

224T12M2R

# ZONE



# NYT

Maanedsblad for Zone-Redningskorpset

2. Aarg.

Februar 1940

Nr. 8

## Endnu to Zone-Folk til Finland.



Assistenterne Børge Schrøder og Hermann Sørensen ved Afrejsen fra København.

## AMBULANCEVOGN til de danske FRIVILLIGE I FINLAND



Assistent E. Hansen

Møbelfabrikant Søren P. Larsen, Blegdamsvej 78, København, henvendte sig forleden til Zone-Redningskorpset i København, og admødede Korpset om at være sig behjælpelig med at faa bygget og udstyret en Ambulance til Finland.

Zone-Redningskorpset indvilligede straks heri, og man rekvirerede straks et Chevrolet-Lastvogns-Chassis af samme Type, som Zonens Finlands Ambulance blev bygget paa, og lod Karetmager Nielsen i Asnæs gaa i Gang med Arbejdet.

Foruden Vognen er det Møbelfabrikant Larsens Hensigt at købe Varer for et Beløb paa ca. 5,000 Kr. der skal medfølge Vognen til Finland, saaledes, at Gaven bliver paa ca. 15000 Kr.

Som Fører af denne Vogn til og i Finland har man udvalgt mangeaarig Chauffør i Ringsted, Assistent Einer Jensen.

Arbejdet med Vognen fremskyndes mest muligt, og antagelig omkring den 1. Marts gaar Vognen af Sted til de danske Frivillige.

## ZONEN trak Finlands-Ambulancen op af Isen.

Som bekendt henvendte Direktør Gudmundsen sig for en Maanedstid siden til Zone-Redningskorpsets Odense-Station og bad denne være sig behjælpelig med Bygning af en Finlands-Ambulance i Lighed med den, Zonen i sidste Maaned sendte af Sted.

Man satte sig straks i Forbindelse med Zonen i København, der straks fremsendte de nødvendige Oplysninger, Tegning med videre, og Arbejdet blev straks paabegyndt hos Fehr og Co. i Odense (paa Ford-Chassis).

Vognen blev færdig i Løbet af 3 Uger — men den kunde ikke komme over Storebælt, hvor Færgerne som bekendt har indstillet Driften saa længe Isen ligger.

Direktør Gudmundsen ønskede

imidlertid Ambulancen overført snarest muligt, og henvendte sig til Falcks Redningskorps og anmodede dette Korps om at foresaa Transport af Vognen over Langelandsbæltet.

Fra Zonen i Odense medfulgte den Chauffør, der skal føre Vognen paa Turen til Finland og i Finland Assistent Carl Hansen, og yderligere medfulgte Driftsleder Sparre, Zonen, Odense.

Man kørte fra Odense til Svendborg, hvorfra Turen gik over Taasinge og derefter over Isen til Langeland. Efter at have overnattet i Rudkøbing startede man den næste Morgen mod Lolland.

Alt gik godt indtil man var 3 Kilometer fra Land udenfor Landsbyen Taars. Her gik de to Hjul igennem Isen.

Man forsøgte ved Hjælp af Fiskere, der rekvireredes fra Land, at trække Vognen op paa Isen igen, men det mislykkedes, og man indstillede ved Mørkets Frembrud Arbejdet.

Dagen efter anmodede Direktør Gudmundsen Zonen om at paatage sig Arbejdet, og under Ledelse af Direktør Reinholdt Hansen lykkedes det om Eftermiddagen at faa Vognen trukket op. Den kørtes derefter til Nakskov, og efter en Gennemgang her viste det sig at Skaden kunde udbegres for et Beløb paa under 500 Kr.

Ambulancen afgik allerede Mandag den 19. Februar om Aftenen. Afgangen fandt Sted fra Zone-Redningskorpsets Station, Platanvej 19, ved en lille Højtidelighed, der bl. a. overværedes af Giveren, Direktør Gudmundsen, Overlæge Guildal og den finske Generalkonsul Høyvald.

## ENDNU 2 ZONE-FOLK TIL FINLAND

Som bekendt rejste Assistent Rothe Hansen til Finland med Zonens Ambulance, og arbejder nu ved den danske Ambulancestation i Finland.

Foruden Rothe Hansen er her beskæftiget 2 Lone-Folk, der faa Dage efter Rothe Hansens Afrejse efter Aftale med Dansk Røde Kors og Monen rejste med Toget til Finland.

De 2 Mand er Assistent Hermann Sørensen fra Aarhus og Assistent Børge Schrøder, København.

Vi haaber senere at kunne bringe en Hilsen fra disse 3 der alle har lovet at holde „Zone-Nyt“ underrettet om deres Oplevelser som Ambulancechauffører ved Fronten.

## Zonen paa Undsætningsflyvning til de smaa Øer

Den alvorlige Issituation er særlig uhyggelig for Beboerne paa de smaa Øer, der nu snart i en Maaned har været uden Forbindelse med Fastlandet.

Da Isvanskelighederne tog Omfang henvendte Post- og Telegrafvæsenet sig til Zone-Redningskorpset og traf Aftale om Undsætningsflyvninger til de smaa Øer: Sejro, Thunø, Endelave, Anholt og Hesselø, og Ambulanceflyvemaskinen har flere Gange været paa alle disse Øer med Fødevarer, Medicinalvarer og Post.

Saaledes var Ambulancemaskinen den 31. Januar paa Endelave og Thunø med Medicinalvarer og Fødevarer. Maskinen førtes af Løjtnant Simonsen, og Landingen paa Thunø foregik i forrygende Snestorm. Løjtnant Simonsen fik en begejstret Modtagelse af Beboerne paa Øen, der mødt op med Sogneraadsformanden i Spidsen.

Efter Løjtnant Simonsens Uheld har Maskinen været ført af Zonens Reserveflyver, H. I. M. Jensen, og denne har bl. a. været paa Anholt, Thunø, Endelave og Sejro med Medicinalvarer og Fødevarer.

### Løjtnant Simonsen i Bedring.

—o—

Under Forberedelse til en Flyvning til en af de smaa Øer fik Løjtnant Simonsen et Slag af Propellen, der var saa alvorligt, at 2 Fingre paa højre Haand knækkede.

Løjtnant Simonsen blev straks indlagt paa Gentofte Amts Sygehus hvor Fingrene blev lagt i Gips, og han er nu udskrevet fra Hospitalet, men har stadig Fingrene i Bandage.

Antagelig bliver Løjtnant Simonsen ikke flyveklar den første Maaned.

—o—

## 10-Aars Dag.



Anton Sørensen - Randers

### Zone-Redningskorpset, Randers meddeler:

Den 1. Februar kunde en af Zone-Redningskorpsets trofaste Repræsentanter fejre 10 Aars Dagen for sin Ansættelse i Korpset.

De første 2 Aar tegnede Sørensen til Hovedstationen i Eskilstrup, derefter var han i Næstved og Sorø, og de sidste 2-3 Aar har han hvervet mange Abonnenter til Hobro, for Tiden gaar det løs i Randers.

Sørensen er altid jovial, og er lige afholdt af Abonnenter og Stationens Personale.

Han er endnu stolt, naar han efter Dagens Anstrengelser kommer hjem med et godt Resultat, og er bedst kendt under det populære Tilnavn: „Anton fra Zonen“.

Dagen fejredes paa Trods af Travlhed med Is og Sne med Opmærksomhed fra Chef og Personale, samt Telegram fra Aarhus. —

Til Lykke — Til Lykke!

## Danmark i Vinterens Favntag.

Udklip fra Februar 1940

### Kranvogn for Ambulancen.

Sidevejene og Bivejene er stadig ufarbare — og Redningskorpsets Ambulancer har stadig Vanskeligheder med Sygetransporterne, saaledes maatte Zonen i Lørdags foruden Kane ogsaa anvende Kranvogn ved en Sygetransport fra Vejlø. Kranvognen maatte sættes for Ambulancen.

—o—

### Sneplov beskadiget.

Zoneredningskorpset maatte i Gaar Aftes til Lemming, hvor en Sneplov havde forslugt sig paa Driverne og var gaaet i Stykker. Den blev slæbt gennem Sneen til Autoværkstedet i Alderslyst, hvor den nu vil blive repareret.

—o—

### Foredragsholderen naaede rettidig til København.

I Forsvarsbrødrenes Forening i København skulde den kendte Jæger, Greve Gregers Ahlefeldt Laurvig Bille, Fjellebo, i Gaar holde et Foredrag, og det var Meningen, at han skulde være rejst med Toget. Da dette imidlertid rent tidsmæssigt var et noget usikkert Befordringsmiddel, maatte han forsøge at komme med Flyveruten. Dette lod sig dog ikke gøre, da alle Plad-

ser i Maskinen var optaget. Man fandt saa paa at tilkalde Zoneredningskorpsets Flyvemaskine fra København, og i Gaar Eftermiddags ved 17-Tiden landede Zonemaskinen paa Pladsen i Marslev. Kort efter satte Maskinen med Greven om Bord Kursen mod København. Foredraget, som i øvrigt blev holdt til Fordel for Finlands-Indsamlingen, var reddet.

—o—

### Zonen kører Vand.

Zone-Redningskorpset fik i Løbet af i Gaar en halv Snes Henvendelser om Hjælp fra Beboerne i Skaade. De kunde ingen Vand faa, fordi Røerne var frosne. Zonen samlede saa mange Mælkejunger og Spande, som man kunde faa fat i, fyldte dem med Vand og begyndte en Rundtur i Gaar Eftermiddag. Der fortsættes i Dag.

—o—

### Høj Vandstraale op gennem Fortovet.

Som Følge af den sidste Tids stærke Frost sprang der i Gaar Eftermiddag en Vandhydrant bag ved Ejendommen, Jernbanegade 46. En Vandstraale paa en 7—8 Meter stod pludselig op gennem Fortovet, og store Vandmasser trængte ned i Restaurant Bockmeyers Vin- og Proviant-

kælder. Der anrettedes Skader til et Beløb paa flere Hundrede Kroner. Zonen maatte tilkaldes for at tømme Kældrene.

—o—

Atter i Gaar afhentede Zoneredningskorpset Serum i Havnen. Denne Gang androg Portionen 300 Kilo, og det var „C. F. Tietgen“, der bragte den til Aarhus.

—o—

Ved Slusebroen ved Aarhus Aa hentede Zonen i Gaar en fastfrosset And. Dyret var meget medtaget, men paa Stationen, hvor den nu befinder sig, erklærer man, at det gaar meget bedre. Den kan nu gaa hen over Gulvet og er næsten tam.

—o—

### Siddet fast i Rønnes Snemasser.

Der er ryddet godt op i Snemasserne paa Rønnes Hovedgader, men det betyder ikke, at alt er saare godt. I Gaar Eftermiddag sad saaledes Bryggeriets Lastbil fast i Snedriverne i Lille Madsesgade i to Timer, og til sidst maatte man have Zonen til Hjælp for at faa Bilen fri.

—o—

## Besværlig Sygetransport fra Vorup.

Besværlige Ambulancetransporter hører næsten til Dagens Orden for Redningskorpsets i denne Tid. I Formiddags ved 10-Tiden blev Zonen rekvireret til Vorup, hvor en Patient med Lungebetændelse skulde køres til Randers Amtssygehus fra sin Bopæl i Smedegade.

Paa den eneste farbare Vej laa en Snedrive af store Dimensioner, som Zonfolkene maatte grave sig igennem. Det gav en Forsinkelse paa fem Kvarter.

—o—

## Undsætning pr. Flyvemaskine.

Zoneredningskorpsets Flyvemaskine kom i Gaar til Aarhus for at foretage en Tur med Proviant, Post og Medicinalvarer til Thunø. Trods det forrygende Vej gik Flyverløjtnant Simonsen paa Vingerne og gennemførte Turen til Thunø, foruden at han med Horsens som Udgangspunkt foretog to Undsætningsture til Beboerne paa Endelave, Zonen har iøvrigt indstillet al Virksomhed i Form af Autohjælp paa Biveje. Adskillige Gange i Dagens Løb maatte Redningskorpset grave deres egne Vogne fri, og Stationslederen har besluttet — saa længe Snefygningen varer — kun at afhjælpe Tilfælde, hvor det gælder Menneskeliv.

—o—

## Besværlig Sygetransport. Hesteforspand for Ambulancen.

Medens Landevejene og adskillige Sogneveje trods det stærke Snefald og Fygningen vedblivende er aabne; kniber det med at faa Forbindelse med de enligtbliggende Ejendomme. Forleden Nat blev Zonens Ambulance fra Næstved kaldt til en enligtbliggende Ejendom lidt syd for Næstved, hvorfra en Patient hurtigst muligt skulde paa Sygehuset. Ad Landevejen gik Kørslen godt nok, men da man skulde gøre op mod Ejendommen, viste det sig umuligt at faa Ambulancevognen frem. Gode Raad var nu dyre, men Stationsleder Jensen fandt paa Raad. Det lykkedes at fremskaffe et Par Heste og disse trak saa Ambulancen op til Ejendommen og — da Patienten var blevet anbragt — tilbage igen til Landevejen, hvorfra Ambulancen selv kunde fortsætte til Næstved med Patienten.

—o—

## Zonen som Postbesorger

Paa den lukkede Maribo-Torrig-Strækning besørgede Maribo-Zonen i Dag Postudbringelsen. Turen tog denne Gang kun 4 Timer mod tidligere over det dobbelte.

—o—

## Heste for Ambulancen

I Aftes skulde Zone-Redningskorpset hente en Patient til Amtssygehuset, Smed Thomsen,

Vejlby. Man kom ud for en Del Vanskeligheder, og Heste maatte spændes for Ambulancen for at naa Bestemmelsesstedet.

—o—

## Sygetransport pr. Slæde

Zonen var i Gaar ude for en vanskelig Sygetransport. I Skerne skulde der hentes en Patient, en ung Pige, Frk. Esther Petersen, der havde faaet Forfrysninger i Fødder og Hænder, men Vejen ned til Skerne var fuldstændig blokeret af Sne.

Zonen rekvirerede derfor en Slæde og et Par raske Heste, og paa den Maade blev Patienten bragt op til Ambulancen, og saa gik Turen til Nykøbing F. Sygehus.

—o—

## Mange kommer Fuglene til Hjælp

Zonen Tilbud om at bringe Føde til de mange forsultne Maager og Ænder paa Bugten er blevet mødt med stor Interesse. En Mængde Mennesker har i Dag afleveret deres gamle Brød paa Zonens Station, og en Del Bagere har ligeledes tilbudt at stille gammelt Brød til Raadighed. Endelig har flere Mennesker stillet Penge til Raadighed til Indkøb af Foder. Den første Udlægning af Foder paa Bugtens Is blev foretaget i Middags.

—o—

## JYLLAND

Texaco Autoolier og Industrier  
TEKNISKE ARTIKLER

### Robert Ploug

Telefon 1916  
HORSENS

Køb Deres

KUL - KOKS - CINDERS

gennem 15 - 1501 - 1502

**J. L. Beck & Co.**

### N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af  
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD  
BLITZ & G. M. C.  
Telefoner: 2401 & 2402. Esbjerg. Jernbanegade 50

### CHR. REINHOLDT

Automobilværksted  
Aut. Adler og Citroën- Service  
Stormgade 50 (Hovedv. 12) **ESBJERG**  
Telefon 836

### Jydsk Petroleums-Kompagni

Aktieselskab — Esbjerg  
Tlf. 1810, 1830, 1850 Checkhæfter  
udlev. Z.-R. Stationer

Den er rigtig  
**Ambulance-Karosseriet**

fra **Jydsk Karosseriværk**

Tlf. 1717 Randers  
Indhent Tilbud

Alle Zone-Folk mødes i

### Bro-Bar

Strømmen Randers

### HENNING PEDERSEN

Esbjerg Værktøjsmagasin  
Aktieselskab

Telf. 373 Telf. 1173

### VILH. NELLEMANN A/S

Automobilforretning

Moderne Specialværksted

Tlf. 1730 (6 Linier) — Randers

## Frederikssund

### Travle Dage for Zonen

Zoneredningskorpset har paa Grund af Snevanskelighederne haft meget at gøre. Onsdag maatte Hjælpeaktionerne til de indesneede Biler standses. Vejene var ufremkommelige og Zonen kørte fast flere Gange.

—o—

### Ulykke i Opager

**Sneplov foran Ambulancen efter en vanskelig Slædetransport.**

Paa Bertelgaarden i Opager, nylig afdøde Muremester J. Vøls' Ejendom, skete der i Gaar en Ulykke, idet Arbm. Jensens Hustru styrtede i Gaarden og paadrog sig et stygt Saar i Baghovedet. Vejene var blokeret af Sne, saa ingen Læge kunde komme igennem. En Privatsygeplejerske blev hentet i Kane, og efter at være blevet forbundet blev Fru Jensen paa en Slæde transporteret til Vejleby Elektricitetsværk, hvor Zonens Ambulance og to af Vejvæsenets Snepløve ventede. Det lykkedes trods Sneen ret hurtigt at faa den Tilskadekomne til Nakskov Sygehus.

—o—

### DER KASTES ATTER SNE.

**Snepløvene er paa haardt Arbejde**

Snefaldet i Gaar i Forbindelse med Fygning har bevirket, at de

## FYN

DRONNINGSGADES  
BRÆNDELSFORRETNING

anbefales — **L. Andersen**  
Dronningensgade 64  
Telefon 2786

### L. P. Larsen

VULKANISERINGSANSTALT

Vestre Stationsvej 8 - ODENSE - Telf. 798



### Lange Jørgensen A/S

Fjordgade 9 - Tlf. 8500 - ODENSE

Akkumulator og autoelektriske

Reparationer

Material-Forretningen

### „LOVEN“

Dronningensgade 74 — Telefon 759  
Kolonial ODENSE Kaffe

fleste Kommuneveje her paa Egnen paany er sneet til, og næsten overalt kastes der Sne i Dag. I Aarby kørte Snepløven i Grøften i Nat og maatte hjælpes op af Zonen. I Viskinge-Aunsø Kommune er de 2500 Kr., som var afsat til Snekastning, forlængst opbrugt, og der er nu Pligtarbejde.

Det er man naturligvis ikke særligt begejstret for, og særligt uheldigt er det, at Snepløven for nogen Tid siden blev paakørt af en Lastbil og delvis ødelagt.

### Segalts Bogtryk - Fredericia

anbefales ZONENS STATIONER

**Omg. Levering — Billige Priser**

Telefon 1279

## NAAR VINDSPEJLET ISER TIL

I Frostvejr kan man ofte komme ud for en kedelig Vanskelighed: Paa Vindspejlets og Rudernes Inderside danner der sig et tyndt Islag, som i større eller mindre Grad vanskeliggør det frie Udsyn — ofte i en saadan Grad, at det er uforvarligt at fortsætte Kørslen. Det er da af Betydning at have et Middel hos sig i Vognen mol denne Ulempe.

Har man Varmerude, bortfalder Vanskeligheden af sig selv. Ellers er det praktisk at medføre Klude og en lille Flaske med Glycerin eller Sprit til Aftørring af Isdannelsen (en lille Pose med fugtet Salt kan gøre samme Gavn). Dog maa man i streng Frost være forberedt paa, at der stadig maa finde ny Aftørring Sted, hvorfor det er en stor Hjælp, hvis man har Passagerer med til at tage sig af dette.

## Liva Weel og Ella Heiberg i Zonens Flyvemaskine

For en Uges Tid siden afhentede Zonens Ambulance-Flyvemaskine en meget syg Patient i Horsens, og Oversygeplejersken fra Hospitalet fulgte efter Overlægens Ønske med i Flyvemaskinen.

Oversygeplejersken kunde imidlertid ikke grundet paa Isvanskelighederne komme tilbage paa Sygehuset, hvor man savnede hende meget. Zonen indvilligede derfor i at flyve Oversygeplejersken til Marslev. Ved

denne Lejlighed fik Fruerne Liva Weel og Ella Heiberg en gratis Flyvetur. Damerne skulde om Aftenen optræde i Odense, hvor 2300 Mennesker ventede paa dem — men grundet paa Isvanskelighederne kunde de ikke komme derover!

Liva Weel udtalte sig ved Ankomsten til Odense meget begejstret om Flyveturen!

## Zonens Finlands-Ambulance indviet ved Fronten.

Et Par Dage før Finlands-Ambulancen fra Odense kørte, af Sted, fik Zonen i København en Hilsen fra

Assistent Rothe Hansen, der som bekendt fører Zonens Ambulance deroppe.

Rothe Hansen meddelte, at han allerede faa Dage efter Ankomsten til den danske Ambulance var blevet sendt til Fronten og Ambulancevognen blev straks indviet med at køre fire saarede Soldater til Hospitalet. —

Undertiden kan man holde Forruden klar paa den Maade, at man sætter Propper el. lign. i Klemme Under Motorhjelms to Fløje, saa at varm Luft fra Motoren stryger op om Vindspejlet. Herved opnaar man især ogsaa at hindre Isdannelse paa Ydersiden.

## Haandgas igen?

I Amerika har man lanceret en Haandgasaccelerator paa en ny Maade. Denne Anordning bestaar af en Kombination af Gearstangen med Haandgasgivning ved Hjælp af Knoopen paa Gearstangen — paa en saadan Maade, at Gasacceleratoren slet ikke paavirkes ved Gearstangens Betjening eller omvendt.

Tanken forekommer ikke umiddelbart tiltalende, men det maa indrømmes, at man genvinder de Fordele, Fords T.-Model havde: Højre Fod kan holdes parat paa Bremspedalen til Opbremsning med korteste Frist, og Føreren faar større Bevægelsesfrihed og er ikke udsat for Træthed eller Krampe i højre Fod. Selv om Systemet ikke danner nogen afgørende Brud med Standard Gearet, maa det dog befrygtes, at Indførelse deraf vil give fornyet Anledning til Trafikulykker paa Grund af Fejlbetjening i kritiske Situationer naar Motorførere skifter mellem de to Systemer. — Vi maa paany hævde som et Hovedsynspunkt, at man ofte maa foretrække for Ensartetheds Skyld at give Afkald paa mindre Forbedringer.

Det er en Samfundspligt at  
spare paa  
Benzinen

Paa Grund af Isvanskelighederne er dette Nr. af „Zone-Nyt“ forsinket.

Leverandører til Zone-Redningskorpset:



## Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

### Huer, Hatte & Kasketter

en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14  
København K. Telefon C. 15410

### KNUD VOIGT

Frederiksberg Færdgade 3 - København  
Auto-Gummi - Vulkanisering (Slidbaner)  
TELEFON FASAN 1893

### Albert Madsens Eftf.

Aage Buck  
C. 1218 - Havnegade 19  
Fovværk - Wire - Presenninger  
Redningsmateriel

## Ring 1420 Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

### C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof Guldtrækker  
St. Regnegade 12-16 København  
Kasketter, Distinktioner, Knapper,  
Emblemer og Broderier  
Tlf. C. 297

### Dansk Metalskilte-Industri

ved K. Jacobsen

Ryesgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:  
Ætsede Skilte og  
Reklameartikler



Indr. Varm.

### Søborg Vognfjeder-Fabrik

Luksus-, Last- og Waggon-Fjedre, alle Typer - Aaben Søndag  
til Kl. 12 Middag - Forchromede Kofangere, Kofanger Service  
Vi ombytter Deres gamle Kofangere og paamonterer nye med det samme.  
Brdr. Christensen, Vangedevej 235, Telf. Søborg 189 - 1160

### J. S. V. Weilbach

Kgl. Hof-Leverandør  
Grundlagt 1753

Flag - Vimpler - Navnestandere  
Udrykningsflag  
NIELS JUELSGADE 6 - TELF. Central 1220 - 7990

## NYT SIGNALANLÆG VED LANGEBRO I KØBENHAVN

—o—

I Forbindelse med Udvidelsen af Cyklestierne ved Langebro blev der foretaget en Omlægning af den udadgående Cyklerletrafik paa Langebro ad Amager Boulevard, idet denne umiddelbart efter Krydsningen med Islands Brygge ledes ind paa den gamle Cyklesti paa Amager Boulevards Midterparti. Dette Forhold har nødvendiggjort en Regulering af Krydsningen mellem denne Cyklerletrafik og Islands Brygges Færdsel efter Oplukning af Langebro i Myldretimerne.

Politiet og Stadsingeniørens Direktorat har derfor besluttet at installere et Trafiksignalanlæg paa dette Sted bestaaende af 3 Signalstandere, een for den kørende Færdsel fra

Islands Brygge, een for Vognfærdslen til Islands Brygge og een for Cyklerletrafik fra Langebro. Sidstnævnte Stander er forsynet med et Skilt med Tekst: „Cyklist“, der angiver, at dette Signal skal respekteres af Cyklisterne.

Signalanlægget dirigeres normalt fra Færdselstaarnet og er ikke forbundet med det eksisterende Signalanlæg i selve Krydset Amager Boulevard - Islands Brygge. Det fungerer paa den Maade, at der vises rødt Lys mod Cyklisterne fra Langebro samtidig med grønt Lys mod Færdslen paa Islands Brygge og omvendt.

—o—

## ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset

Ansvarshavende Redaktør  
Georg Elmose, København.

Annonceekspedition  
Alexandragade 11, Odense

Segal's BOGTRYK, Fredericia