

215T12M2R

ZONE



NYT

Maanedstidning for Zone-Redningskorpset

1. Aarg.

April 1939

Nr. 10

Zonens Flyveambulance starter paa sin første Tur.



Ambulanceflyvemaskinen gøres klar...



Løjtnant Simonsen og Løjtnant Berg gaar om Bord.



Ambulanceflyvemaskinen køres frem til Start!

Den 20. April startede Zonens Flyveambulance paa en Tur til Zürich for at afhente en ung dansk Dame. — Denne første Tur blev paa ca. 2,000 km. —

En rask Daad... -

Barnevogn revet væk foran Tog i sidste Sekund!

Den 19. April om Eftermiddagen har to af Zone-Redningskorpsets Folk ved Jernbaneoverskæringen ved Langebro i Silkeborg udført en rask Bedrift, der udelukkende ved hurtig Handling ikke kom til at koste noget Menneskeliv. —

Et Godstog var ved at rangere, og den lange Togstamme spærrede (Fortsættes Side 7)

Redningsline til Badestrande m. m.

Fra Dansk Svømme- og Livredningsforbund har vi modtaget nedenstaaende:

Den paa Foranledning af Dansk Svømme- og Livredningsforbund under Forsæde af Kommandørkaptajn E. Ackermann nedsatte Redningslinekommission af 1938 har nu afsluttet sit Arbejde, efter at have godkendt en af det nedsatte Arbejdsudvalg forelagt Line med Tilbehør.

Det viste sig ret vanskeligt, at finde en Line, der tilfredsstillede mange Fordringer, som blev stillet, men det lykkedes tilsidst at fremskaffe en fortrinlig Line. Linen er c. 225 m lang og 7 mm tyk af en særlig fin Manillahamp, der yderligere er behandlet for at være holdbar. Linen, der kan flyde paa Vandet i nogen Tid, er ved farvet Garn gjort let kendelig for at formindske Risikoen for Misbrug. Den vejer ialt 6 kg. I Linen er fastgjort en Bryststrop flettet af Hamp. Ved en enkelt Anordning kan den, efter at Redningsmanden har taget den

om Livet tæt op under Armhulene, strammes tilpas. Efter at have taget Bryststroppen paa, ifører Redningsmanden sig en Korksele af enkleste men bedste Udførelse. Den binder han selv paa Brystet, saa han ude i Søen eventuelt kan frigøre sig for den, enten for at hænge den ind paa Linen, medens han dykker, eller for at kunne række den ud til den Forulykkede, dersom denne er saa urolig, at det vilde være af stor Fare for Redningsmanden at komme saa nær, at han selv kan blive grebet. Denna Eventualitet tillægges stor Betydning, idet en Drukneende oftest fægter stærkt med Armene i Luften, hvorved Hovedet synker under Vand, medens han, dersom han holder Hænderne i Vandet, meget lettere holder Hovedet oppe. Naar han saa er bleven roligere, kan Redningsmanden lettere gribe ham, og begge hales iland af den derværende Lineholder. Linen og Stroppen er prøvet for en Belastning for over 200 kg.

Linen er saaledes beregnet paa Betjening af 2 Mand, hvoraf den ene i Land passer, at Linen løber let ud, og i det givne Øjeblik haler Redningsmanden og den Forulykkede ind. Linen kan dog i Nødstilfælde betjenes af Redningsmanden alene, men det er selvsagt betydeligt vanskeligere.

Prisen paa Linen med Tilbehør og Opbevaringstromle vil antagelig blive omkring **Kr. 75,00 pr. Stk.**, og vi haaber nu, at saa mange som mulig vil bekoste en saadan Line anbragt paa Badestranden til Sommer, saa Faren for Drukneulykker kan formindskes væsentlig.

Til alle de Steder, hvor man ønsker anskaffet en saadan Line, hvad enten det er for Kommuner, Grundejerforeninger, Feriekolonier, Badestrande og Hoteller eller for Privatpersoner, kan Linen faas gennem Dansk Svømme- og Livredningsforbund, men det tager ofte lang Tid at faa den rette Hamp til Landet."

Om Udryknings signaler. - - - -

I „Norske Morgenbladet“ for den 13. 3. 1939 findes følgende:

„I Aaker Herredsbestyrelses Møde før Jul fremsatte Bestyrer Arnt Dolven Forslag om, at der skulde henstilles til Aaker Brandvæsen, at man stoppede al unødvendig Brug af Sirenerne paa Brandvæsenets Udrykningskøretøjer i Døgnets stille Timer.

Dette Forslag blev oversendt til Formandskabet, som inhen-

tede en Udtalelse fra Brandchefen. I en længere Skrivelse redegør Brandchefen sit Syn paa Brugen af Sirenerne paa Udrykningsvognen, han nævner en Række Tilfælde, hvor Ulykker er undgaaet, fordi man har benyttet Sirenerne og paaviser ligeledes Eksempler paa indtrufne Ulykker, hvis Aarsag har været utilstrækkelig Brug af Sirenerne.

Brandchefens Konklusion er en Afvisning af den fremsatte Klage, og han begrundet sin Afvisning med følgende Bemærkninger: „Jeg anser det som min Pligt at sikre andre Trafikanter Liv og Ejendom ved at give den bedst mulige Advarsel under Brandvæsenets farefulde Udrykninger. Jeg anser det ogsaa som min Pligt ved Brug af Sirenerne at sikre Kommunens Materiel og Brandvæsenets Mandskab paa

den bedste Maade mod Skader under Udrykning, og jeg anser det ligeledes for min Pligt ved Benyttelsen af moderne og kraftige Advarselsapparater at komme brandlidte hurtigst mulig til Hjælp.

Den tekniske Raadmand finder, at det af Hensyn til Konsekvenserne vil være vanskeligt at give Brandvæsenet noget Paabud om mindre Brug af Sirenerne i Døgnetts stille Timer,

men han mener, at Brandvæsenet selv maa tage mest mulig Hensyn til alle Sider og selv afgøre i hvilken Udstrækning, det er nødvendigt at bruge Sirenerne for at forebygge Ulykker.

I Henhold hertil foreslaas det, at Bestyrer D O L V E N S Forslag ikke skal kunne foranledige, at der foretages noget Skridt fra Kommunens Side i Sagens Anledning.

NY BRANDCHEF OG VICEBRANDCHEF

PAA FREDERIKSBERG.

Ved et Kommunalbestyrelsesmøde i Slutningen af Marts Maaned vedtog Frederiksberg Kommune følgende Udnævnelser:

Brandfuldmægtig, cand, polyt. Morten Bang udnævntes til Brandchef.

Den nye Indehaver af det næststørste Embede indenfor Dansk Brandvæsen er 45 Aar, og har siden 1923 været fast ansat som Brandfuldmægtig ved Frederiksberg Brandvæsen.

I „Brandfare og Brandværn“ finder vi følgende om Udnævnelserne:

I de forløbne 16 Aar som Brandfuldmægtig har Bang udført ca. 1500 Vagter og ledet ca. 1000 Udrykninger, samtidig med at han har gjort en betydelig Indsats ved Brandvæsenets Forvaltning og ved den voldsomme tekniske Udvikling, der fandt Sted under Brandchef Folkes Ledelse. I denne Sammenhæng bør navnlig nævnes Udformningen

af Frederiksberg Brandvæsenes kombinerede Brand-, Ambulance- og Politimeldealæg.

Den nye Brandchef er saaledes kvalificeret ved en usædvanlig omfattende brandmandsmæssig Uddannelse og Erfaring. Dertil kommer en Række sjældne personlige Egenskaber, Klogskab, sund Dømmekraft, Fordomsfrihed og Loyalitet, som de, der har arbejdet sammen med ham, har lært at værdsætte.

Udenfor sin nærmeste Kreds er Brandchef Bang maaske ikke meget kendt. Det ligger hans Natur fjernt at brillere og paa kalde Opmærksomheden om sin egen Person. Han har snarere været tilbøjelig til at dække sig bag en vis Formløshed og afvisende Tilbageholdenhed. Først nu efter sin Udnævnelse har han ikke kunnet undgaa at træde i Forgrunden, og har vist sig at være en overbevisende og sikker Taler og en myndig og behersket Forhandler.

Det er ingenlunde uden Betydning for det danske Brandvæsen i sin Helhed, hvem der beklæder Brandchefstillingen paa Frederiksberg.

Frederiksberg Brandvæsen har nemlig en særlig Mission at opfylde. Der er Tradition for, at det skal ligge i Spidsen for Udviklingen, og at det skal danne Bindeleddet mellem de mindre Brandvæsener ude i Landet, og dets meget store Nabobrandvæsen. Det skyldes i høj Grad den tidligere Brandchef Folkes personlige Indsats paa disse Omraader; men det skyldes ogsaa, at Frederiksberg Brandvæsen paa den ene Side er saa stort, at det fuldtud kan tage Tekniken i Brug og beskæftige brandteknisk uddannet Personale, medens det paa den anden Side er saa lille, at det udgør en haandterlig Organisation og lettere kan værges sig imod Faren for at stivne i Bureaukratisme og Ensretning.

Der er derfor al Grund til at glæde sig over, at Brandchef Bang er i Besiddelse af de Egenskaber, der kræves af en Mand paa denne betydningsfulde og udsatte Post."

Som Vicebrandchef udnævntes Brandfuldmægtig cand polyt. Jørgen Mygind.

Vicebrandchef Mygind har siden 1931 været Brandfuldmægtig paa Frederiksberg.

Zone-Redningskorpset har forlængst gratuleret saavel Brandchefen som Vicebrandchefen, som det altid har været os en Glæde at samarbejde med — og vi haaber paa et godt og frugtbringende Samarbejde i Fremtiden.

Fords Jubilæums-Udstilling.

Under festlige Former og med stilfuld Udsmykning af Tivolis Koncertsal demonstrerede Ford Motor Company Aabningen af Udstillingen for sin 20 aarige danske Virksomhed. En stor Forsamling overværede Højtideligheden.

Handelsministeren mindede i sin Lykønskningstale om, at siden Ford aabnede sin første beskudte Samlefabrik i Hejmdalsgade i København og til nu, er trefjerdedele af Antallet af fremstillede Vogne eksporterede. Naar man nu ved, at der i stigende Grad anvendes danske Materialer i Vognene, og at Arbejdslønnen jo ogsaa hjemfører Kapital, saa maa man erkende,

at Fords Indsats betyder ikke saa lidt for den danske Handelsbalance — der er nok til at rive Motorfolket i Næsen, at de koster Landet saa meget af den kostbare og sjældne Valuta — det er godt, at det bliver sagt, at den ogsaa skaffer Valuta hjem.

Prins Knud aabnede Udstillingen med at pege paa det overordentlig vigtige, at det gælder om at have sin Service Organisation i Orden hele Landet over — og det har Ford.

De mange straalende Modeller, der var udstillede, var glimrende Bevis paa den høje Standard som Ford indtager i Automobilers Verden, men hvad der ef-

ter vor Formening var et ligesaa glimrende Vidnesbyrd om Fordvognens Sejrstog gennem Verden var 2 Vogne, som ikke vil glimre ved Strømlinie eller andet moderne Væsen. Den ene var en Ford Model 1904 — i absolut køredygtig Stand, Prins Knud, som er en gammel Fordkører, var selv oppe og prøve den — den anden var en H. G. F. 1919.

Denne Vogn gaar den Dag i Dag i Odder i Jylland, ja, den har saa sent som i Fjor faaet Justitsministeriets Godkendelse til at maatte benyttes som Lillebil, skønt Førersædet ikke er adskilt fra Passagerummet.

Brande i Februar Maaned 1939

Af Dagspressens Brandberetninger for Februar fremgaar, at der ialt har været omtalt 218 indenlandske Brande — nemlig 74 i Byerne og 144 i Landkommunerne. Af Beretningerne fremgaar det iøvrigt, at **der er gaaet 5 Menneskeliv tabt ved Brandulykker, og ialt 211 Husdyr er indebrændt.** Antallet af de ved Brand omkomne Mennesker er unormalt stort; det samme var Tilfældet for Aaret 1938 som Helhed; mere Forsigtighed, Paapasselighed og Omtanke — særlig med Hensyn til brandfarlige Vædsker — synes ubetinget paakrævet for at undgaa, at det-

te uhyggelige Tal igen skal vokse.

I Haderslev er indtruffet en farlig Brand paa Kasernen. Der var om Aftenen afholdt Fastelavnsfest i Samlingsstuen paa 3. Sal, og ca. Kl. 1 opdagede Vagtronden Brand i Lokalet; først efter store Anstrengelser lykkedes det Brandvæsenet at faa Bugt med Ilden.

En Brand af lignende Karakter har truet Tølløse Slot, hvor der er indrettet Kostskole; men her opdagedes Branden heldigvis ved 9-Tiden — paa hvilket Tidspunkt kun nogle af de mindste Elever var gaaet i Seng — og Slukningsarbejdet kunde derfor

sættes ind saa tidligt, at Ilden ikke i større Omfang naaede at brede sig i den gamle Bygning. Brandaarsagen synes noget usikker.

I Landsbyen Kølby i Nordjylland opstod Brand i en Gaard, hvis Udlænger nedbrændte til Grunden. Vinden bar ind over Naboejendommene, og Ilden fængede i Straataget paa en af disse. Heldigvis havde Brandvæsenet tilstrækkelig Vand til Raadighed og fik begrænset Branden — der allerede truede med at blive en Bybrand. Det anføres, at Brandvæsenet tog Vand fra den udgravede Branddam.

I Ugeskrift for Læger

omtaler Afdelingslæge Allan Borberg en lille Pige, som skar sig i venstre Haands 3. Finger paa et Stykke Glas. Saaret blødte kun ganske ubetydeligt, og Moderen forbandt det, idet hun svøbte en „ren“ tør Linnedklud omkring Fingerens ene Halvdel, og for at Kluden ikke skulde glide af, vikled hun en tynd Sytraad i mange Vindinger stramt omkring Fingeren og strammede til sidst Traaden yderligere med en haard Knude. Denne Forbinding laa nu, da Barnet ikke klagede over Smerter i Fingeren, urørt til 4. Dags Morgen. Da Forbindingen blev fjernet, viste det sig, at Fingerens Yderstykke var Sæde for en tør Indskrumpning, en saakaldt Mumification. Lægen blev hentet, og Fingeren straks behandlet med Pensling. Under denne Behandling bredte Udtørringen sig, saaledes at man, da Patienten blev indlagt paa Sygehuset, kunde konstatere en ganske tør Mumification over hele Yderstykket og strækende sig til 2—3 mm op paa Mellemstykket.

Dr. Borberg omtaler et tidlige Tilfælde, hvor der opstod fuldkommen Hendøen af et Lem efter altfor stærkt Underbinding eller Snøring.

Gasbeskyttelseskursus.

I Dagene 28. til 31. August afholder „Auergesellschaft A/G“ Berlin et Kursus i Brugen af Gasbeskyttelsesmidler paa sin specielt dertil indrettede Skole i Oranienburg ved Berlin.

Dette Kursus er særligt arrangeret for Udlændinge, og Udgifterne er RM. 12,00 excl. Kost og Logi.

Indmeldelserne tilstilles Zone-Redningskorpset, Platanvej 19, København V., der da sørger for det videre fornødne. —

Der er Forskel....

I en Artikel i „Motor“ om Rigsautobanerne i Tyskland hedder det bl. a.

Med Hensyn til Slidtagen paa Materiellet kan nævnes, at der paa Rigsautobanen gennemstillet kun skiftes Gear fire Gange mod 105 Gange paa samme Strækning paa almindelig Hovedvej. Paa Rigsautobanen registreredes kun fire Fjederlag af over 5 cm Højde mod 300 paa venstre og 600 paa højre Fjeder ved Kørsel paa almindelig Hovedvej. Ratbevægelsen paa Autobanen var 2,10 m mod 3,60 m ved samme Strækning paa Landevej Disse faa Eksempler er ikke udsøgte gunstige Særligheder, men typisk Gennemsnit.

Bussen var for høj!

For kort Tid siden forvoldte en af de nye Autobusser, som Berliner Verkehrsgesellschaft har ladet bygge en flere Timers Trafikstandsning paa Autobanen ved Frankfurt am Oder, idet den med sine 4 Meters Højde ikke kunde komme under en Bro, men blev siddende fast og hverken kunde komme frem eller tilbage. — Herefter er Ruten paa det Sted ledet udenom Autobanen.

(Allgemeine Automobil-Zeitung).



Der blev i 1938 nyindregistreret 18000 Motorkøretøjer i Danmark. Tilgangen af Motorkøretøjer var 14 pCt. større end i 1937 og havde en Værdi af ca. 100 Mill. Kr.

I Anledning af, at der den senere Tid har været mange Ulykker paa Odense Staalskibsværft, afholdt Arbejderne et Møde paa den nye Forsamlingsbygning i Odense, for at træffe Foranstaltninger til Forbedring af de lokale Ambulanceforhold.

Mødets Arrangører havde anmodet Driftsleder Sparre, Zonen, Odense om Bistand, og Driftslederen holdt ved Mødet et instruktivt Foredrag om første Hjælp ved Ulykkestilfælde og Katastrofer, der kan indtræffe paa et Sted som Staalskibsværftet. Desuden fremvistes Filmen.

Man besluttede at oprette et Katastrofeforsvar i Forbindelse med Arbejdernes Samariterforbund, idet en Række Arbejdere lader sig uddanne til at gøre Samaritertjeneste. Deres Uddannelse paabegyndes med det samme, og efter Aftale med Værftets Ledelse, udvides nu Virksomhedens Rednings og Katastrofemateriel.

England har — eller havde — den berømte Smedie Gretna Green, hvor unge Par kunde blive viet i en Haandevending. Amerika har en tilsvarende By, der er berømt for sine Ekspresvielser, den hedder Salem. Uden for Giftfogedens Hus i Salem er der — fortælles det — anbragt et Skilt, saalydende:

Vi vier Dem i Bilen!

Vær venlig at standse Motoren!

— — —

Fra Politimesteren i Helsingør har vi modtaget Meddelelse om, at der foruden Parkeringsplads paa Axelortvet, Havnepladsen, Havbadet og i Strandgade ved Toldbo-len endvidere paa Søn- og Helligdage er Parkering paa Jernbanevej for ca. 40 Vogne.

Til Vejledning for Publikum vil der være opstillet Opslagstavler saavel ved Indkørslen fra „Svingelport“ som ved Indkørslen ved Posthuset.

— — —

I alle Englands større Byer skal der nu bygges bombesikre underjordiske Rum, der i normale Tider skal anvendes til Parkeringspladser. Omkostningerne menes at ville beløbe sig til 100 Mill. Pd. Sterling.

— — —

Til 2 nyoprettede Stillinger paa Frederiksberg Brandstation som Brandingeniører er udnævnt Arkitekt Tage Gerstrøm og Brandfuldmægtig, cand. polyt. J. S. Eilertsen.

Reddet 23 Kreaturer fra at indebrænde.

Lørdag den 22. April blev Zone-Redningskorpset i Frederikssund kaldt til en Ildebrand hos Gaardejer Erik Jacobsen, Hjørnlunde (Slangerup Kommune).

Ved Ankomsten til Brandstedet var Gaardens straatækte Længer omspændt af Flammer. Forinden havde Gaardejeren og hans Kone været inde i Stalden og havde reddet Hestene, og under dette Arbejde var begge blevet forbrændt.

Da Udrykningen fra Frederikssund naaede frem (senere kom Z.-R., Hillerød ogsaa til Stede), meddelte man Lederen af Udrykningen, Stationsleder **Oluf Larsen**, Frederikssund, at 23 Kreaturer var indebrændt i Stalden. Oluf Larsen vilde imidlertid for en Sikkerheds Skyld selv undersøge Sagen, fik en Line om Livet og trængte ind i Stalden. Her stod 22 Køer og 1 Tyr, alle i Live. Oluf Larsen løste Kreaturerne og fik dem udenfor!

Det gør ikke Bedriften mindre naar man hører, at Taget paa Stalden allerede var faldet, før Zonen ankom.

Det er en Redningsdaad, der fortjener en Paaskønnelse — og mon ikke den kommer?

— — —

Skypumpen, der Lørdag den 22. April drog henover Landet, forarsagede megen Ødelæggelse og gav Travlhed paa mange Stationer. — Zonen fra Køge var saaledes f. E. kaldt til „Lundegaarden“ i Slimminge, hvor et Materialehus var løftet helt væk og kastet ud paa Marken.

JYLLAND

N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD
BLITZ & G. M. C.
Telefoner: 2401 & 242. Esbjerg Jernbanegade 30

Slidbaner —

Vulkaniseringsanstalten „**Vulkano**“
Rob. Petersen - Esbjerg - Telf. 565

Texaco Autoolier og Industriolier
TEKNISKE ARTIKLER

Robert Ploug

Telefon 1916
HORSENS

Ring til Bilstationen 1717

HORSENS

7 Pers. Vogne Aaben Dag og Nat

FALSTER



AAGE HANSEN & S

Nykøbing F. — Stubbekøbing
Telf. 620 - 625 Telf. 1200

C. Schmidt

Maskinfabrik

Nykøbing F. - Tlf. 188

Fremstilling af
MASKINREPARATIONER

Endvidere var man kaldt ud til Proprietær Nielsen, Gumerød, hvor Skypumpen havde løftet Taget af Fodermesterboligen og væltet begge Gavle (den ene var endog kastet

FYN

C. M. Eriksen & Søn

Opretning, Lakering, Kølerreparation.
Bjerggade 3 - 5 - ODENSE - Telf. 5797

Material-Forretningen
„LØVEN“

Dronningensgade 74 — Telefon 759
Kolonial ODENSE Kaffe

Smedemester C. Dindler
Jens Benzonsgade 42 - Telefon 3867
leverer Kleinsmedearbejde til Z.-R.
Forlang Tiltud. Specialitet: TREBEN

Moderne Reparationsværksteder



Aut. Ford-Forhandler

Ringø — ODENSE — Assens
Faaborg — Kerteminde

DRONNINGSGADES
BRÆNDELSFORRETNING
anbefales — L. Andersen
Telefon 2766

L. P. Larsen
VULKANISERINGSANSTALT
Vestre Stationsvej 8 - ODENSE - Telf. 798

Lange Jørgensen A/S
Fjordgade 9 - Tlf. 8550 - ODENSE
Akkumulator og autoelektriske
Reparationer

En god Kliche
har den største Virkning
Ring til
130
ODENSE KLICHEFABRIK (FYNS TIDENDE)

langt ud paa Marken). Stationerne i Næstved og Stege havde ogsaa travlt, ligesom de Lolland-Falsterske Stationer havde fuldt op at bestille.

(Fortsat fra Side 1)

fuldstændig for Trafiken over Broen. Da Godstoget ikke gjorde Tegn til at flytte sig lige med det samme gik nogle Drengene udenom Toget, idet de klemte sig igennem den smalle Passage mellem Godsvognene og Stakittet til Zone-Redningskorpsets Station. Ogsaa en Dame, der var ude at køre en Tur med sit Barn i Barnevogn, tog Chansen og forsøgte at køre med sin Barnevogn mellem Toget og Stakittet. Hun løftede Vognen over Sporene bag Togstammen, men i det samme gav Togpersonalet, som ikke havde bemærket Moderen med Barnevognen, Signal, og Toget begyndte at køre. Moderen kunde af Skræk ikke foretage sig noget

som helst, men heldigvis havde Stationsleder **Verner Lauritzen** Zone-Redningskorpset, der stod i Zonens Garage, bemærket den farlige Situation. Han gjorde Assistent Christensen opmærksom derpaa, og i Løbet af faa Sekunder var de entret over det 2 Meter høje Stakit, og fik re-
vet Barnevognen væk lige foran Toget. —

Straks den paafølgende Morgen tog Driftsleder Fabricius-Rasmussen fra Aarhus til Silkeborg og overrakte paa Direktionens Vegne Stationsleder Verner Lauritzen og Assistent Christensen en anerkendende Skrivelse og en lille Opmærksomhed fra Korpset.

„ZONE-NYT“ lykønsker de to Mænd for deres Snarraadighed og Konduite — det var en rask Daad!

EN NY DRENGE-ZONESTATION! ...



Nogle raske Drengene i Lombardigade paa Amager har lavet en Zone-Station med et Mandskab paa 7 Mand og 3 Vogne.

Chefen hedder Harry Hansen og er 12 Aar.

Vi henviser til hosstaaende Billeder, der giver et lille Indtryk af Stationens Omfang.



Leverandører til Zone-Redningskorpset:



Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

PIRELLI RINGE
til sikrere Udrykning

Huer, Hatte & Kasketter
en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14
København K. Telefon C. 15410



Petromax

— Alt til Stormlygter!

K. Kiersgaard-Hansen
Dronning Olgasvej 20
København F. - Tlf. C. 15905

Den smører perfekt
forhindrer Slam
og er drøjere!



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S - VESTERPORT - KBH. V

KNUD VOIGT & CO.

Frederiksberg Bredgade 15
Auto-Gummi - Vulkanisering (Slidbaner)
TELEFON VESTER 8600 - Privats. Damsø 3314

Dansk Metalskilte-Industri

ved K. Jacobsen
Ryesgade 112 - København Ø.
Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:
Ætsede Skilte og
Reklameartikler



Indr. Varm.

Søborg Vognfjeder-Fabrik

Luksus-, Last- og Waggon-Fjedre, alle Typer - Aaben Søndag
til Kl. 12 Middag - Forchromede Kofangere, Kofanger Service
Vi ombytter Deres gamle Kofangere og paamonterer nye med det samme.
Brdr. Christensen, Vangedevej 235, Telf. Søborg 189 - 1160

Udrykningsflag og Blinklys paa Taget.

Justitsministeriet har givet Tilladelse til, at Københavns Brandvæsen ændrer sit Signalsystem, saaledes at Udrykningsvognene herefter faar gule Lygter og Udrykningsflag oven paa Taget.

Det er navnlig Ambulancerne, der har Vanskelighed med at komme frem i Trafiken, og disse Brandvæsenets mindste Vogne vil først blive ombygget, senere følger saa Sprøjterne og Stigerne samt de øvrige Køretøjer.

Der er afholdt Forsøg med Sirener og Klokker i Stedet for de totonede Horn, og Forsøgene fortsættes. Enkelte af de nyanskaffede Ambulancer har allerede faaet gult Blinklys og Udrykningsflag paa Taget, og den nye Staalstige, der leveres af Firmaet Metz i Karlsruhe, er forsynet med en Klokke, som det tyske Brandvæsen anvender ved Udrykning. Man vil saa prøve hvordan Klokkekimen virker ved Brandudrykninger i København.

(„Nationaltidende“).

Albert Madsens Eff..

Aage Buck
C. 1218 - Havnegade 19
Fovværk - Wire - Presenninger
Redningsmateriel

Ring **1420** Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

J. S. V. Weilbach

Kgl. Hof-Leverandør
Grundlagt 1855

Flag - Vimpler - Navnestandere
Udrykningsflag
NIELS JUELSGADE 6 - TELF. Central 1220 - 7990

Stof til „ZONE-NYT“ maa være
Redaktionen i Hænde
senest den 10. Maj.

ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset

Ansvarshavende Redaktør
Georg Elmose, København.
Annonceekspedition
Alexandragade 11, Odense

Segalt's BOGTRYK, Fredericia