudolf Frey	5457				
	71184				
	(7,30-18)				
	d. Brandvæsenet	72555	72555		
10	Frankenmarkt *Heinrich Pfeiffer	52	52	10	
		(8-20)	(8-20)		
11	Lambach *Fritz Hubweber	84	84	RK 73	
12	Linz *Rudolf Zeheiner	23970	23970	RK 22220	
		24586	24586	22400	
		Hans Jokisch	24156		Sy 26571
		Auto-Günther	23467	23467	
		*Josef Lehner	255324		
		(7-18)			
	Brandvæsenet	122	122		

INDHOLD

Koordineret med Zonens øvrige udlands-hefter

Kort over ruter og byer med hjælpesteder, — de * røde tal henviser til fortegnelsen side 5..... Side 3-4
Fortegnelse over ruter og byer med hjælpesteder..... « 5-7

Rute I: Bregenz - Innsbruck - Salzburg - Linz - Wien
 « II: Wien - Bruck a. d. Mur - Klagenfurt - Villach - (Italien)
 « III: St. Johan (I) - Zell am See - Grossglockner - Lienz - Spittal - Villach (II)
 « IV: Salzburg (I) - Mautendorf - Spittal (III)
 « V: Salzburg (I) - Liezen - Bruch a. d. Mur (II)
 « VI: Innsbruck (I) - Brenner - (Italien)

(Fra rute I, II, III sideruter til Schweiz, Vesttyskland og Jugoslavien)

Råd vedr. motorkørsel m. m. i Østrig « 8
Turistmæssig beskrivelse af ruterne..... « 10
Skandinaviske gesandtskaber..... « 16

Parleur med særlig henblik for motorkørende. — **Praktiske anvisninger** for tilkaldelse og hjælp. — **Tilkaldelseskort**. — Se Zonens hefte „Automobilist i Vesttyskland“.

Dette heftes oplysninger skyldes samarbejde med statslige og kommunale myndigheder, den østrigske automobilklub m. m. — Zone-Redningskorpset påtager sig dog intet ansvar for eventuelle fejl eller ændringer.

Fortegnelse over byer med hjælpesteder

(kontraktværksteder, ambulance og politi)

Tallene for ruter og byer korresponderer med kortets. Står de i *parantes*, findes de tillige i fortegnelsen, eller i Zonens hefte for det pågældende land.

Byerne er anført i nummerorden og efter ruter. Ud for navnet findes tlf. nr. på ambulance og politi. *Nedenfor* navnet findes de værksteder, hvormed Z.R. samarbejder særligt. (kontraktværksteder) **Værksteder** med * yder vore abonnementer 10 pCt. rabat på autohjælp og tidsomkostninger ved reparation. (Rabatkuponer i heftet med betalingsanvisninger). Alle, undt. de med ° betegnede har kranvogn. De øvrige har slæbevogn.

Tlf. nr. Hvis intet andet er angivet, hører de under *Byens Central*.

De 2 kilometertals-kolonner angiver *afstanden* fra den foranstående by, der har kilometertal eller „-“ i samme kolonne.

Forkortelser i rubriken „Speciale“: Adler/Ad - Austin/As - Autounion/AU - Chevrolet/C - Citroën/Ci - Daimler/D - Fiat/Fi - Ford/Fo - General Motors/G.M. - Hanomag/Ha - Mercedes/Me - Morris/Mo - Pegout/P - Plymouth/Pl - Opel/O - Renault/R - Simca/S - Standard/St - Volkswagen/Vw.

MS/Der reparerer motorcykler og scootere.

Andre forkortelser: Røde Kors/RK - (9-19)/åben 9-19 - Sygehus/Sy - Omstilling/Kl - Benzin/B - Vognvask/V - Garage/G. - Under politi: Gendarmeri/G.

Alle østrigske værksteder kan benyttes til abonnementsydelse; men med de nedennævnte har korpset særlig aftale, hvorefter de bl. a. også er villige til at være behjælpelige på andre områder end motorservice. - Ved abonnementsydelse skal Zonens betalingsanvisninger så vidt mulig benyttes, såfremt abonnementet er i besiddelse af sådanne.

* Vesttyskland, røde. — Østrig, grønne. — Schweiz, brune. — Italien, blå.

Fortegnelse over byer med hjælpesteder

Nr.	By - værksted	Tilkaldelse pr. telefon nr.			Rep. Speciale	B	V	G	Afst.	
		Kranvogn Dag	m. m. Nat	Ambulance					Politi	Km

RUTE I: BREGENZ — INNSBRUCK — SALZBURG — LINZ — WIEN

1	Bregenz *Auto-Beck	2336		2213 Sy 3101	2021 G 2138 G 3873	O-MS	x	x	x	-	-
2	Feldkirch a. Hermann Mäser ° .. b. Centralgarage °	2116 2342	2342	Sy 2031 RK 2828	2531 G 2022	MS	x	x	x		35
3	Klösterle am Arlberg *Ing. Emil Nikolussi....	Telf. i sæsonen 1956		Sy 2450	G Langen 5	MS	x	x	x		45
4	Landeck, Hugo Gaudenzi.....	489		444 500	G 319		x	x	x		45
5	Imst, *H. Eisenriegler.....	410	410	RK 444	G 229	Vw MS					20
5a.	Telfs Hans Kranewitter ° ...	315	315	RK 490	G 413	MS	x	x	x		30
6	Innsbruck Fa. Eduard Linser..... *Walli-garage	5062 5061 3053	5062 3053	RK 4444 Sy 6261	6161 G 4565	O-MS MS	x	x	x	x	30 205
7	Wörgl *Alfred Kinner	463	463	RK 144	G 133	MS	x	x	-		65
7a.	Kufstein, *Karl Wendlinger.....	2351	2351	RK 144	G 2054	MS	x	x	x		(12)
8	St. Johann im Tyrol *Brüder Schwaiger.....	250	250	Kitzbühel RK 437	G 216	Vw	x	x	x		30
	Tysk grænse										35
9	Salzburg *a. Fa. P. Kalt	72808 (9-19)		RK 144 Sy 6131	2521 Kl. 280	MS	x	x	-		35 165
	b. Ferdinand Paulus....	71279	71279			GM	x	x	-		
	*c. Rudolf Frey	72467 5457 71184 (7,30-18)	72467			MS	-	x	-		
	d. Brandvæsenet	72555	72555								
10	Frankenmarkt *Heinrich Pfeiffer.....	52 (8-20)	52 (8-20)	10	G 32		x	-	-		40
11	Lambach *Fritz Hubweber.....	84	84	RK 73	G 13		x	x	x		40
12	Linz *Rudolf Zeheiner	23970 24586	23970 24586	RK 22220 22400 Sy 26571	26831 Klappe 222	MS	x	x	x		40 120
	Hans Jokisch	24156				GM-O	x	x	-		
	Auto-Günther	23467	23467				x	x	x		
	*Josef Lehner	255324 (7-18)				ameri- kanske	x	x	x		
	Brandvæsenet.....	122	122								

Nr.	By - værksted	Tilkaldelse pr. telefon nr.			Rep. Speciale	B	V	G	Afst.		
		Kranvogn Dag	m. m. Nat	Ambulance					Politi	Km	Km
13	Amstetten, Wenzl Schröder	251	459	RK 13	101 G 24	Vw	-	x	-	50	
14	Melk *Johann Stricker	289	289	244	233 G 349	MS	x	x	-	40	
15	St. Pölten, *K. E. Damisch	2442 (7,30-18)		2711	2511	MS { Vw MS	x	-	-	25	
	Friedrich Huber	2168	2168								
	Franz Pittner	2475	2475								
16	Wien *A. u. R. Hinteregger ...	Y 10570 A 50209 (7-17)		A o 44 Sy Y 10500 Sy U 12525	A o 22	Fo-MS	x	x	-	65	180 670
	*Smolinger Kratsky	M 11576	M 11576			MS	x	x	-		

RUTE II: WIEN — KLAGENFURT — WILLACH

(22) Klagenfurt - (Ljubljana, Jugoslavien): 85 km — Villach - (Tarvisio, Italien): 30 km

(19) Bruck - Graz - (Maribor, Jugoslavien): 120 km

(16)	Wien									-	-
17	Wiener Neustadt Auto-Gschwind	723		RK 40	350-353	Vw Kun bjerng.	x	x	-	45	
	*Auto-David	768	768								
18	Mürzschlag, *Franz Spelic Wilwe ° ..	473	473	RK 200 RK 312	G 318	Fi-MS	-	x	x	60	
19	Bruck, a. d. Mur. Steiermark Franz Ebner	509	509	RK 555 Sy 562	311 G 407og470	MS	x	x	-	45	150
20	Knittelfeld, Steiermark *Bach & Sohn	483 (6-22)		RK 200	511 G 313	Me-O MS	x	x	-	50	
	Erich Irro °	275	275			Vw	-	x	x		
21	Scheifling, Steiermark Gebr. Rosenkranz	31	G 4		G 4	MS	x	x	x	40	
	*Fritz Cinibulk	10	4			MS	x	x	-		
22	St. Veit, a. d. Glan Georg Zavadil	318	318	444 Sy 517	G 222	MS	x	x	-	50	
23	Klagenfurt, Kärnten *Alex Luger	2343	2343	P 4455 RK 4511 Sy 4511	3611 Klappe 380 Notruf 4455	Fi	x	x	x	20	160
	Bucher & Bittmann ...	5994 (7-18)				MS	x	x	-		
	Paul Kropfitch	5032									
24	Villach, Kärnten Wolf Weichsler	4459	4459	RK 4511 RK 4374 Sy 6521	6296		x	x	x	40	40 350
	*Brüder Brodnik	4388	4388				x	x	x		
	*Autohaus Stefan Papp ..	4826	4826			Fo-MS	x	x	x		
	*Franz Lackner	4825				MS	-	x			
	(Tarvisio, Italien) (Venedig, »)									30	

Nr.	By - værksted	Tilkaldelse pr. telefon nr.			Rep. Speciale	B	V	G	Afs.		
		Kranvogn Dag	m. m. Nat	Ambulance					Politi	Km	Km
RUTE III: ST. JOHAN (I) — ZELL AM SEE — GROSSGLOCKNERSTR. — LIENZ — SPITTAL — VILLACH (II)											
(8)	St. Johan									-	-
25	Kitzbühel Schwaiger Müllergarage	556 (7,30-18)		RK 437 RK 451	164 G 626	MS	-	x	x	10	
26	Zell am see Ludwig Driessler °	680 (7-19)		RK 224 144	G 333	MS	x	x	-	50	
	*Zentral Garage	547	547			MS	x	x	x		
27	Heiligenblut, a. m. Grossglocken Kärnten Josef Thum . (juli august)	Lienz 2426	Lienz 2426	Lienz RK 144 Sy 2515	G 222					50	
28	Lienz, *Josef Thum	04852	04825	RK 144 Sy 2515	133	DKW Fi-MS	x	x	-	40	
	*W. Rogen	2335				MS	-	x	-		
29	Spittal, Drau Kärnten Josef Buchleitner	2021	2021	RK 2200	15 G 2203	MS	x	x	x	60	
	Ferdinand Staber	2471	2471			MS	x	x	x		
(24)	Villach									40	250

RUTE IV: SALZBURG (I) — SPITTAL (III)

(9)	Salzburg									-	-
30	Radstadt, Land Salzburg *Karl Gleger & Söhne...	212	212	RK 109 205 Sy 144	G 133	MS	x	x	x	70	
31	Mautendorf			238 264	244					40	
(29)	Spittal									45	155

RUTE V: SALZBURG (I) — LIEZEN — BRUCK a. d. MUR (III)

(9)	Salzburg									-	-
32	Bad Ischl *Walter Maurer	361	567	RK 340	288, 341 G 211	MS	x	x	x	55	
	Franz Müllegger	305	305			O-MS	x	x	-		
33	Liezen, Steiermark Anton Böhm	30	30	RK 65	G 3	MS	x	x	x	70	
34	Trieben, Bezirk Liezen *Johann Floriano	31 (8-12 14-18)		Liezen RK 65	14	MS	x	x	x	25	
(19)	Bruck, a. d. Mur el.									70	220
(21)	Scheifling									60	210

RUTE VI: INNSBRUCK (I) — BRENNER

(6)	Innsbruck									-	-
35	Steinach, am Brenner *Mali Graber	258	258	238	G 220	MS	x	x	x	30	
	Brenner Pas, grænse			283						12	42

Råd vedr. motorkørsel m. m. i Østrig.

I samarbejde med Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club (ÖAMTC).

- Østrig har *højrekørsel*. — Sporvogne og andre skinnekøretøjer overhales dog t. h. og kun t. v., når afstanden fra skinnekøretøjet og kørebanens begrænsning t. h. ikke er tilstrækkelig samt når den modgående trafik tillader dette.
- Kørehastighed.**
I bebygget område 40 km/t.
Udenfor bebygget område fri hastighed for personvogne og motorcykler. Personvogne med "anhænger" og busser m. m. dog højst 70 km/t.
Føreren for et motorkøretøj skal dog *altid* vælge sin kørehastighed således, at sikkerhed for personer og gods ikke trues, at han har fuldt forskriftsmæssigt herredømme over sit køretøj samt at han i rette tid kan erkende de opstillede færdselsskilte m. m.
- Brug af horn.**
I tiden fra kl. 21 til dag gry skal der, i stedet for horn, anvendes tydelige, korte og tæt på hinanden følgende *blink* fra lygterne, såfremt brug af horn ikke er nødvendig for at afværge fare.
De kommunale myndigheder kan udstede *yderligere forbud* mod brug af horn, når dette adviseres ved hjælp af tavler ved grænserne til det pågældende område.
I Wiens byområde er der mellem kl. 20-6 forbud mod brug af horn, når dette ikke tjener til afværgelse af fare.
- Vorrang.**
Der tales i den østrigske færdselslov ikke om "forkørselsret", men om „Vorrang“ (forrang) og i forbindelse hermed om *forrangsveje*. Ved veikryds og hvor ikke-forrangsveje munder ud i forrangsveje har færdsel på sidstnævnte vej forrang. — Hvor ikke-forrangsveje skærer eller munder ud i hinanden, uden at der findes særlig færdselsregulering, har *det fra højre kommende køretøj forrang*.
Skinnekøretøjer har forrang for andre køretøjer.
- Motorkøretøjer skal benytte højre kørebane, regnet efter kørselsretningen. — *Tilkørsel til buse m. m. må kun ske i kørselsretningen. Vending til venstre* er forbudt, hvis den modgående færdsel herved trues eller hæmmes.
- Parkering.**
Hvor der er etableret *parkeringsplads*, er parkering i tilliggende, stærkt befærdede gader (veje) kun tilladt, hvis parkeringspladsen er optaget.
Desuden er ikke alene parkering, men også *holdt bl. a. forbudt*:
a. hvor kørebanen er smal, i kryds og stærke kurver, på broer, gennem- og underførsler samt spor,
b. indenfor 10 m før eller efter Gadehjørne og indenfor 15 m fra et stoppested.
- Nedblænding** skal ske ved møde med køretøjer af enhver art og større forsamlinger samt foran sænkede bomme og når *skinnekøretøjer* bevæger sig umiddelbart ved siden af kørebanen.
Under *parkering* og *holdt* skal ligeledes blændes ned.
- Benzin (1955).**
Importeret Benzin fås kun ved særlige tanke. Den koster med oktantal ca. 74 3,5—3,62 S., med oktantal ca. 84 (superbenzin) 3,79—3,82 S.
Indenlandsk benzin koster henholdsvis S. 3,70 og 3,95.
Diesellole koster S. 2,11—2,50, *motorolie* 8,00—16,00.
Motorkørende kan kun indføre benzin i køretøjets tank.

- Politiet** - på landet *gendarmeriposterne* (se fortegnelsen over byer med hjælpesteder) — vil være villig til at vise Dem til rette ved uheld.
- Oplysninger** fås bl. a. på Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club (ÖAMTC) og dennes tilknyttede klubbers kontorer. — Se adresser og telefonnumre i dette heftes turistmæssige beskrivelse af ruter og byer. Her sælges desuden ÖAMTC's udmærkede *kort*, og ved dets grænsekontorer *veksles bl. a. valuta*.
- Husk** at spare på bremserne. I stærke og lange fald bremses bedst ved at køre i *lavt gear*. — På snævre bjergveje skal den, der kører nedad, *holde tilbage* for de *opadkørende*.

Afgift (1956) på Grössglockner — Hochalpenstrasse, — se turistmæssig beskrivelse RUTE III.

FUSCH — EDELWEISSPITZE og retur.....	}	S. 20,— pr. person
eller HEILIGENBLUT — EDELWEISSPITZE og retur.....		
GENNEMKØRSEL		S. 20,— «
GENNEMKØRSEL og retur indenfor 3 dage'.....		S. 25,— «
FUSCH — FERLEITEN		S. 5,— «
NORD- eller SYDRAMPE.....		S. 12,50 «

Ovenstående gælder for **private personvogne** (minimumsafgift S. 60,—).
Motorcykler og busser.

Lidt om hoteller.

(1956)

Udover de egentlige luksushoteller findes i Østrig talrige hoteller, pensioner og »Gasthöfe« for enhver borgerlig smag og pung. — Under ophold på mere end 3 dage kan man ofte få „pension“.

Morgenmaden består normalt af en kop kaffe, the, kakao eller chokolade samt smør, honning eller marmelade og et par stk. brød.

Middag: Suppe, hovedret med 2 slags grøntsager, dessert.

Aftensmad: Hors d'oeuvre, hovedret samt suppe eller dessert.

PRISER (S):	Pr. seng	Morgenmad	Middags-aftensmad
Fint borgerligt hotel.....	56-120,—	15,—	40,—
Udm. « «	25- 60,—	10,—	20,—
Godt « «	18- 30,—	7,—	15,—
Gasthöfe	10- 20,—	5,—	10,—

Turistmæssig beskrivelse af ruterne.

I samarbejde med *Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club*.

Beskrivelsen korresponderer med *kortet* og *fortegnelsen* over byer med hjælpesteder, hvori tillige afstande mellem byerne og ruterne samlede længde er angivet.

Tallene i parentes refererer til de pågældende byers numre på kortet og i fortegnelsen, ev. til kort og fortegnelse i andre af Zonens automobilist-hefter.

Af pladshensyn har man måttet indskrænke sig til de *mest karakteristiske træk*. — Da uoverskuelighed, lange og stærke stigninger el. fald samt højden bør indvirke på kørslen, er der dog i ret udstrakt grad gjort bemærkninger herom, idet der skelnes mellem *normal, ret langsom* og *langsom* kørsel.

RUTE I: BREGENZ - INNSBRUCK - SALZBURG - LINZ - WIEN.

Fra den vesttyske by *Lindau* langs den smukke Bodensø, over den østrigske grænse til den gamle, romerske fæstningsby BREGENZ (1).

Byen har ca. 20.000 indb. og ligger 424 m.o.h. Herfra desuden vej over *St. Gallen* (15) til *Zürich* (12) i Schweiz. Se Zonens hefte „*Automobilist i Schweiz*“, rute V.

Vi fortsætter imidlertid ad den jævnt stigende *Bundesstrasse 1*, der over *Dornbirn* med ca. 20.000 indb. løber gennem *Voralberger Rhindalen* til den middelalderlige by FELDKIRCH (2).

Herfra går en vej mod syd til *Sargans* (17) i Schweiz og det lille fyrstendømme, *Lichtenstein*. Men *Bundesstrasse 1* bøjer mod øst (t. v.) ind i *Ill-dalen* med smukke udsigter mod *Bregenzer Wald* (t. v.) og *Alpetoppe* (t. h.).

Vi er nu oppe i 500 m's højde og når *Bludenz* med slottet *Gayenhofen*. Derpå gennem *Kloster-dalen* med 2000 m høje bjerge på begge sider ret stærkt op til *Dalaas*, 836 m, og med mere jævn stigning i KLÖSTERLE (3), forbi *Langen*, hvor *Arlberg-Tunnelen*, som motorkøretøjer kan fragtes igennem, begynder, til *Stuben*. — Derefter stærk stigning over *Arlberg-Passet*, 1800 m, og forbi vintersportsstedet *St. Christoph* ned til *St. Anton*, 1304 m.

Det er tilrådeligt at køre *ret langsomt* over passet og til *St. Anton*.

Derpå med normal fart og udsigt til høje bjerge på begge sider til den middelalderlige by, LANDDECK (4) med ca. 5500 indb. og videre på en bjergskrånning, højt over *Inn-floden*, til IMST (5) med ca. 5000 indb., 828 m. — På den anden side af byen køres over *Inn* og vi følger nu flodens østbred med smuk udsigt over floden til *Bjergene*. Over *Stams*, der bl. a. har et cisternierkloster fra 1696 når vi TELFS (5 a) med ca. 5000 indb., efter igen at have krydset *Inn* lige før byen.

Videre gennem den brede dal med bjerge på begge sider passerer *Zirl* med ruinen *Fragenstein*, hvorefter vi når INNSBRUCK (6) i 574 m's højde.

Innsbruck har ca. 100.000 indb. — *Automobil- og Touring-Club Tirol* (A.T.T.) har kontor: *Adamsgasse 2 a*. Tlf. 5454, åbent 8—12, 14—17, lørdag 8—13. — Byen er lands-hovedstad for *Tirol*. Grundet 1180. Berømt for sin smukke beliggenhed, gamle historiske bygninger og udflugter pr. vej og tovbane op i de høje bjerge, der knejser over den.

Fra Innsbruck fortsætter *Bundesstrasse 1*, stadig langs *Inn*, forbi bl. a. *Schwaz*, *Rotholz* med slottet *Thurneck* til WÖRGL (7) med 6000 indb. Ved *Gratten* drejes t. h., bort

fra *Inn*, og der tilrådes *ret langsom* kørsel gennem de mange kurver og stigninger, især på strækningen *Dengg-Anhäusel*, 800 m's højde, og ned til *St. Johann*, 600 m. Til gengæld kan man beundre udsigten til *Kaisergebirge* t. v.

Fra *Gratten* går en vej af til KUFSTEIN (7a) og op i *Vesttyskland* til autostradaen *München-Salzburg* ved *Rosenheim* (95). — Se Zonens hefte „*Automobilist i Vesttyskland*“, rute Vb.

Fra ST. JOHANN (8) med gamle kirker og smukke bøndergårde fortsætter *Bundesstrasse 1* — stadig *ret langsom* kørsel — med smuk udsigt t. h. Efter passet ved *Strub* kører vi over grænsen til *Vesttyskland* ad den korteste vej over *Reichenball* til SALZBURG (9), hvor vi igen overskrider grænsen. — Se „*Automobilist i Vesttyskland*“ ovenfor.

Det er en meget smuk tur, og *Reichenhall* er eet af de største kursteder i de bayriske alper.

Salzburg ligger i 424 m.s højde og har ca. 116.000 indb. — *Touringklubben*s adresse er *Max-Ott-Platz 6*. Tlf. 7 14 90, åbent 8—12, 14—17, lørdag 8—13.

Byen er berømt for sine *festspil* og sin skønhed. Den beherskes af den gamle fæstning *Hohen Salzburg*, i 1000 år residens for de selvstændige fyrste-ærkebiskopper af *Salzburg*. Smuk og interessant omegn.

Den før omtalte autostrada fra *München* fører uden om *Salzburg*, men når *Bundesstrasse 1* ved *Strass*. Denne fortsætter forbi *Waller See* op i 540 m's højde til FRAN-KENMARKT (10) og videre gennem middelalderprægede småbyer til LAMBACH (11) med en ældgammel *Benediktiner* stiftelse fra 1056.

Der fortsættes til den gamle by *Wels* og over *Welsers hede* umiddelbart syd om LINZ (12), der dog i høj grad er et besøg værd.

Linz er Øvre Østrigs hovedstad og har ca. 200.000 indb. Den har livlig handel på *Donau* og en betydelig industri. Men gennem den moderne travlhed væver 2000 års historie sit stille mønster med gamle, skønne bygninger, f. eks. *Martinskirken* fra 799 og kirken med statuen af den hellige *Nepomuk*.

Oberösterreichischer Automobil-, Motorrad- u. Touring-Club har kontor: *Volksgärtnerstrasse 15*. Tlf. 2 46 18.

Fra *Linz* går en vej ind i *Tyskland* over *Passau* (102) og *Nürnberg* (84) til *Würzburg* (80). Se Zonens hefte „*Automobilist i Vesttyskland*“, rute Vc.

Fra *Linz*, 250 m, fører *Bundesstrasse 1* videre over *Traun-floden* og den gamle by *Enns*. Derefter over floden af samme navn op gennem *Strengberge*, 312 m (stigninger på 7—12 %) ned til AMSTETTEN (13), der har 12.000 indb. — 5 km fra byen ligger stiftelsen *Ardagger* fra det 13. årh. samt *Donau-badestedet Inselbad-Donau*.

Gennem lavlandet (275 m) køres forbi *Sarling* i en bugt af *Donau* og langs denne flod til MELK (14) med 3000 indb.

Oprindelig en stærk romersk fæstning. Fra 984—1101 regeringssæde for *Babenbergerne*. — På en 60 m høj, stejl bjergryg ud til *Donau* ligger en *Benediktiner-stiftelse*, hvis abbedi er eet af Europas mest imponerende.

Bundesstrasse 1 går udenom *Melk* og fortsætter med små stigninger til ST. PÖLTEN (15), der har ca. 14.000 indb. — Herfra kører vi forbi *Pottenbrunn* med *Wasserschloss Trauttmansdorf* og over *Mittendorf* til WIEN (16).

Wien har c. 1.900.000 indb. — *Österreichischer Automobil- Motorrad- u. Touring-Club* har kontor: *Schubertring 7*. Tlf. U. 13 5 80, åbent fra 8—17, lørdag 8—13.

Byen ligger ved indfaldsporten til *Midteuropa* og har været stærkt omstridt. *Romerne* byggede en fæstning. I det 12. årh. var den residens for *Babenbergerne*. Fra 1273 for *Habsburgerne*, indtil den sidste måtte gå i landflygtighed i 1918. — Nu er *Wien* hovedstad for den nyligt befriede østrigske republik. Pladsen tillader ikke at opregne de mange seværdigheder. Men blot en tur ned ad „*Ring*“ viser turistene det berømte *Burgteater*,

nes residens, samt den berømte opera. — Og i Kapu-
absburgere den evige søvn, deriblandt kejserinde Maria
imilian af Mexico og den sagnomspundne kronprins

KLAGENFURT - VILLACH.

udsigt til Wienerwalds udløbere til det berømte
ADT (17), der har ca. 32.000 indb. og mange

udsigt til bjerge på begge sider og gennem en række
til *Schothwien*, 600 m. Derefter gennem mange kruver,
op til *Semmering*, — et luftkursted i 980 m.s højde,

Schutz, en valfartskirke med tårne fra 1740.

ned til MÜRZUSCHLAG (18), der ligger i
nu når op til 17-2000 m.

betydeligt turiststed. Interessante gamle huse på torvet.

dalen, en perlerad af små, middelalderlige byer
til BRUCK (19).

og ligger smukt ved floden Mur. Byen er præget af
bygninger. — Fra Slotsbjergtet pragtfuld udsigt. *Sidewej*

langs Mur til den gamle bjergby *Leoben*, 532 m.

le bygninger, bl. a. et benediktiner nonnekloster fra
ukke buegange fra 1611.

ede dal og med smukke alpe-udsigter til begge
har 13.000 indb. og ligger i 640 m's højde. —
vor Middelalder og moderne industri mødes, til
på skrænten af *Seetaler*-alperne med udsigt over
h.).

ger på 7-12 % til SCHEIFLING (21) i 770 m's
nle "Gjaidhof". Bjergene i omegnen når over

— går nu over den 1005 m høje *Perschau-Sattel* (stig-
erkere ned til *Neumarkt*, 800 m, med slottet Forchten-
tid.

Mur-dalen og kører nu gennem den snævre dal ved
deck og Dunstein. Floden *Gurk* passeres flere gange.
de udsigter over *Kärnten*-landet. Vi når Glan-floden
af gamle bygninger.

Glan-floden over den brede slette *Zollfeld*, forbi
tugerne af *Kärnten* uddelte deres len, og *Maria*
æstningsmure, til KLAGENFURT (23).

landshovedstad for *Kärnten* og har en rigdom af gamle
n, spyr vand på Neuen Platz. — *Karawanken*-bjergene
ragtfuld udsigt fra "Pyramidenkogel".
tet med Badesteder.

ub (KTAC) har kontor Domgasse 5. Tlf. 54 57, åbent

Bundesstrasse 17 fortsætter mod vest langs *Wörther See*, *ret langsom kørsel tilrådelig*.
Der er smuk udsigt t. h., og vi kører nu ind i *Drau-dalen*, hvor vi — fra *Velden* —
følger floden (t. v.) med normal kørsel til VILLACH (24).

Villach har ca. 31.000 indb., en sognekirke fra det 15. årh., *Marmoranzel* med et 95 m
højt tårn og interessante, middelalderlige gårde. — Umiddelbart vest for byen et bad
med varme, radioaktive kilder.

Fra Villach jævn stigning over og langs floden *Gail*. Smuk udsigt. Vi passerer der-
efter bl. a. *Gailitz* med gamle ruiner (t. v.) og når endelig rutens endepunkt, *Thörl-
Maglern* ved den italienske grænse. — Her har *Österreichischer Automobil-Motorrad u.
Touring-Club* et Tjenestested. Tlf. Arnoldstein 183.
Derefter kan fortsættes ind i Italien af vej nr. 13 til *Tarvisio*.

Veje fra RUTE II til Jugoslavien

Fra BRUCK A. D. MUR (19) ad *Bundesstrasse 67* langs Mur, smuk udsigt til bjer-
gene på begge sider, 53 km til *Graz*, der har 230.000 indb. — *Steiermärische Automo-
bil u. Motorsportsklub* (STAMK), Giardigasse 1, Tlf. 82 1 61, åbent 8—12, 14—17,
lørdag 8—13.

Fra Graz videre langs Mur til *Strass* 45 km fremme og yderligere 8 km til den jugo-
slaviske grænse ved *Zoll Amt Spielfeld*. — Herfra 18 km til *Maribor*, der har ca.
67.000 indb.

Fra KLAGENFURT (23) med *ret langsom kørsel* ad vej nr. 91 over *Drau*-floden til
Unterloibl, 518 m, hvor der begynder stærke stigninger på indtil 24 % op til *passet
Loibl* i højbjergene, 1369 m oppe. — Fra *Deutsch Peter* tilrådes *langsom kørsel*.

Loibl-passet ligger på den jugoslaviske grænse og 30 km fra Klagenfurt, Fra grænsen er
der 55 km til *Ljubljana*.

RUTE: III: ST. JOHAN (I) - ZELL AM SEE - GROSSGLOCKNERSTR. LIENZ - SPITTAL - VILLACH (II).

Fra St. Johann (8) ad *Bundesstrasse 159* langs floden *Kitzbühler Ache* jævnt opad til
KITZBÜHEL (25). Udsigt til *Kaisergebirge*.

Kitzbühel har ca. 7000 indb., højde 763 m. Mange gamle huse og kirker. Meget søgt
vintersportssted. Tovbane til *Hahnenkamm*, 1450 m og andre toppe.

Fra Kitzbühel *ret langsom kørsel* (stigning over 12 % ved *Jochberg*, 922 m, senere
7-12 %) op til *Thurn*-passet, 1273 m. Her *nationalpark*. Derefter — stadig *ret
langsom kørsel* — ned til *Mittelsill*, 787 m, og ad bakket vej t. v. gennem *Salzach*-
dalen med udsigt til *Hohe Tauern* og *Gross-Glocknermassivet* t. v.

Vi når *Bruckberg* og det i nærheden liggende ZELL AM SEE (26), 800 m. Tovbane
til *Schmittens Höhe*, 1968 m. Så bøjer vejen atter mod syd til *Bruch*, og nu begynder
det helt store eventyr over GLOCKNER-HOCHALPENSTRASSE.

Denne går op til 2500 m, men er „gut fahrbar“. På grund af de store byggeomkostninger
betales en afgift pr. passager. — Se „*Råd vedr. Motorkørsel*“, side 9.

NB.: De lange stigninger og den tynde luft gør det tilrådeligt at køre *langsomt fra byg-
gængelsen*. — Parkering kun på de mange og godt placerede *parkeringspladser*. — Her og
ved tunnelerne *benzin, olie og vand*. Forbudt at rive blomster op med røde eller plukke
for mange. — Visse planter, bl. a. *Edelweis* er beskyttet og afbildet på farve-plancher i
kroer, hytter m. m.

Jævn stigning de første 14 km over *Fusch* til parkeringsplads *Ferleiten*, 1145 m.
Så slyng med stigning 7-12 %, medens vældige udsigter til *Hohe Tauern* m. m. ruller
sig op. — Parkering ved *Piffkar*, 1620 m., *Hochmais*, 1850 m, *Fuschertörl*, 2428 m.

Herfra lønnende afstikker til *Edelweispitze* (stærke stigninger, 2571 m.).

Selve vejen fortsætter i vældige slyng ned til parke-
2262 m, og stiger så igen gennem *Mittertönnel* (udsigt
og videre til *Hochtortunnel*, 2505 m.

Så går det igen ned til *Guttal*, 1859 m, hvorfra ka-
Franz-Josefs-Höhe, 2422 m, — en af alpevejens smukke

Fra *Guttal* videre mod Syd ad *Bundesstrasse 107* — *staa
Kaisereck*, 1913 m, derefter i vældige sving ned til H

Jævnt faldende vej, *ret langsom kørsel* til *Döllach* 1
Derefter jævnt fald, men stadig *ret langsom kørsel* n

Fra *Winkleren* er der kun få km mod vest til LIENZ
grænse (*Dobbiaco*). — Vi drejer imidlertid mod Øst
106 gennem *Möll*-dalen, stadig *ret langsom kørsel*,
brücke, 554 m, i *Drau*-dalen.

Ved *Altmarkt bei Möllbrücke* kører vi ud på *Bund*
sætte farten op, og fortsætter langs *Drau*-floden til S
indb. og et prægtigt renaissanceslot fra det 16. årh. —
stadig langs *Drau* og delvis oppe på bjergsiden videre

RUTE IV: SALZBURG (I) - SP

Fra Salzburg (9) ad *Bundesstrasse 159* langs flode
Udsigt til Alperne ved *Berchtesgaden* (Vesttyskland) t.

Umiddelbart bagefter stejl stigning (over 12 %) op g
562 m. — *Ret langsom kørsel* fra nu af.

Videre gennem den smalle floddal, der beherskes a
Sulza, 507 m, så at den nu bruser af sted til venstre.
i 524 m's højde. — Syd for *Kreuzermant*, 540 m, l
venstre ind i den snævre *Fritzbach*-dal på *Bundesstrasse*
og *Niederfritz*, 750 m.
For *Elben* igen stærk stigning, efterfulgt af et fald ned t

Ved *Oberndorf* når vi ind i *Enns*-flodens højtliggend
kommer igen en stærk stigning, men derefter nogenl
(30), 850 m.

Byen har ca. 3500 indb. og mange middelalderlige byg-
strasse 99 (til højre), — en bjergvej der fører op i N
på grund af stærke stigninger. Til gengæld vidunderli

Først *ret langsom kørsel* til *Untertauern*, 1004 m. M
bratte højde ved *Gnadenfall*, den lange, over 12 %
1649 m, *Tauernpashöhe*, 1748 m og det lange fald ger
ned til *Tueng*.

Herfra kan vi igen nøjes med *ret langsom kørsel* til M
(interessant slot fra 1253) og videre til *Staig* ved Mu

Her svinger vejen til højre og vi må igen sætte fart
til *St. Michael*, 1068 m, og på den stejle stigning
1641 m (op til 20 %). — Det samme gælder stræ-
hvorfra storslået udsigt.