



FLYVERAPPORT

NR: 1556

OY-D 12 den 4/9 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent: *Løge*
 Stilling: *Stabsk.*
 Navn: *Stabsk.*
 Adresse: *Stabsk.*

Flyvning udført for: *12-årig Datter af*
 Stilling: *Stabsk.*
 Navn: *Tomour Peter Müller*
 Adresse: *Stabsk.*

Regning sendes til:
 Stilling:
 Navn:
 Adresse:

Aftaler om Pris:

Rute:
 Mindste Flyvehøjde:

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
<i>Stabsk.</i>	<i>15 45</i>	<i>Stabsk.</i>	<i>16 35</i>	<i>0-50</i>	<i>135</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
<i>Stabsk.</i>	<i>16 45</i>	<i>Lyngaa</i>	<i>17 10</i>	<i>0-25</i>	<i>50</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>75</i>	Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>4</i>	Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:..		Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>1-15</i>	<i>185</i>	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

Besætning: *H. Verringsbo*
 Flyver: *H. Verringsbo*
 Radioteleg.: *H. Verringsbo*
 Løge:
 Sygeplejer:

Passagerer: *Pia Müller, (Patient)*
Peter Müller

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Stabsk. Flyvning. Blindtarmbetændelse. Lindlæggelse
 Lyngaa Sygehus.*

H. Verringsbo
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1557

OY-D 12 den 4/19 48.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:
 Stilling: _____
 Navn: Z-R.
 Adresse: Sarkus

Flyvning udført for:
 Stilling: Mjirist
 Navn: John Tholstrup Rosmin
 Adresse: Lerbyvej Meyen

Regning sendes til:
 Stilling: Z-R. Sarkus munde at
 Navn: Reg skulde sendes til
 Adresse: Lerbyvej Rosminne v. Sarkus

Aftaler om Pris: _____

Rute: _____

Mindste Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: _____
V. S. Ø. 1 km høj, 50 m skyhøjde v. Sarkus.

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<u>Lerbyvej</u>	<u>1720</u>	<u>Sarkus</u>	<u>1750</u>	<u>0-30</u>	<u>50</u>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
<u>Sarkus</u>	<u>1800</u>	<u>L.H.</u>	<u>1935</u>	<u>1-35</u>	<u>160</u>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
<u>40 Min</u>	<u>Malp.</u>					Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug:..... Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug:..... Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<u>2-05</u>	<u>210</u>	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning:
 Flyver: H. Venningsbo
 Radiotelegr.: N. Jensen
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

Passagerer: 4 Tholstrup Rosmin (Pati)
Tren

Rapport om Flyvningens Forløb.

Ambulance Tarmshyng. Indlaggehe P.H.
Tren i forbindelse med H. i 18 Apr 1556

H. Venningsbo
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1563

OY-D/2 den 8/9 19 48.

Melding modtaget den / 19 Kl.

 Rekvirent: *K. Womman, Timansvej 6 B*
 Stilling: _____
 Navn: *K. Hoyer, Frederiksbergvej 10 3*
 Adresse: *Steen Skovgaard, Kona, Vordingborg*

 Flyvning udført for:
 Stilling: _____
 Navn: *Peter Børn (3)*
 Adresse: _____

 Regning sendes til:
 Stilling: _____
 Navn: *Lr. behall.*
 Adresse: _____

 Aftaler om Pris: _____
75 Kr pr Børn Talt 225 Kr

 Rute: _____
 Mindste Flyvehøjde: _____

Vind og Vejrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>CH</i>	<i>1710</i>	<i>CH</i>	<i>1850</i>	<i>1-40</i>	<i>250</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
						Ambulance II..... km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>100</i> Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>4</i> Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>1-40</i>	<i>256</i>	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

 Besætning: *H. Venningsbo*
 Flyver: _____
 Radiotelg.: *H. Geirer*
 Løge: _____
 Sygeplejer: _____

 Passagerer: _____

Rapport om Flyvningens Forløb.

Krigsberedningsflyvning. Skulde have været foretaget med K 2 III, men var uventet på grund af 10/10 skyer. Da var af Pst. Børn på Vordingborg blev den foretaget med K 2 IV.

H. Venningsbo
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1567

OY-D/Z

den 15/9 1948 16/9-17/9

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:
 Stilling: _____
 Navn: Dona Nicole Ross.
 Adresse: (Lily Krüger)
Puggaardsvej 2.
Flyvning udført for:
 Stilling: _____
 Navn: Preko.
 Adresse: _____
Regning sendes til:
 Stilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____
Aftaler om Pris:

 Rute: _____

Mindste Flyvehøjde

 Vind og Vejrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
15/9 CH	1050	Hamburg	1305	2-15	280	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
" Hamburg	1405	Frankfurt	1735	3-30	410	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
" Frankfurt	1915	Prag	2145	2-30	410	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
16/9 Prag	1440	Bratislava	1805	3-25	425	Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
17/9 Bratislava	0930	CH.	1335	4-05	575	Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr. Øre
Nattflyvning 2-30						Benzinforbrug: <u>945</u> Liter:		Kr. Øre
						Olieforbrug: <u>50</u> Liter:		Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. ialt:				15-45	2090	Omkostninger ialt:		Kr. Øre

 Besætning: H. Venningsbo
 Flyver: _____
 Radioteleg.: N. Seirad
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

 Passagerer: _____

Rapport om Flyvningens Forløb.

Flyvning m. Vokreim til Prag. Vokreim afleveret i
 Luftkammer i Prag, hvor det er afleveret af Sæmledelsesmini:
 stieret i Prag. Der blev afleveret til Dr. Andreasen i
 Bratislava, til Vokreim var ankommet. Tre Frankfort
 kommer Regning for Landingsafgift 3 Dollar.

H. Venningsbo.
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1568

OY-D 12 den 19/9 1948 - 21/9

Melding modtaget den / 19 Kl.

 Rekvirent:
 Stilling: _____
 Navn: *Flyveinstruktør*
 Adresse: *Platanvej 19 N.*

 Flyvning udført for:
 Stilling: _____
 Navn: *Rekr.*
 Adresse: _____

 Regning sendes til:
 Stilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____

 Aftaler om Pris: _____

 Rute: _____

 Mindste
Flyvehøjde

 Vind og Væjrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
19/9 LH	0945	Lembjerg	1055	1-10	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
Lembjerg	1215	Thisted	1340	1-25	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
Thisted	1455	Salling	1520	0-25	85	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
21/9 Salling	0950	LH	1120	1-30	235	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: 270 Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug: 9 Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				4-30	620	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

 Besætning: *H. Venningsbo.*
 Flyver: _____
 Radiotelegr.: *N. Seierich*
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

 Passagerer: *Thom.*

Rapport om Flyvningens Forløb.

20/9
 Flyvning i Torsdag. Blev aflyst paa dr. af sygdom i Veje. Overflyvning i Salling af Hængen til Demonstration af H2A for Fogesraad m. m. paa Mars og Bayraad fra Thisted. Da det startede 50-60 km/h. blev det ikke gennemført. Af Hængen til Vejed og en sat. Ambulancer. H. p. 44 til LH d. 21/9 blev flyvningen vedtaget d. 21/9.

H. Venningsbo.
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1573

OY-D 1 Z

den 27/9 1948 28/9

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:
Stilling: _____
Navn: *Lynkar Sørbringe*
Adresse: *Skudsjefabrik i Frederiksberg*
København

Flyvning udført for:
Stilling: _____
Navn: *Rekr.*
Adresse: _____

Regning sendes til:
Stilling: *dyrosæerer*
Navn: *Hans Marcins*
Adresse: *Herman Trins Plads 2.*
København

Aftaler om Pris: *1500 Kr.*

Rute: *Direkte*

Mindste Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: *S. 40 km/h 150-200 - Skyfri*

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
<i>27/9 LH</i>	<i>1040</i>	<i>Rygge</i>	<i>1340</i>	<i>3-00</i>	<i>450</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre	
<i>28/9 Rygge</i>	<i>0820</i>	<i>LH</i>	<i>1145</i>	<i>3-25</i>	<i>450</i>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre	
						Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre	
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre	
						Flyver og Telegrafisthonorar..	Kr.	Øre	
						Benzinforbrug: <i>390</i> Liter:	Kr.	Øre	
						Olieforbrug: <i>14</i> Liter:	Kr.	Øre	
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre	
Flyvetid og Flyvekm. ialt:					<i>6-25</i>	<i>900</i>	Omkostninger ialt:	Kr.	Øre

Besætning: *H. Vornnigbo*
Flyver: _____
Radiotelg.: *Kub Lethøe*
Læge: _____
Sygeplejer: _____

Passagerer: *2*
af Sørbringe (Patient)
Trin - Ledsager.

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Startet med 20 km v. Rygge 50 km S. A. Oslo.
Patienten kørt til København Sygehus i Frederiksberg
Paa døg. af sygdomstilstand blev patienten død
den 28/9*

H. Vornnigbo
Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1574

OY-D 12

den 28/9 19 48

Melding modtaget den 1 19 Kl.

 Rekvirent: *Luge*
 Stilling: _____
 Navn: *Nisrang*
 Adresse: *dyt. Kongens 162 B.
No 8520.*

 Flyvning udført for:
 Stilling: _____
 Navn: *Rebo.*
 Adresse: _____

 Regning sendes til:
 Stilling: *Takstemand*
 Navn: *E. Lammertzen*
 Adresse: *Karup*

 Aftaler om Pris: *550 Kr*

 Rute: _____
 Mindste Flyvehøjde: _____

Vind og Vejrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>CH</i>	<i>1255</i>	<i>AH</i>	<i>1410</i>	<i>1-15</i>	<i>150</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
<i>AH</i>	<i>1535</i>	<i>CH</i>	<i>1630</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>130</i> Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>5</i> Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. ialt:				<i>2-10</i>	<i>300</i>	Omkostninger ialt:	Kr.	Øre

 Besætning: *H. Kamminger*
 Flyver: _____
 Radiotelegr.: *H. Leivik*
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

 Passagerer:
E. Lammertzen (Patient)
Fri *ledsager*

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Arbejdsopst. Brændsel m. og Længdetankke
 På dy. af Landingsforhold i Karup (260) landedes
 i Karup og Pat. blev båret af Karup af
 Løse i Børde. (Efter aftale m. Patienter)*

H. Kamminger
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1579

OY-D 12

den 10/10 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent: Lage
 Stilling: Marlomme
 Navn: Stige Tlf. 4121.
 Adresse: Udby, Malm.

Flyvning udført for: Chauffør
 Stilling: Peteren
 Navn: Udby, Malm.
 Adresse: Udby, Malm.

Regning sendes til:
 Stilling: Chauffør
 Navn: Hjalmar Petersen
 Adresse: Udby, Malm.

Aftaler om Pris:
450 Kr. Lage Marlomme samt at
Sygehuset vil betale noget. H. Peteren vil
ikke betale Resten, og da han er mindretal
midt m. 5 Børn sagde jeg at han betalte

Rute: _____
 Mindste Flyvehøjde _____

Vind og Vejforhold: afstrøget sin Part
(Stige By og Landsogns Sygehus)

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	1445	Stige	1520	0-35	75	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
Stige	1535	-	1705	1-30	200	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
-	1725	CH	1800	0-35	75	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
35 Min		Natf.				Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr. Øre
						Benzinforbrug: <u>160</u>	Liter:	Kr. Øre
						Olieforbrug: <u>6</u>	Liter:	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				2-40	350	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning: H. Venningsbo
 Flyver: N. Scriver
 Radiotelg.: _____
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

Passagerer: _____

Rapport om Flyvningens Forløb.

Trøjteflyvning Chauffør H. Peteren 5 Børn.
Det var mit formål at 2-B i Stige samt Lovet H. Peteren
at det var gratis eller at Sygehuset betalte, naar der
var Lægeklarering.

H. Venningsbo
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1590

Y-D 12 den 26/10 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Ekvirent: *Stammarslois*
 Tilling: *H. Hammerisk*
 Navn: _____
 Adresse: _____

Flyvning udført for: _____
 Stilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____

Begning sendes til: *Aftak m. Dir. Weibull*
 Tilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____

Aftaler om Pris: *Pris for Flyvning og Børnsredning
 med Aftak med Dir. Weibull.
 Vogn fra Røde Kro til Linderby og
 fra Linderby til Gudrun A.P. Linderby*

Ute: _____
 Mindste Flyvehøjde: _____

Vind og Vejrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>CH</i>	<i>0820</i>	<i>Linderaa</i>	<i>1000</i>	<i>1-40</i>	<i>215</i>	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
<i>Nabersaa</i>	<i>1305</i>	<i>Linderby</i>	<i>1325</i>	<i>0-20</i>	<i>35</i>	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
<i>Linderby</i>	<i>1605</i>	<i>CH</i>	<i>1720</i>	<i>1-15</i>	<i>190</i>	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
						Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr. Øre
						Benzinforbrug:.....	Liter:	Kr. Øre
						Olieforbrug:.....	Liter:	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:					<i>3-15</i>	<i>440</i>	Omkostninger Ialt:	Kr. Øre

Besætning: *H. Venningsbo*
 Flyver: *H. Weibull*
 Radiotelegr.: _____
 Sæde: _____
 Flygeplejer: _____

Passagerer: *Præs. H. Hammerisk*
Dir. Bjørn L. Smith
Hr. Hofred Meyer.

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Taxafl. Hermann Hammerisk m. H. Ad. og H. Mads i Linderby
 fra Linderby medfulgte af 7 Mdr. Børn til H. H. (Linderaa) Son
 af Linderby. L. H. Hammerisk. L. H. Hammerisk. Mads. Da Hammerisk er ude
 midt på det afsted at man kun skulle behøve Vogn fra Luffham til
 H. H. og Flyvning behøves svarer sendes til 7. R. Nabersaa.*

H. Venningsbo
 Underskrift



FLYVERAPPORT

NR: 1595

OY-D 12 den 3/11 1948. Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent: *Læge*
 Stilling: *Stall*
 Navn: *Stall*
 Adresse: *Sukholt*

Flyvning udført for:
 Stilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____

Regning sendes til:
 Stilling: _____
 Navn: _____
 Adresse: _____

Aftaler om Pris: _____

Rute: _____
 Mindste Flyvehøjde _____

Vind og Vejrforhold: _____

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
<i>CH</i>	<i>1610</i>	<i>Sukholt</i>	<i>1710</i>	<i>1-00</i>	<i>135</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
<i>Sukholt</i>	<i>1720</i>	<i>CH.</i>	<i>1850</i>	<i>1-30</i>	<i>135</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>150</i>	Liter:	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>5</i>	Liter:	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>2-30</i>	<i>270</i>	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

Besætning: *H. Vermingbo*
 Flyver: *M. Lier*
 Radiotelegr.: _____
 Læge: _____
 Sygeplejer: _____

Passagerer: _____

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Ambulancflyvning Tarmstagnation. Forbræknings
 sygdom hos patient, Sukholt. Indledt paa St. St. da
 sygdommen ved hjælp var imidlertid paa et Trage og
 Mørke. (260 i Tarmstagnation)*

H. Vermingbo
 Underskrift