

DZU

LUFTFARTØJ

LUFTFARTØJS-JOURNAL

INDHOLDSFORTEGNELSE.

	Side
Bestemmelser for Journalens Føring	3
Byggedata	5
Vægtforhold	6—7
Motorer, Kølere, Propellere	8
Radiostation, Oversigt over Brændstof og Olieforbrug	9
Instrumenter og Tilbehør	10—12
Indstillingsskema	13
Resultater af Modtagelsesprøver af Typen	14
Motorombytninger	15
Propellerombytninger	16
Dagbog	18—100

3

BESTEMMELSER
FOR
JOURNALENS FØRING.

1. Journalen, der har 100 paginerede Sider, skal altid følge Luftfartøjet.
2. Journalen skal føres med Blæk. Ingen Raderinger maa finde Sted og ingen Overstregninger, der gør det tidligere skrevne ulæseligt. Enhver Rettelse skal attesteres af den, der har foretaget den. Ingen Blade maa rives ud eller klæbes over.
3. Flyveren er ansvarlig for Journalens rigtige Føring, som han selv skal foretage eller attestere. Har ingen Flyver Ansvar for Luftfartøjet, føres Journalen af den eller dem, i hvis Varetægt Luftfartøjet befinder sig.
4. Alle oprindelige Oplysningsdata i Journalens forreste Afsnit 5—16 udfyldes og underskrives af Fabrikanten eller anden kompetent Person. Senere tilføjede Oplysningsdata indføres og underskrives af dertil kompetent Person.
5. Oplysninger, der ønskes indført, og som ikke er angivet paa Journalens første 16 Sider, indklæbes paa de dertil indrettede Bindestrimler mellem Side 16 og 17.
6. Skemaet »**Dagbog**« udfyldes for hver Flyvning. Naar en Side i Skemaet er udfyldt, opsummeres Tiden for Luftfartøjets Drift, og Summen overføres til næste Side.
7. Flyverens Udtalelse i Rubrikken »Luftfartøjets Tilstand« skal omfatte saavel selve Luftfartøjet med Tilbehør som dets Motoranlæg med Tilbehør.
8. Journalen føres snarest muligt — senest 12 Timer — efter Landingen.
9. Er Journalen udfyldt, overføres Oplysningsdata i Bogens første Afsnit samt Driftstid til en ny Bog.
10. Journalen skal opbevares mindst 2 Aar efter, at sidste Indførsel har fundet Sted, og skal til enhver Tid fremvises paa Forlangende af Politiet eller anden offentlig Myndighed.

BYGGEDATA.

Luftfartøjstype KZ IV - U1.
 Fabrikat SKANDINAVISK AERO INDUSTRI A/S.
 Fabrik — " — " — " —
 Fabrikationsnummer 70.
 Fartøjets Bestemmelse KLASSE I (a)(b)(c)(d) og (e)
 Luftdygtighedsbevis Nr. _____
 Registreringsbevis Nr. _____
 Registreringsdato _____

Spændvidde af Overplan _____
 Spændvidde af Underplan 16,00 MTR.
 Største Højde med Fuselagen vandret 2,85 "
 Største Højde med Halen paa Jorden 2,65 "
 Største Længde 9,80 "
 Planafstand _____
 Planbredde Overplan _____
 Planbredde Underplan (STØRSTE) 2,20 "
 Areal af Overplan med Klapper _____
 Areal af Underplan med Klapper 29,00 MTR²
 Samlet Bæreflade 29,00 "
 Areal af Klapper 2,28 "
 Areal af Haleplan 3,65 "
 Areal af Højderor 1,88 "
 Areal af Halefinne 1,32 "
 Areal af ~~Kalfinne~~ LANDEKLAPPER (HOVEDPLAN) 2,32 "
 Areal af Sideror 1,68 "
 AREAL AF LANDEKLAPPER (CENTRALPLAN) 1,56 "

Understellets Art og Dimensioner 2x2 STK. FJEDERBEN MED SPIRALFJEDER OG MEK. FRIKTIONS DÆMPNING.
MEK. BREMSER: "DUNLOP"
GUMMI: "DUNLOP" 8,50" x 10"
HALEHJUL: — " — — " — 4,95 x 3 1/2"

VÆGTFORHOLD.

	Dato	11-12-48	19-2-54		
Luftfartøjets Byggetomvægt med					
..... kg Olie i Motoren og kg Kølevand		kg	kg	kg	kg
Faste Installationer, Instrumenter og Udstyr		»	»	»	»
Luftfartøjets Tomvægt		1378 kg	1393 kg	kg	kg
Nyttelast					
<u>280</u> Liter Brændstof à <u>0,71</u> kg		204 kg	199 kg	kg	kg
<u>22</u> Liter Olie à <u>0,88</u> kg		20 »	20 »	»	»
Besætning, <u>2</u> Mand à <u>38</u> kg		156 »	156 »	»	»
Passager, Gods m. v.		280 »	276 »	»	»
Særligt Udstyr, Radio, Værktøj, Signalgrej o. (<u>RADIO EXCL. VHF INCL. I TOMVÆGTEN</u>)		12 »	6 »	»	»
Nyttelast		672 kg	657 kg	kg	kg
Samlet Fuldvægt		2050 kg	2050 kg	kg	kg
Planbelastning		70,7 kg/m ²	70,7 kg/m ²	kg/m ²	kg/m ²
Hestekraftbelastning		7,5 kg/HK	7,5 kg/HK	kg/HK	kg/HK

LUFTFARTØJET MÅ IKKE BRYDES TIL KUNSTFLYVNING

INSTRUMENTER OG TILBEHØR.

Betegnelse	Firma	Type	Nr.	Antal	Anmærkning	Udskiftning				
						Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato
Startmagnet										
Magnetafbryder	S.S. & S.	TWINOB.		2						
Styrekompas	HALLGREN	2749	UDSKIFTET	1	U.S. "PIONER"	21/9-49	AF-42	27711.		
Navigationsskompas										
Fjernkompas										
VARIOMETER	THOMMEN		10019	1						
UDLIGNINGS-FLASKE FOR DO				1						
Højdemåler	THOMMEN.		7782	1						
Fartmåler	THOMMEN.		9192	1						
PITOTRØR	BRUNN		33535	1	e/ELEKTRISK OPVARMET.					
Hældningsmåler										
Krængnings- og Drejningsviser	ELEKTR.		9749.	1						
GÆDER FOR %M. VISER	DEUTA WERKE	EF 10	136/43	1	V. MOTOR					
" " "	" "	" "	7404	1	h. " "					
Omdrejningsviser	" "			1	v. " "					
" " "	" "	140018		1	h. " "					
Radio-Station	SE SIDE 9									
TERMOMETER	PERAVIA	DOBB.		1	IND-OGUDVEND. MÅLING					
FLAPINDIKATOR	K.Z.			1						
Uhr	SMITHS.		162343	1						
KURSSGYRO	SPERRY.			1						
VENTURIRØR FOR DO	" "			1						
KUNSTIG HORIZONT	" "			1						
VENTURIRØR FOR DO	" "			1						
SKIFTEVENTIL		3GANGS HANE		1	OMSKIFTNING MELLE VENTURIRØR & SUGEPUMPE.					

W/097260
24/6-50 14071/42 29/6-54

INSTRUMENTER OG TILBEHØR.

Betegnelse	Firma	Type	Nr.	Antal	Anmærkning	Udskiftning					
						Dato	Nr.	Dato	Nr.	Dato	Nr.
Brændstofmaaler	SIMONDS			1	ELETR. M. OMSKIFTER FOR V. OG H. TANK.						
Brændstof trykmaaler - OLIE	K. D. G.		3393/17	1	V. MOTOR.						
Olietrykmaaler	" "		3334/159	1	h. " "						
Olietermometer Tilg.	" "		6893/2	1	v. " "						
Olietermometer Afg.	" "		6893/1	1	h. " "						
Kølevandsterm. Tilg.											
Kølevandsterm. Afg.				1	V. MOTOR						
BRÆDSTOFFILTER	D. H.			1	h. " "						
OLIESEPARATOR		3-5-649	3737	1							
Lysgenerator	ROTAX		129	1	MONTERET PÅ V. MOTOR.						
VAKUUMPUMPE	PESCO		72903	1							
SUGEREGULATOR FOR DO.	" "		PE 268	1							
Akkumulator	DAGENITE	6-EAR-9-5		2	12 VOLT 2.4 " " i SERIE						
Spændingsrelais	BOSCH.		53322	1						30/12-4862547	
Voltmeter											
Ampèremeter	H. M.		308163	1							
Sikringer HOVED		MAXIMAL.		2	40 AMP.						
Navigationsslys	DEMEL.			2							
MAXIMALAFDRYDER	UNO SÄRMARK.			2	6 AMP.						
" " " "	" " " "			3	15 AMP.						
Instrumentlys	ROTAX			3							
DEMPEHODSTANDFOR DO				1							
Signallys PÅ BÅRE TIL FÖRER.				1							
INDENBORDSBELYSN.				1	FÖRERKABINE-LOFT						
" " " "				2	KABINE LOFTSLAMPE						
" " " "				2	" " STIKKONTAKT.						
" " " "				1	BÅRELEM.						
SIKRINGER	BOSCH.	SMELTE.		1	3 STK. 10 AMP.						
LANDINGSPROJEKTÖR	MECHANISM.	AML-101-M		1	24VOLT-240WATT.						

INDSTILLINGSSKEMA.

	Dato	Før Indflyvning		Dato	Efter Indflyvning		Dato	Efter Indflyvning		Dato	Efter Indflyvning		Størst tilladte Afvigelse
		Bb.	Stb.		Bb.	Stb.		Bb.	Stb.		Bb.	Stb.	
Indfaldsvinkel, Hovedplan I		3°	3°										
» » II													
» » III													
» Rodplan		3°	3°										
» Haleplan		0°	0°										
V-Form.		6°	6°										
Pil-Form.		1,6°	1,6°										
Planforskydning (Centrpl.)													
» (Hovedpl.) I													
» » II													
Kontrolmaal A													
» B													
» C													
» D													
Højderørs Bevægelse op													
» » ned													
Siderørs Bevægelse til højre													
» » » venstre													
Klappers Bevægelse op													
» » ned													
Halefinnens Stilling													
Haleplans Indstilling op													
» » ned													

SE SKITSE - SIDE 17.

RESULTATER FRA MODTAGELSESPRØVER AF TYPEN.

Største tilladte Indsugningstryk ved Start (Barometerstand 760 mm)	gr/cm ²
Største tilladte Indsugningstryk i Højder under m	gr/cm ²
Største tilladte Omdrejningstal (i højst 5 Min.) i Højder over m	2550 O/M
Største Hastighed i lav Højde	214 km/T.
Største Hastighed i m Højde	km/T.
Hastighed ved internationale Omdr. (2300 O/M) i lav Højde	196 km/T.
Hastighed ved internationale Omdr. (..... O/M) i m Højde ..	km/T.
Marchfart ved 2100 O/M	177 km/T.
Landingshastighed ... FLAP 50°	60 km/T.
Tid for Stigning til 300 m	1 Min.
» » » » 930 m	4 Min.
» » » » 2100 m	11 Min.
» » » » 3150 m	20 Min.
» » » » 3950 m	30 Min.

Fartmaalervisning maa ikke overstige 320 km/T.

Rigtigheden af foranstaaende Oplysninger attesteres. OVERFØRT FRA JOURNAL II.

Sles.



4/1-54

R. Jørgensen

H. Jesdorf

DAGBOG.

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU


Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1953.					Overført...								
							10	15	30				
29/12	Venningsbo		CH	1250	CH	1450	0	20					
1954.	VENNINGBO HESDORF RØMER	CAPT. CO-PILOT. R/O.	0Y-CH	0955	STRYNØ	1115	1	20	DIR.	360/25-30 6/8 SC	1/1	1/1	PAX 0.
"	"	"	STRYNØ	1250	RINGSTED	1415	1	10	"	"	3/4	"	" 3.
"	"	"	RINGSTED	1405	0Y-CH.	1445	0	40	"	"	1/2	"	" 1.
7/I	HESDORF RØMER NIELSEN	FL. R/O TEHN	0Y-CH	1245	0Y-CH	1345	1	00	OMEGN VIA AMBER.		1/1	1/1	" 0
"	HESDORF RØMER	FL. R/O	0Y-CH	1415	DA-HF	1600	1	45	DIR.		1/1	1/1	" 1
8/I	"	"	DA-HF	1110	DA-HF	1140	0	30	OMEGN.		1/1	1/1	" 1
9/I	"	"	DA-HF	1900	DA-HF	1920	0	20	"		1/1	1/1	" 1
10/I	HESDORF RØMER ØSTERGÅRD	FL. R/O MEK.	DA-HF	1005	0Y-CH DA-HF	1035	0	30	"		1/1	1/1	" 0
"	"	"	DA-HF	1305	0Y-CH	1520	2	15	VIA AMBER 9	W/V. 330/24 1/8 SC	1/1	1/1	" 0
18/1	Venningsbo Larsen		CH	1000	CH	1035	0	35					
21/1	Venningsbo		"	1320	"	1345	0	25					
							At overføre...	10	26	20			

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaål	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK.	Prøveflyvning, Radiostation		Ols.  4/12-54	H. Vermingto	29/12.
OK.	SYGETRANSPORT		P. Jørgensen		
"	"				
"	"				
"	AFPRØVN. AF ADF.			Husdorf	7/1-54
"				Husdorf	8/1-54
/	RETURNERET GR. MOTORVRØVL PÅ SB MOTOR.			Husdorf	9/1-54
/	" " " " "			Husdorf	9/1-54
/	PRØVEFLYVNING		IKKE LUFTDYGTIG - RETUR TIL CH.	Husdorf	10/1-54
/	HJEMFLYVNING.			H. Vermingto	18/1
/	Prøvefl.			H. Vermingto	21/1
/	" " "				

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1954					Overført...		1026 20						
23/1	HESDORF	FL.								w/v. 010/15			
	NIELSEN	TEKN.	0Y-CH	1320	0Y-CH	1415	0 55	OMEGA	SKYFRIT	1/1	1/1	PAX 0	
27/1.	ERIKSEN			1235	0Y/RN	1340	1 05	direkte					
	FREDERIKSEN												
			0Y/RN	1405	0Y/CH	1500	1 00						
28/1	Norring		CH	1255	CH	1315	0 20						
3/2	Norring		CH		Saltwater		0 10						
			Saltwater		CH		0 10						
5/2	HESDORF	FL.								w/v. 90/15			
	RÖMER	P/O.	0Y-CH	0655	DD-BE	0925	2 30	DIR	SKYFRIT	1/1	1/1	PAX 3	
"	"	"	DD-BE	1050	WANGEROOGE	1135	0 45	"	"	"	"	"	
"	"	"	WANGEROOGE	1220	"	1300	0 40	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1325	DD-BE	1415	0 50	"	"	"	"	"	
"	"	"	DD-BE	1700	0Y-CH	1955	2 55	"	"	"	"	"	
14/2	HESDORF	FL.								w/v. 80/25K.			
	SEIERÖE	P/O	0Y-CH	1100	0Y-EB	1200	1 20	"	8/8 ST.	"	"	" 0.	
At overføre...							1039 00						

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Prøveflyvning ADF.	26/1	birectional gyro indskif.	Hesdorff	23/11-54
-	17mb Flyvning		Art. Ud. Nr. 14071/42.	} Erik W. M.	27/11.
-	-		Ind. Nr. 131463.		
	Prøvefl		F. R. Ø. Nielsen.	H. Kunning	
"	Th. m. Proviant				
	—			H. Kunning	3/2
OK	} PRESSETUR TIL WANGEROOGÉ			} Hesdorff	5/11-53
"					
"					
"					
"					
"	IFR AMBULANCE.			Hesdorff	14/11-54

LUFTFARTØJ: OY-DZU.

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1954					Overført...								
14/II	HESDORF	FL.					1039	00					
14/II	SEIERØE	R/O	OY-EB	1255	OY-CH.	1515	220		DIR.	VI/II 80/25K 818 ST.	II	II	PAX 3.
14/II	H. Nørving		CH	2115	OD	2205	050						
	N. Seierøe		OD	2330	CH	0050	120						
15/II	H. Nørving		CH	1050	Lugtør	1240	150						
"	Larsen		Lugtør		Liva	5x	115						
"	—		Liva		Lugtør		000						
"	—		Lugtør	1600	YT	1625	025						
"	—		YT	2005	CH	2155	150						
19/II	N. Seierøe		CH	0810	Saltholm	0820	010		DIZ				
			Saltholm	0830	CH	0840	010		DIZ				
18+19/II	H. Nørving & Jensen		CH	0725	Saltholm	0810	045						
					At overføre...		1049	35					

MOTORER:

Luffartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	IFR- AMBULANCE.			Hesdorff	14/11-54
"	"			H. Hennings	
Løst	Substitueret			H. Hennings	
Konjunktur og Inspektion	Inspektion				
"	"	17/2	Foretaget 50 Timers eftersyn. Højre karemser wire foretaget. Venstre Nasekarm rep.	H. Hennings	16/2
"	"				
—	Privat og Post.		F.R.F. Nilson.	Jr. Jensen	19/2
	Postfl.			H. Hennings	19/2

LUFTFARTØJ: 0Y DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1954					Overført...								
18							1049	35					
19/2	H. Nørning		Årholt	1035	Ljerna	1100	0	25					
"	T. Frøgaard		Ljerna	1220	Årholt	1255	0	35					
19 20/2	—		Årholt	1240	CH	1420	1	40					
27/2	H. Nørning		CH	0750	Årholt	0845	0	55					
"	Ljerna		Årholt	0905	Ljerna	0935	0	30					
"	—		Ljerna	1000	Årholt	1025	0	25					
"	—		Årholt	1035	ØYKM	1125	0	50					
"	—		ØYKM	1215	Årholt	1250	0	35					
"	—		Årholt - Horn - Årholt	2x			1	00					
"	—		Årholt	1615	CH	1725	1	10					
2/3	H. Nørning		CH	0815	Årholt	0920	1	05					
"	N. Larsen		Årholt	1040	Ljerna	1110	0	30					
					At overføre...		1059	15					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
Halehjül tilst.	Post og Proviant				
.	—	19/2	Midlertidig Halestaber	H. Vermingh	19/2
OK.	—		paasat for Hjemtransport.		
"	—	26/2	Halehjülsstamme med	H. Vermingh	27/2
"	—		bæffel og Hjül fra OY-D12		
"	—		tilpasning og monteret.		
"	—		Nederste Bøsning i Furebagt		
"	—		delen af Halehjülsarrangement.		
"	—		formyet.	H. Vermingh	
"	—		F. R. F. Nielsen.		
	Proviant				
	Arbejdsmænd				

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...		10	59	15				
2/3	H. Venninge		Gronaa	1115	Livø	1205	0	50					
"	H. Seier		Livø	1210	Lagøster	1220	0	10					
"	—		Lagøster	1225	Livø	1235	0	10					
"	—		Livø	1235	YT	1305	0	30					
"	—		YT	1345	Arnholt	1430	0	45					
"	—		Arnholt	1635	Skovlind	1720	0	45					
3/3	H. Venninge		Skovl. CH	1005	Arnholt	1120	1	15					
—	Romer		Arnholt	1140	Gronaa	1210	0	30					
—	—		Gronaa	1210	Hjæher	1240	0	30					
—	—		Hjæher	1330	CH	1450	1	20					
12/3	H. Venninge		CH	1050	BN	1210	1	20					
"	Romer		BN	1230	CH	1345	1	15					
							At overføre...		10	68	35		

MOTORER:-

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
0 1/2	Ambulancerejse			H. Henningsen	
"	— " —				
"	— " —				
"	Byeri				
"	—				
"	—				
"	Postfl.				
"	—				
"	—				
"	Ambulancerejse				
"	— " —			H. Henningsen	12/3.

LUFTFARTØJ:

OY.DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
					Overført...		1068	35					
13/3	H. Venningsbo		CH	1220	AN	1340	1	20					
	L. Liron		AN	1500	CH	1555	0	55					
24/3	H. Venningsbo		CH	0925	Gyden	1005	0	40					
"	N. Liron	Fber	Gyden	1440	CH	1520	0	40					
"	H. Venningsbo		Gyden		Gyden		0	20					
27/3	N. Liron		CH	1040	CH	1100	0	20					
29/3	H. Venningsbo							50					
29/3	N. Liron	t.	CH	1225	CH	1315	0	45					
3/4	H. Venningsbo		CH	0825	Anshol	0935	1	10					
7	N. Liron		Anshol	0950	AH	1025	0	35					
9	—			1515		1605							
9	—		AH	0950	CH	1025	0	50					
9	—			1650		1805							
9	—		CH	1515	AH	1605	1	15					
4/4	—		AH	1215	CH	1320	1	05	Liron	0-30	Blediff		
					At overføre...		1078	35					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaål	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
h. Læder. indsmid ca 200 Læder	Texast			H. Venninge	13/3
—	Skolefl.			H. Venninge	27/3
—	— " —				
—	4 x R/fl.				
OK.	1 x R/F			N. Lura	27/3
"	Skolefl.			H. Venninge	29/3
h. Læder.	Ambulansfl.				
smide ca	—				
200 Læder	—			H. Venninge	4/4
—	Texast.				
Læder Formid smid ribet	— " —				

LUFTFARTØJ: *07-DZU*

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
								Overført...					
<i>6/4</i>	<i>H. Henningsen</i>		<i>CH 0955</i>		<i>PH 1055</i>			<i>1 00</i>					
<i>"</i>	<i>Rømer</i>		<i>PH 1110</i>		<i>Horsens 1330</i>			<i>2 20</i>					
<i>"</i>	<i>—</i>		<i>Horsens 1455</i>		<i>CH 1605</i>			<i>1 10</i>					
<i>7/4</i>	<i>H. Henningsen</i> <i>N. Sørensen</i>		<i>CH 1245</i>		<i>CH 1345</i>			<i>1 00</i>					
<i>12/4</i>	<i>Pantopialan</i> <i>Rømer</i>		<i>CH 1130</i>		<i>Ruholt 1235</i>			<i>1 05</i>					
<i>"</i>	<i>—</i>		<i>Ruholt 1240</i>		<i>CH 1340</i>			<i>1 00</i>					
<i>17/4</i>	<i>Henningsen</i> <i>St. Lof.</i> <i>Henningsen</i> <i>L. Sørensen</i>		<i>CH</i>		<i>CH</i>			<i>0 45</i>					
<i>"</i>	<i>Henningsen</i> <i>L. Sørensen</i>		<i>"</i>		<i>"</i>			<i>0 25</i>					
<i>21/4</i>	<i>Henningsen</i> <i>L. Sørensen</i>		<i>CH 1250</i>		<i>CH 1350</i>			<i>1 00</i>					
<i>24/4</i>	<i>H. Henningsen</i> <i>N. Sørensen</i> <i>H. Henningsen</i> <i>L. Sørensen</i>		<i>CH 0940</i>		<i>CH 1000</i>			<i>0 50</i>					
<i>"</i>	<i>H. Henningsen</i> <i>L. Sørensen</i>		<i>" 1000</i>		<i>" 1035</i>			<i>0 35</i>					
<i>27/4</i>	<i>Henningsen</i> <i>N. Sørensen</i>		<i>CH 1030</i>		<i>CH 1130</i>			<i>1 00</i>					
								At overføre...					
								<i>1090 45</i>					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato	
se side 29	Arbejdsfly			}		
—	—				H. Venninge	10/4
—	—					
—	Skoleflyvning.			H. Venninge	7/4	
—	—					
—	Ambulance			Alb. Poppidam	13/4.	
—	IM + IFR CHECK					
—	—			H. Venninge	17/4	
—	—			H. Venninge	21/4	
—	—					
—	—			H. Venninge	24/4.	
—	—			H. Venninge	27/4.	

LUFTFARTØJ: 04-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...		1090	45					
28/4	H. Nimmings		CH	1150	Prætor	1330	1	40	H. S. Bj. 1-25				
"	N. Seier		Prætor	1440	Prætor		0	15					
29/4			"	1540	CH	1655	1	15	H. S. Bj. 1-05				
29/4	H. Nimmings		CH	1835	Malmø	1845	0	10					
29/4	N. Seier		Malmø	1900	CH	1915	0	15					
30/4			CH	1105	Skumborg	300	1	55					
			Skumborg	745	CH	1930	1	45					
2/5	H. Nimmings		CH		CH		1	20					
6/5			CH		CH		0	10					
"	Seier		CH		CH		1	00					
17/5	Nimmings		CH	1255	CH	1355	1	00					
20/5			"	0900	"	1045	1	45	H. S. 0-45 H. V. 1-00				
At overføre...							1103	15					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
Antennen Kabel Hjul Bremser	Udskiftning af Blomster			H. Venningsbo	28/4
OK	Taxafl			H. Venningsbo	29/4
"	"			H. Venningsbo	30/4
"	"			H. Venningsbo	31/4
	8 x Remmeffl.	14/5	Bygge kaudinyskjul afvundet båre udskriftet. Bremsen repareret.	H. Venningsbo	2/5
	1 x Rfl.			H. Venningsbo	4/5
	Skoleffl.			H. Venningsbo	13/5
Rehningens m/s.			F. R. F. Nielsen.	H. Venningsbo	20/5
OK	Skoleffl.			H. Venningsbo	

LUFTFARTØJ: 07-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1954					Overført...		11	03	15.				
31/5	H. Varming		CH	0715	Thisted	0900	1	45					
"	N. Lierne		Thisted	0920	KM	1010	0	50					
"	N. Lierne		KM	1430	CH	1540	1	10					
"	Varming				KM		0	20					1107.20
3/6	N. Lierne Friedrichsen		Oyde	1425	Oyde	1500	0	35					76-54 R.F.
6/6	ERIKSEN SEIERØE		-	1305	RN	1400	0	55					
	-		RN	1410	CH	1505	0	55					
17/6	Varming Lierne		CH	0935	CH	1025	0	50					
19/6	ERIKSEN STRAND		CH	1205	17H	1315	1	05					
20/6	-		17H	0750	CH	0900	1	10					
21/6	Antoppden Rømer		CH	0620	CH	0710		50					
							At overføre...	1113	40				

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
0/1.	Ambulancefly				

	2 x Rundfly				
Gyro kompass vælde for magnet	Luftdygtighed				
	Taxa.	4/6	Kørs gyro udsigtet ud 131463 Fnd 70050/42		
Stemning Hornum m/s.			Skade i Bunden fra slabe antennen ref.		
	Taxa				

	Ambulance Anhold				
	Ambulance				



H. Kinnings 31/5

H. Lurac 3/6-54

~~Eriksen~~ 2/6

H. Kinnings 17/6

Eriksen 19/6
20/6

W. K. P. de

LUFFARTØJ: DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...			1113 40					
24/6	Vemminge		CH	1405	Sønder	1510		1 05					
—	Rønne		Sønder	1625	Sønder	1710		0 45					
—	—		Sønder	0000	CH	0055		0 55					
25/6	Autopiloten Rønne		CH	0455	0453	0640		1 50					
u	u		0453	0750	CH	0900		1 10					
u	u		CH	1250	Fredericia	1430		1 40					
u	u		Fredericia	1440	Aarhus Nørstisenlund	1515		35					
u	u		Aarhus	1520	CH	1630		1 10					
29/6	Autopiloten Sieris		CH	1540	CH	1640		1 00					
30/6	—		u	1025	u	1130		1 05					
u	—		CH	1225	Kivholdt	1405		1 40					
u	—		Kivholdt	1415	Skovlund	1530		1 15					
			Kivholdt	1225	Skovlund	1405		1 15					

At overføre...

112750

MOTORER:-

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Forsø.			} H. Venningsbo	25/6
-	Reklamefl.				
-	-				
u	Taxa			} H. Venningsbo	
u	-				
u	Ambulance				
u	Ambulance				
u	Skole				
u	u				
u	Ræs				
u	Ambulance				
u	u				
u	u				

Ruinets Horizont
påskibet

LUFTFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1954					Overført...		1127	50					
30/6	Hutoppidan		Skoolimø	1535	CH	1545		10					
1/7	Hutoppidan		Seisvåg-Strand	CH 0730	CH	0830		1 00					
3/7	Hutoppidan		Rømer	CH 0920	Auholt	1025		1 05					
"	"		Auholt	1030	Stensmark	1100		30					
"	"		Stensmark	1230	CH	1335		1 05					
7/7	Vemminge		CH	0755	RN.	0905		1 10					
"	Frueviker		RN	0915	OD	1115		2 00					
"	"		OD	1215	CH	1315		1 00					
12/7	Vemminge		CH	1300	Sindsbø	1435		1 35					
"	Frueviker		Sindsbø	1450	CH	1610		1 20					
19/7	Vemminge		CH	0500	RN	0555		0 55					
"	Strand		RN	0605	CH	0710		1 10					
At overføre...							1140	50					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
Kunstig Horison U.S.	Rejse Blind flyvningsprove Leieris f. Direktoratet	2/7	Kunstig Horison udskiftet Se Laurrup Olsen.	O. K. App. dan	30/6
Vacuum Motor 4,7 Ventil 3,2-180h " 1,8-130"	Ambulance		Ud. 12/75/43 Ind. E.L. W/10 97260	O. K. App. dan	
OK	Ambulancefl			H. Venningsk	7/7
"	"			H. Venningsk	7/7
"	"			H. Venningsk	7/7
"	"			H. Venningsk	18/7
"	"			H. Venningsk	18/7
"	"			H. Venningsk	19/7
"	"			H. Venningsk	19/7

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

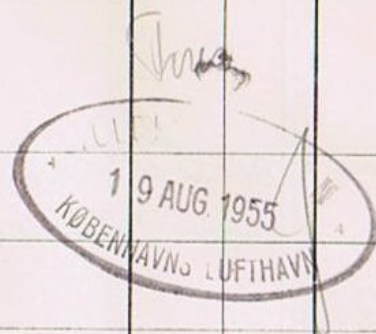
Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...			1140 50					
31/7	H. Venningsbo		CH 1215		RN 1315		1 20						
"	Romer		RN 1510		CH 1620		1 10						
1/8	Jacobsen		CH 1955		CH 2035		40						
3/8	Venningsbo		CH 1405		Malmö 1425		0 20						
"	Romer		Malmö 1430		CH 1450		0 20						
4/8	Venningsbo		CH 1035		OD 1145		1 10						
"	Romer		OD 1210		RN 1355		1 45						
"	-		RN 1640		CH 1750		1 10						
12/8	Venningsbo		CH 0930		Århus 1025		0 55						
-	Romer		Århus 1025		Brøndby 1110		0 45						
-	-		Brøndby 1110		AH 1140		0 30						
-	-		AH 1235		CH 1405		1 30						

At overføre... 1152.05



MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Ambulancefl			} H. Venning Spec. Am.	31/7.
OK	- " -				
	Restering af Blomber				
OK	Ambulancefl			} H. Venning	3/8.
"	- " -				
"	- " -			} H. Venning	4/8.
"	- " -				
"	- " -				
"	- " -				
"	- " -			} H. Venning	18/8
"	- " -				
"	- " -				

LUFTFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...		1152	05					
19/8	H. Nenningsbo		CH 0710		Stohlebo 0915		2	05					
"	Römer		Stohlebo 1420		Gjickbo 1610		1	50					
20/8	—		Gjickbo 1245		CH 1430		1	45					
21/8.	—		CH 1250		YT 1430		1	40					
"			YT 1510		CH 1710		2	00					
24/8.	H. Nenningsbo		CH 0735		YT 0900		1	25					
"	Römer		YT 0925		Stager 1015		0	50					
—	—		Stager 1250		CH 1515		2	25					
26/8	—		CH 0705		Stavix 0905		2	05					
—	—		Stavix 1015		CH 1150		1	40					
27/8.	H. Nenningsbo		CH 0845		PN 0940		0	55					
"	Römer		PN 1235		CH 1345		1	10					
					At overføre...		1171	55					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Taxeff			} H. Nørning	20/8
"	— " —				
"	— " —				
"	Arbejdsmæssig			} H. Nørning	21/8
"	— " —	23/8	Forbraget 50 Timers eftersyn.		
"	— " —		H. Q. P. Wilson.		
"	— " —				
"	— " —				
"	— " —			} H. Nørning	24/8
"	— " —				
"	— " —				
"	— " —			} H. Nørning	27/8
"	— " —				

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...		1171	55.					
28/8	Venningslo		CH 2045		Sukholk 2210		1	25					
"	T. Frederiksen		Sukholk 2215		CH 2310		0	55					
30/8	Venningslo		CH 1810		Tølgry 2110		3	00					
"	Römer		Tølgry 2150		CH 2305		1	15					
4/9	S. Venningslo		CH 1330		AH 1435		1	05					
5/9	---		AH 1635		CH 1735		1	00					
13/9	S. Römer		CH 1105		CH 1345		2	40					
15/9	Venningslo		CH 0635		Sukholk 0630		0	55					
"	Römer		Sukholk 0715		CH 0825		1	10					
17/9	Venningslo		CH 1240		Lejro 1345		1	05					
"	Römer		Lejro 1415		Holbak 1435		0	20					
"	---		Holbak 1455		CH 1520		0	25					
At overføre...							1187	10					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
O.K.	Ambulansfly			} H. Venninge	30/8.
"	"				
"	Taxafl				
M. Umbr. Værtsvej	200 R. m.	3/3	Kabel til højre 9/11-Viser		
O.K.	Privat		rep. F. R. φ. Nielsen.		
"	"			H. Venninge	6/9.
	Foto. Tekning, Filad	10/3	Præsent for Hælkjøl fornyet.	Larsen	13/9.
O.K.	Ambulansfly		F. R. φ. Nielsen.		
"	"			} H. Venninge	18/9.
"	"				
"	"				
"	"				

LUFTFARTØJ: 0 Y DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...								
							1187	10.					
20/9	Vemminge		CH 0725		RN 0835		1	10					
"	Romer		RN 0925		CH 1020		0	55					
28/9	Vemminge		CH 0850		Shreen 0920		0	30					
"	Romer		Shreen 0935		CH 0955		0	20					
8/10	Poulsgaarden		CH 1555		RN 1655		1	00					
"	Romer		RN 1740		CH 1845		1	05					
26/10	Vemminge		CH 0400		AH 0535		1	35					
"	Romer		AH 0545		CH 0640		0	55					
"	—		CH 0805		Sharing 0920		2	15					
"	—		Sharing 1225		CH 1355		1	30					
10/11	Vemminge		CH 0925		SL 1030		1	05					
"	Leierne												
"	Vemminge												
"	Slodarf.		SL 1035		CH 1145		1	10					

At overføre... 1200 40.

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
	Ambulancefl.				
	— " —				
o.k.	— " —			H. Venninge	20/9
o.k.	— " —			H. Venninge	28/9
	Taxafl.				
	— " —				
	Th. S. Tjygeby				
	— " —				
	Ambulancefl.			H. Venninge	
	— " —				
	Skolefl.				
	— " —			H. Venninge	10/11

LUFTFARTØJ: OY-DZU.


Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
					Overført...		1200	40.					
11/11	Vemmingbo		CH	1120	Anholt.	1220	1	00					
8	Seierø		Anholt	1235	CH.	1330	0	55					
26/11	N. Læssøe		Karstung	1300	OY RN	1415	1	15					
	N. J. Larsen		OY RN	0915	OY CH	0805	0	50			1204.40		29/11-54.07.
1/12	Vemmingbo Seierø		CH	1340	CH.	1415	0	35					
4/12	Vemmingbo.		CH		PV		1	00					
8	Frederiksen		PV		CH		1	40					
6/12	Vemmingbo Læssøe		CH	1235	CH	1340	1	05					
7/12	—		"	1015	"	1110	0	55					
16/12	HESDORF VENNINGBO SEIERØE	FL INSTR. R10	"	0830	ANHOLT	0940	1	10	DIR.	w/v. 3/0/15K. 4/8ST.	//	//	PAX 2
"	— " —	"	ANHOLT	1320	CH	1410	0	50	"	"	1/2	//	" 1.
"	— " —	"	ANHOLT		ANHOLT		0	40	LOCAL.	"	"	"	" 1
At overføre...							1212	35					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
Horisont u/s.	Ambulancfly	12/11	Artificial Horizon undersøgt ud W 1097260 Tnd. 12877/39.	H. Venninge	
Ladning u/s.	Ambulance		F. Z. f. Niels.	H. Venninge	
O.K.	Prøvefly. Luftk. serie		Obs.  29/11-54	H. Venninge	1/12.
RadioKompass u/s.	Ambulancfly	1/12	R. Jørgensen foretaget 50 Timers eftersyn	H. Venninge	4/12
O.K.	Skole flyvning	6/12	F. Z. f. Niels	H. Venninge	7/12.
O.K.	SYGETRANSPORT			H. Venninge	
"	"			H. Venninge	
"	SEIERØE = 4 LANDINGER			H. Venninge	
"	HESDORF = 3 LANDINGER			H. Venninge	16/12 54.

LUFFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...								
17/12	Vemminge		CH 1140		Malmö 1200		020	1212	35				
"	Römer		Malmö 1555		CH 1620		025						
18/12	Vemminge		CH 1020		RN 1120		100						
"	Römer		RN 1320		CH 1455		135						
1955. 1/I	HESDORF FREDERIKSEN	FL. R/O.	OY-CH 1120		OY-RN 1235		115	DIR.		w. 070/2SK. 8/8 SE.	//	//	PAXO
"	"	"	OY-RN 1245		OY-CH 1340		055	"		"	"	"	" 2.
15/1	Vemminge Hesdorf		CH 0940		SL 0915		015						
"	Seura		SL 0920		" 1005		045						
"	"		SL 1005		CH 1015		010						
18/1	N. Linné N. J. Larsen		CH 1820		AH 1950		130						
	"		2010		2115								
	"		AH 2012		CH 2110		105						
21/1	Vemminge Seura		CH 0945		RN CH 1050		105						
							At overføre...	1218	55				

1222.55

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
VII-2 u/s	Taxafl — " —			H. Venninge	17/12.
	Sambesætt — " —	22/12	Fartmåler udskiftet	H. Venninge	18/12.
OK.	AMBULANCEFLYVNING		Ud Nr. 9192. Ind Nr. W 397645	H. Venninge	10-1-55. 478 brand
"	"		F. 2. f. Nier.	Hesdorf	1/1-55.
"	Skolfl.				
"	— " —			H. Venninge	
"	— " —				
	Ambulance — " —			H. Luvvi	18/1
	— " —			H. Venninge	22/1

LUFTFARTØJ:

OY-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955					Overført...		1222	55					
21/1	Verningbo		RN	1125	CH	1230		105					
1/2	- : -		CH	1110	RN Masnia	1130		020					
"	—		Masnia	1810	CH	1835		025					
12/2	- " -		CH	1300	RN	1400		100					
"	- " -		RN	1610	CH	1715		105					
25/2	Verningbo		CH		Sallshavn			015					
"	—		Sallshavn		CH			015					
26/II	SEIERØE	FL.	CH	1010	OY-HG	1200		150	DIR.	w/v. 40/10 8/8.5T.	1/1	1/1	PAXO
"	HESDORF	R/T	OY-HG	1235	OY-RN	1450		215	"	"	"	"	" 2
"	HESDORF	FL.	OY-RN	1625	OY-CH	1735		110	"	"	"	"	" 3
"	SEIERØE	R/O											
2/3.	Verningbo		CH	1345	CH	1415		030					
3/3	Asmussen Verningbo Secrai		CH	1315	Asmussen	1435		120					

At overføre... 1230 25.

1234.25

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK.	Ambulancess.			H. Venningsbo	22/1
"	Tovess.				
"	— " —			H. Venningsbo	1/2
"	Ambulancess.				
"	— " —			H. Venningsbo	12/2
"	Pl. m. Post og Proviant				
"	— " —			H. Venningsbo	25/2
OK	SYGETRANSP.			J. Seierød Hesdørf	
"	— " —			Hesdørf	26/2-55.
"	— " —				
	Skolefl.			H. Venningsbo	2/3.
	Postfl.			H. Venningsbo	3/3.

LUFTFARTØJ: 04 DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955													
3/3	Venningsbo												
"	—												
4/3	—												
"	—												
"	—												
"	—												
"	—												
"	—												
5/III	HESDORF	FL.											
	VENNINGBO	INSTR.	CH	0910	LÖGSTÖR	1055	1	45	DIR		1/1	1/1	PAX 2
"	"	"									3/4	1/1	" 0
"	"	"									"	"	" 1
"	"	"									1/2	"	" 2

At overføre... 1239.15.

1243.15

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK.	Postfl.			} H. Venningbo	4/3
"	"				
"	Ambulancesfl.				
"	"				
"	"				
"	Postfl.				
"	Ambulancesfl.				
"	"				
"	TRANSP. AF LIG			} H. S. J. J.	3-15.
"	"				
"	"				
"	"				

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
1955.													
	HESDORF	FL.						1243 15					
								1239 15					
5/III	VENNINGBO	INSTR.	HJELM	1520	0Y-AH	1540	0 20		DIR		1/2	1/1	PAX 2
"	"	"			0Y-AH	1615	0Y-CH.	1750	1 35	"	1/1	1/1	" 2
10/III	Vemmingbo		CH	1105	Shjæhm	1215	1 10						
"	Seierøe		Shjæhm		"		0 15						
"	-		"		CH.		0 55						
11/III	HESDORF	FL.	CH	1230	CH.	1305	0 35		OMEGN.	w/v. 04907 SKYFRIT.	1/2	1/1	PAX 4
12/3	Vemmingbo		CH	0955	CH.	1035	0 40						
15/III	HESDORF	FL.	CH	1455	SLESVIG	1650	1 55		DIR	w/v. 300/50 6/8 50	1/1	1/1	PAX 0
"	-		SLESVIG	1740	AH	1845	1 35		"	"	"	"	" 3
"	SEIERØE	FL.	AH	1945	CH	2055	1 10		"	"	"	"	" 0
16/3.	HESDORF	R/O											
	Vemmingbo		CH	0920	Saltholm	0930	0 10						
	Seierøe		Saltholm	0940	CH.	0945	0 05						

At overføre...

1249 40

1243.40

← Tiden er ikke god nok.

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
UK R/c 1/3.	FILMSOPTAGELSE. HJENTR. FRA LIGTRP.			Hesdorff	7/III-55.
1	Filmsoptagelse			H. Vermingh	11/3.
2	---				
4	---		Lamm	Hesdorff	11/3-55.
"	Skolefl.			H. Vermingh	12/3.
4	} AMBULANCE			Hesdorff	14/III-55.
"				N. Jensen	
"	Postfl.			H. Vermingh	16/3.



LUFTFARTØJ: 0Y-DZU.

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn


Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955													
28/3	Verningbo	Fmb	CH	0955	SL	1010	0	15					
	Asmussen	telev.	SL	1030	CH	1050	0	20					
6/4	Verningbo		CH	1045	AH	1505	1	20					
"	Agnerholm		AH	1545	CH	1700	1	20					
8/4	H. Verningbo		CH	0920	Stensmark	1025	1	05	(Sivie)				
	"		Stensmark	1210	Trekholt	1230	0	20					
	"		Trekholt	1250	CH	1345	0	55					
9/4	N. Sivie		CH	1115	RN	1220	1	05					
	H. Agnerholm		RN	1230	CH	1335	1	05					
15/4	Verningbo		CH	1325	CH	1405	0	45					
27/4	Verningbo		CH	1135	KM	1245	1	10					
"	Agnerholm		KM	1255	CH	1405	1	10					

At overføre... 1260.30.

1264.30

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Skolefl.				
"	---			} H. Verminglo	28/3.
"	Taxafl				
"	---			} H. Verminglo	
	Byge transport				
	"			} H. Verminglo	} 8/4
	"	26/4	Foretaget 50 Timers		
	Jumbalanse		Eftersyn, Hælekyldesk	} H. Severi	9/4
	"		udskiftet, samtlige		
			Skermåse på Motorskæ	} H. Verminglo	
	Jumbalanse		udskiftet, Bremsen justeret.		
	---		} H. Lauritzen	} H. Verminglo	

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
29/4	Venningsbo	Fmbr.	CH	1140	SL	1160	0	10					
"	Stamm	Ubr	SL	1200	"	1225	0	25					
"	—		"	1230	CH	1245	0	15					
"	—		CH	1315	"	1340	0	25					
"	N. Suroi L. Olsen		CH		SABT		0	15					
			SABT		CH		0	15					
30/4	N. Suroi A. Agerholm		CH	1150	04HO	1350	2	00					
1/5 30/4	Venningsbo		04HO	1520	04CH	1705	1	45					
1/5	Venningsbo Agerholm		CH	1205	RN	1310	1	05					
"	—		RN	1330	CH	1435	1	05					
17/5	N. Suroi Strand		CH	1545	RN	1650	1	05					
			RN	1650	CH	1750	1	05					

At overføre...

1270 30

25

1274 15


MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Skolefl	26/4	Nederste del af Brandskold	H. Vermingto	29/4
"	— " —		udskiftet på 100 side.		
?	— " —		Akku opladet.		
?	Erive p. Driks.		De Laurrup Olsen.	N. Lønn	29/4
	Frægt				
OK	"			N. Lønn	30/4
?	Lyge transport				
"	— " —			H. Vermingto	1/5
"	Ambulancefl.				
?	— " —				
	Ambulancefl.				
	— " —				

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato	
	Ambulancess					
	— " —			H. Henningsen	29/5	
dk	Taxa			}		
"	"				N. Jensen	24/5
"	"					
"	Ambulancess					
"	— " —			H. Henningsen	28/5	
"	— " —					
"	— " —			H. Henningsen	26/5	
	Taxa					
	— " —			H. Henningsen		


 1/6.55
 J. Jørgensen


 25/6.55
 P. Jensen

LUFTFARTØJ:

OY-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955.					Overført...								
3/VI	HESDORF	FL.						1287 15					
	AGERHOLM	R/O	OY-CH	0950	OY-CH	10:30	040		LOCAL.	W/V. 350/08 SKYFRIT	1/2	1/1	PAX 2
6/VI	HESDORF	FL.	OY-CH	0705	OY-OD	0815	110		DIR	W/V. 290/10 8/8 ST+0	1/1	1/1	" 5
"	- " -	"	OY-OD	0850	OY-SB	0935	045		"	"	3/4	1/1	" 5
"	- " -	"	OY-SB	1445	OY-CH	1600	115		"	"	"	"	" 5
14/6	Verningbo		CH		CH		140						
15/6.	Verningbo		CH	1205	CH	1225	020						
	Agerholm.												
25/6	HESDORF		CH	1835	ANHOLT	1930	105		DIR.	W/V. 50/10 6/8 AS	1/1	1/1	PAX 0
	AGERHOLM												
- " -	- " -		ANHOLT	2000	CH	2055	055		- " -	- " -	1/1	1/1	" 1
29/6	HESDORF		CH	915	RN	1020	105		- " -	"	"	"	" 5
"	- " -		RN	1040	RN	1115	035		LOCAL	"	"	"	" 3
"	- " -		RN	1230	RN	1325	055		"	"	"	"	" 3
"	- " -		RN	1725	CH	1835	110		DIR.	"	"	"	" 5
							At overføre...		1298	50			

Den sidste fly.

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Prøveflyvning efter flygtidigtighedsbevisfornyelse			<i>Husdorf</i>	3/6-55.
"	TAXA.			<i>Husdorf</i>	6/6-55.
"	9x Rundfly Tjersøvej		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>F.R.φ. Nielsen 60.</i> Underskrift og cert. nr. <i>Kastrup d. 15/6 1955 Kl. 1230.</i>	<i>H. Hennings</i> <i>H. Hennings</i>	15/6.
"	AMBUL.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>F.R.φ. Nielsen 60.</i> Underskrift og cert. nr. <i>Kastrup d. 18/6 1955 Kl. 1500</i>	<i>Husdorf</i>	29/6-55.
"	Udkaaning af reklamesidder		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>H. Hennings Olsen 80.</i> Underskrift og cert. nr. <i>Kastrup d. 3/7 1955 Kl. 1100</i>	<i>Husdorf</i>	29/6-55.



LUFTFARTØJ: 04 DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955					Overført...			1298 50					
4/7	Vormsinge		CH	1050	AV	1150		1 00					
"	Agurkholm		RH	1216	CH	1300		0 50					
5/7	Vormsinge		CH	0825	KM	0940		1 15					
"	Agurkholm		KM	1235	CH	1350		1 15					
6/7	Vormsinge		CH	1100	E.B.	1240		1 40					
"	Agurkholm		E.B.	2150	E.B.	2220		0 30					
6/7/7	---		"		"			0 10					
7/7	---		"		"			1 00					
8/7	---		"		"			0 30					
"	---		E.B.	1320	Brak Mand	1400		0 40					
"	---		R.K.		R.K.			0 50					
"	---		"	1510	S.B.	1530		0 20					
							At overføre...	1308 50					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaål	Dato	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m.: m.: Underskrift og cert. nr. <i>S. Lauritzen Olsen 80</i>	Underskrift	Dato
			<i>Kastbjerg d. 4/7 1955 Kl. 1130</i>		
	<i>Ambulansfl.</i>		<i>S. Lauritzen Olsen 80</i> Underskrift og cert. nr.	<i>S. Nørning</i>	<i>4/7</i>
	<i>— " —</i>		<i>Kastbjerg d. 5/7 1955 Kl. 845</i>		
	<i>— " —</i>		<i>S. Lauritzen Olsen 80</i> Underskrift og cert. nr.	<i>S. Nørning</i>	<i>5/7</i>
	<i>Tyrværkeri</i>		<i>Kastbjerg d. 6/7 1955 Kl. 1100</i>		
	<i>Rundfl.</i>		<i>S. Lauritzen Olsen 80</i> Underskrift og cert. nr.	<i>S. Nørning</i>	<i>8/7</i>
	<i>— " —</i>		<i>Estbjerg d. 7/7 1955 Kl. 1200</i>		
	<i>Rejs</i>		<i>F. R. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.	<i>S. Nørning</i>	<i>8/7</i>
	<i>Rundfl.</i>		<i>Estbjerg d. 8/7 1955 Kl. 1100</i>		
	<i>Rejs</i>		<i>F. R. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.		

LUFTFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
8/7	Vemminge		SB.		SB		1308	50	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1.1“.	F.R.φ. Nielsen 60			
						0	30	Underskrift og cert. nr.					
"	Sigtstrøm		"	1810	CH	1930	1	25	Kasrup d. 19/7 1955 KI/600				
12/7	Vemminge		CH	1000	SB.	1105	1	05	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1.1“.	F.R.φ. Nielsen 60			
								Underskrift og cert. nr.					
16/7	Pantoppiden Frederiken		SB.	1225	CH	1355	1	30	Kasrup d. 20/7 1955 KI/600				
"	—		CH	1040	EB	1240	2	00		Underskrift og cert. nr.			
"	—		EB	1250	OD	1330	0	35					
17/7	—		OD	1345	EB	1445	1	00					
"	—		EB	1640	CH	1810	1	30					
19.20/7	Vemminge Frederiken		CH	2135	Malmø	2150	0	15					
"	—		Malmø	2230	CH.	2245	0	15					
20/7.	Vemminge		CH	1415	AV	1710	0	55					
"	Frederiken		RN	1735	CH.	1845	1	10					
							At overføre...	1321	00				

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m. Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. København d. 12/1 1955 Kl. 1000 S. Søndergaard Underskrift og cert. nr. 80	Underskrift	Dato
		14/7	Fortaget 60 Timers Eftersyn. S. Søndergaard	H. Nørning	8/7
	Rundfly Rejs Taxafl.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. København d. 16/7 1955 Kl. 920 S. Søndergaard Underskrift og cert. nr.	H. Nørning	12/7
	Rejs		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. København d. 17/7 1955 Kl. 630 S. Søndergaard Underskrift og cert. nr. 35	W. Bøttger	17/7
	Taxa		lidt slæbt abs. med flapsbeslag for frekstante	H. Nørning	20/7
	Taxa			H. Nørning	20/7
	Taxafl.			H. Nørning	20/7

LUFTFARTØJ: 0Y-D2U

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Date	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955.					Overført...			132	00				
23/7.	Vemmingbo		CH	0715	RN	CH	0830	1	15				
"	Seirø		RN	0850	CH	0915	1	25					
27/7.	Vemmingbo		CH	0145	Arhøllø	0240	0	55					
"	Seirø		Arhøllø	0305	Ljersaa	0325	0	20					
"	—		Ljersaa	0330	CH	0435	1	05					
28/7	Vemmingbo		CH	0930	RN	1040	1	10					
"	Seirø		RN	1340	CH	1420	1	05					
31/7	Vemmingbo		CH	1225	RN	1320	0	55					
"	Seirø		RN		"	"	1	20					
"	—		RN	1640	CH	1745	1	05					
1/8	Vemmingbo		CH	0900	EB	1045	1	45					
"	Seirø		EB	1200	SB	1325	1	25					
					At overføre...			1334	45				

Luftfartøjet er af undersignede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

F.R.φ. Nielsen 60

Underskrift og cert. nr.

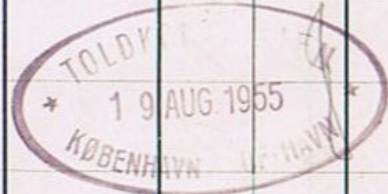
Kastrup d. 28/7 1955 Kl. 0900

Luftfartøjet er af undersignede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

F.R.φ. Nielsen 60

Underskrift og cert. nr.

Kastrup d. 31/7 1955 Kl. 1045



Busring godtg.



MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“ Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m. <i>F.R. Ø. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.	Underskrift	Dato
			<i>Vastrup d. 23/7 1955 Kl. 0800</i>		
<i>OK</i>	<i>Ambulansfl</i>		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>F.R. Ø. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.	<i>H. Venningsbo</i>	<i>23/7</i>
<i>2</i>	<i>— " —</i>		<i>Vastrup d. 24/7 1955 Kl. 0700</i>		
<i>2</i>	<i>— " —</i>		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>F.R. Ø. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.	<i>H. Venningsbo</i>	<i>28/7</i>
<i>"</i>	<i>— " —</i>		<i>Vastrup d. 27/7 1955 Kl. 0300</i>	<i>H. Venningsbo</i>	<i>28/7</i>
<i>"</i>	<i>— " —</i>		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“. <i>H. Saurbrenn Olsen 80</i> Underskrift og cert. nr.	<i>H. Venningsbo</i>	<i>31/7</i>
<i>7</i>	<i>Rejs</i>		<i>Vastrup d. 1/8 1955 Kl. 10⁰⁰</i>		
<i>7</i>	<i>Køretøj af 43 års alder m. m.</i>			<i>H. Venningsbo</i>	<i>1/8</i>
<i>"</i>	<i>Arbejd</i>				
	<i>Taxafl</i>			<i>H. Venningsbo</i>	<i>1/8</i>

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Luftfartøjet er afundersøgt og ensstemmelse med „Bestemmelser BL 1-1“	Vejr Vind Bestemmelser	Behold. l. Brændst. Olie	Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.				
					Overført...							
1/8	Vemmingbo		SL	1410	SB	1525	1	34	45	7.2.φ. Niels	60	
"	Lindø		SB	1605	CH	1720	1	15		Wastrip	22/8	1955 1600
5/8	Vemmingbo		CH	0730	BN	0820	0	50		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“		
	Lindø		BN	1020	CH	1135	1	15		Norman Christensen	200	
6/8	---		CH	2150	CH	2220	0	30		Kastrop	21/8	1955 Kl. 1900
21/8	Vemmingbo		CH	1845	SAGB	2025	1	40		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“		
23/8	Lindø		SAGB	1240	CH	1415	1	35		She Sørensen	80	
"	Vemmingbo		CH	1515	044T	1600	1	35		Kastrop	21/8	1955 Kl. 1045
	Frederiksen		044T	1925	CH	2100	1	35				
24/8	Vemmingbo Lindø		CH	0850	SL	0900	0	10				
"	---		SL	0900	"	0945	0	45				
"	---		"	0945	CH	0955	0	10				
At overføre...							1347	20				

MOTORER:

Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

F.R.Ø. Nielsen 60
Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.
Kastrup d. 5/8 1955 Kl. 0730

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato		Underskrift	Dato
------------------------	----------------------------	------	--	-------------	------

OK	Ambulansfl.		Luftfartøjet er af ... inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	Ambulansfl.	
----	-------------	--	--	-------------	--

Luftfartøjet er af ... inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

"	— " —		F.R.Ø. Nielsen 80 cert. nr.	H. Vermingh	1/8
---	-------	--	--------------------------------	-------------	-----

Kastrup d. 7/8 1955 Kl. 11⁰⁰

"	Taxafl.				
---	---------	--	--	--	--

"	— " —	10/8	Køsminger i bevægtige Arme	H. Vermingh	5/8
---	-------	------	----------------------------	-------------	-----

"	Fyrverkeri.		paa højre og venstre Flaps for Trækstanger udsiftet.	H. Vermingh	
---	-------------	--	--	-------------	--

			Køsminger for bevægtige Arme paa Højarsor udsiftet.	H. Vermingh	24/8
--	--	--	---	-------------	------

F.R.Ø. Nielsen.

ZR Flyvetj 1

OK	Skolefl.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.		
----	----------	--	---	--	--

F.R.Ø. Nielsen 60

"	— " —		Underskrift og cert. nr.	H. Vermingh	24/8
---	-------	--	--------------------------	-------------	------

Kastrup d. 28/8 1955 Kl. 1000

LUFTFARTØJ: 07-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
1955.					Overført...								
25/8.	Ingolf.	F	CH. 1400		CH. 1445		1347	20					
4/9.	Vemmingbo		CH 0735		RN 0835			100					
?	Seierøe		RN 0910		CH. 1000			0 50					
17/9	Vemmingbo		CH 0810		Stuholt 0925			105					
8/9.	Stedort Seierøe		Stuholt 1300		CH. 1415			115					
9/9.	Vemmingbo Ingolf Stedort		CH 1100		ØY-SL 1120			0 15					
"	-		SL 1130		SL			0 50					
"	-		" 1220		CH 1230			0 10					
13/9.	Vemmingbo		CH 1015		RN 1105			0 50					
"	Seierøe		RN 1140		CH 1245			1 05					
"	HESDORF	FL.	CH. 1745		TRN 1835			0 50	VIA UG. DIR	W/V. 250/5 5/8 Cu.	1/1	1/1	PAXO
"	N. SEIERØE	R/O	RN 1850		CH. 1950			1 00	"	"	3/4	"	" 3

At overføre

1357 15



Bruzinsjodtj.

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m. Underskrift og cert. nr.	Underskrift	Dato
	Arbejde		Kastруп d. 6/9 1955 Kl. 820	[Signature]	
	Arbejdning		Kastруп d. 13/9 1955 Kl. 1100	[Signature]	6/9
	Arbejdning			[Signature]	
	Arbejdning			[Signature]	
		13/9	foretaget 50 timers Eftersyn. F. Z. & Wiim.	[Signature]	9/9
				[Signature]	13/9
OK	" "			[Signature]	13/9-55
"	" "			[Signature]	

LUFTFARTØJ: 0 Y D Z U

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955													
					Overført...			135715					
15/9	Vanningsb		CH		CH			0150					
16/9	—		CH	0915	SB	1055		140					
"	Seivra		SB	1215	CH	1320		105					
17/9	HESDORF	F.	CH	1335	YT	1520		145	Diz	VFR	6/7	1/1	PAX 3
"	SEIERØE	D/O	YT	1545	CH.	1705		120	"	"	"	"	" 2
17/9	Vanningsb		CH.	0910	Astoria	1025		115					
"	Seivra		Astoria	1325	Trana	1350		025					
"	—		Trana	1620	CH.	1710		040					
20/9	—		CH.	0740	PN	0830		050					
"	—		PN	0900	CH.	1010		110					
28/9	Vanningsb		CH	0640	Andhøll	0740		100					
"	Seivra		Andhøll	0820	Lyngnes	0820		020					
					At overføre...			136900					

Luftfartøjet er godkendt og godkendte inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17“.

H. N. Ø. Nielsen bo. _____
Underskrift og cert. nr.

Kastrup d. 20/9 1955 Kl. 0800.

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK.	Privat (A. Motor)		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. Z. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr.	H. Henningsen	15/9
OK.	Sambulæsefl		Kastrup d. 16/9 1955 Kl. 0930		
"	---			H. Henningsen	16/9
"	TAXA		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. Z. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr.	J. Pedersen	17/9
"	REMBUL.		Kastrup d. 17/9 1955 Kl. 1300		
	Rekruttering				
	---		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. Z. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr.	H. Henningsen	19/9
	Sambulæsefl		Kastrup d. 18/9 1955 Kl. 1030.		
	---			H. Henningsen	20/9
			Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. Z. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr.	H. Henningsen	
			Kastrup d. 19/9 1955 Kl. 0900		

LUFTFARTØJ: 0Y DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955.													
					Overført...			1369.00					
28/9	Venningsbo		Ljerna 0955		Stjøtn 1015			0 20					
—	Seierås		Stjøtn 1025		Tendelrot 1100			0 35					
—	—		Tendelrot 1300		CH. 1400			1 00					
29/9	Venningsbo		CH. 0735		Brammen 1010			2 35					
"	Agerholm		Brammen 1605		CH. 1835			2 30					
2/10	Venningsbo		CH 0950		Orvi 1100			1 40					
3/10	Seierås		Orvi 0820		CH 0925			1 05					
3/10	HESDORF	F.	OYCH 1145		OYOD 1255			1 10	DIR.	VFR	1/1	1/1	PAX 0
"	AGERHOLM	R/O	OYOD 1330		OYRN 1515			1 45	"		4/5	1/1	" 2
4/10	— " —	"	OYRN 0935		OYCH 0945			1 10	"		1/1	1/1	" 0
9/10	HESDORF AGERHOLM	CAPT. R/O	OYCH 0930		OYRN 1030			1 00	"	VFR	1/1	1/1	" 0
— " —	— " —	"	OYRN 1050		OYCH 1155			1 05	"	IFR	3/4	1/1	" 3

Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

F.R.φ. Nielsen 60
Underskrift og cert. nr.

Væsttrup d. 10/10 1955 Kl. 1000

At overføre... 1384 25

Bemærkninger.

→ 2/10

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
	Rekognosering		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 29/9 1955 Kl. 0800	H. Nimmigbo	28/9
	Taxafl. To.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 2/10 1955 Kl. 0930	H. Nimmigbo	29/9
M. Moran gør inspekt	Rekognosering		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 3/10 1955 Kl. 1230	H. Nimmigbo	3/10
OK	SYGETRANSP.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 9/10 1955 Kl. 1030	Jensdorf	4/10 55.
"					
"	AMBUL.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 9/10 1955 Kl. 1030	Jensdorf	9/10 55.
"					

LUFTFARTØJ: 0Y-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955													
					Overført...			1384	25				
10/10	Vanningbo		CH 0945		RN 1045			1	00				
	Seierst		RN 1225		CH 1420			1	55				
12/10	Vanningbo		CH 1125		RN 1230			1	05				
"	Aggerholm		RN 1305		CH 1420			1	15				
20/10	Puttoppeden Seierst		CH 0845		CH 1100			2	15				
"	Puttoppeden		"		"			0	45				
21/10	Puttoppeden Seierst		"		"			1	20				
"	"		CH		RN			1	20				
"	"		RN		CH			1	10				
1/11	Vanningbo		CH 0640		RN 0730			0	50				
"	Seierst		RN 0750		CH 0855			1	05				
2/11	HESDORF AGERHOLM		CH 0725		SB 0845			1	20				

At overføre... 139945

Luftfartøjet er af underskrevet inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.

F. N. Nilsen 60
Underskrift og cert. nr.

DIR VFR
Kastrop d. 2/11 1955 KL. 0730

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Lyggebomværk Efterinspektion Limbukværk		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>E. Højgaard</i> 71 Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Karstrup</i> d. 20/10 1955 Kl. 1415</p>	<i>H. Venninge</i>	10/10
1	— " — Dæke — " —		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>E. Højgaard</i> 71 Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Karstrup</i> d. 21/10 1955 Kl. 0930</p>	<i>H. Venninge</i>	12/2
		20/10	<p>Værsgyde udskiftet. Ud Nr.: 70050/42. Ind Nr. 14071/42</p> <p><i>F. J. P. Nielsen</i></p>	<i>H. Venninge</i>	
OK	— " —	1/11	<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>H. Venninge</i> 80 Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Karstrup</i> d. 1/11 1955 Kl. 730</p>	<i>H. Venninge</i>	2/11

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
<i>Kampe i kampas us</i>	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17. A x 80 <i>Underskrift og cert. nr.</i>	3/11	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17. A x 80 <i>Underskrift og cert. nr.</i>	<i>Hersdorf</i>	2/11-55
	<i>Kastруп d. 6/11 1955 Kl. 930</i>		<i>Kastруп d. 16/11 1955 Kl. 1345</i>	<i>H. Vermingh</i>	16/11
	Taxa flyvning	3/11	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17. A x 80 <i>Underskrift og cert. nr.</i>	<i>H. Vermingh</i>	20/11
			<i>Kastруп d. 26/11 1955 Kl. 0900</i>	<i>H. Vermingh</i>	
OK	FOTO Taxa fl		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17. A x 80 <i>Underskrift og cert. nr.</i>	<i>Hersdorf</i>	25/11-55
			<i>Kastруп d. 28/11 1955 Kl. 1425</i>	<i>H. Vermingh</i>	
OK	PRØVEFLYVNING <i>H. Jørgensen</i>	30/11-55	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-17. A x 80 <i>Underskrift og cert. nr.</i>	<i>Hersdorf</i>	30/11-55
			<i>Kastруп d. 1/12 1955 Kl. 0815</i>	<i>Hersdorf</i>	1/12-55



LUFTFARTØJ: OY-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	'Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955.	HESDORF	FL.			Overført...		1411	15					
1/12	AGERHOLM	R/O	ANHOLT	8 ⁴⁰	OYAH	9 ³⁰	0	50	I FR	.	1/1	1/1	PAX 1.
2/12	— " —	"	OYAH	8 ⁴⁵	OYCH	9 ⁴⁰	0	55	V FR		"	"	" 0
7/11	HESDORF SEIERØE	FL. R/O	OYCH	1209	OYRN	1253	0	50	"	VIA SANDHAM.	"	"	" 0
"	— " —	"	OYRN	1315	OYCH	1430	1	15	"	"	"	"	" 2
11/12	Vemmingbo		CH	0840	AH	0940	1	00					
"	Seierøe		AH	2020	CH	2120	1	00					
12/12	HESDORF AGERHOLM	FL. R/O	OYCH	1140	OYRN	1230	0	50	D IR	V FR	1/1	1/1	PAX 0
"	— " —	"	OYRN	1315	OYCH	1430	1	15	"	"	3/4	1/1	" 3
19/12	Vemmingbo		CH	1110	Malmø	1130	0	20					
"	Seierøe		Malmø	1225	CH	1240	0	15					
21/12	Vemmingbo Seierøe		CH	0935	CH	1105	1	30					
24/12	HESDORF AGERHOLM	F R/O	CH	1930	BT	1950	0	20	I FR		1/2	1/1	300 kg. FRAGT PAX 0
At overføre...							1421	35					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK. Højre motor går meget tiljant	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.		<p><i>F.R.φ. Nielsen 80</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 6/12 1955 Kl. 1245</i></p>	<i>Hesdorff</i>	2/12-55
"	AMBULANCE		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 11/12 1955 Kl. 0900</i></p>	<i>Hesdorff</i>	7/12-55
OK	Taxafl.		<p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 11/12 1955 Kl. 0900</i></p>	<i>H. Venningsbo</i>	11/12.
"	} AMBULANCE.		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 12/12 1955 Kl. 1230</i></p>	<i>Hesdorff</i>	12/12.
"	Taxafl.		<p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 12/12 1955 Kl. 1230</i></p>	<i>H. Venningsbo</i>	
"	Skolefl.		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.</p> <p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 13/12 1955 Kl. 1130</i></p>	<i>Hesdorff</i>	13/12.
"	FRAGTFLYVN.		<p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup d. 13/12 1955 Kl. 1130</i></p>	<i>Hesdorff</i>	

LUFTFARTØJ: OYDZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

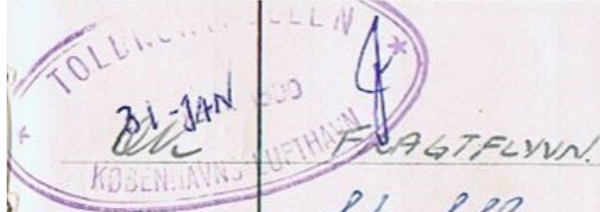
Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1955					Overført...								
24/12	HESDORF	F.					1421	35					
1956													
2/1	AGERHOLM	R/O	SABT	2005	OYCH	2030	0	25	DIRE.	IFR	1/2	1/1	PAXO
2/1	Vemmingbo								Vemmingbo		0-50		
2/1	Hesdorf				CH	1225	CH	1330		Hesdorf	0-15		
7/1	Vemmingbo				OYCH	0955	Anholt	1100					
7/1	"				Anholt	1120	OYAH	1150					
8/1	"				OYAH	0005	OYCH	0115					
7/1	HESDORF	F.			CH	1200	CH	1200	LOCAL.	W/V. 230/15 8/8 SE	1/3	1/1	PAXO
7/1	ERIKSEN	E.											
8/1	HESDORF	F.			CH	1450	AH	1555	VIA RO	W/V. 160/15 8/8 SE	1/1	1/1	" 0
8/1	AGERHOLM	R/O											
"	"	"			AH.	1620	CH.	1730	"	"	3/4	"	" 1
14/1	Vemmingbo				CH	1420	AV	1515					
-	Seierøe				AV	1530	CH	1640					
14/1	Vemmingbo				CH	1225	YT	1610	D.	330/45	1/1	1/1	" 2
14/1	Seierøe				YT	1710	CH	1830	VIA AH-RO	330/45	"	"	" 2

At overføre...

1435 35

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	FRAGTFLYVN. Ambulance		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F.R.F. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 24/12 1955 Kl. 2000	Kudorf H. Venningbo	24/12-55. 2/1.
OK	SKOLE 4 x LANDN.		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. E. Højrisen 71 Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 14/1 1956 Kl. 1400	Kudorf Kudorf	7/1-55. 8/1-55.
"	TAXA.				
"	Ambulance		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F.R.F. Nielsen 60. Underskrift og cert. nr. Kastrup d. 17/1 1956 Kl. 1200	H. Venningbo	14/1.
"	charterflyv. Associeret press.				
"	— " —			H. Venningbo	17/1.



LUFTFARTØJ: OY-DZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1956.	H. Venningsbo				Overført...		1435	35					
25/1	N. Luvic		CH	0830	RN	0920	0	50					
"	"		RN	0930	CH	1035	1	05					
26/1	HESDORF VENNINGBO SEIERØE WIBOLTT		CH	0905	ANHOLT	1010	1	05	DIR	w/v. 330/11 48 ST.	1/1	1/1	PAX 0
"	"		ANHOLT	1420	CH	1515	0	55	"	"	3/4	"	"
8/2	Venningsbo		CH	0940	Søllsholm	1050	0	10					
"	"		Søllsholm	1010	CH	1020	0	10					
9/2	Venningsbo		CH	1305	Skærbæk	1340	0	35					
"	Luvic		Skærbæk	1345	Ljngbyholm	1400	0	15					
"	"		Ljngbyholm	1535	CH	1620	0	45					
10/2	Venningsbo		CH	2105	RN	2210	1	05					
"	Luvic		RN	2240	CH	2335	0	55					
11/2	"		CH	1950	Skærbæk	1230	1	40					
							At overføre...		1445	05			

Benningbo



MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaål	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	<p><i>OK</i></p> <p>Underskrift og cert. nr. <i>80</i></p> <p><i>Kastrup</i> d. <i>25/1</i> 1956 Kl. <i>900</i></p>		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	<p><i>F. V. Ø. Nielsen 60</i></p> <p>Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup</i> d. <i>9/2</i> 1956 Kl. <i>1330</i></p>	
Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	<p><i>OK</i></p> <p>Underskrift og cert. nr. <i>60</i></p> <p><i>Kastrup</i> d. <i>8/2</i> 1956 Kl. <i>0830</i></p>		Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	<p><i>F. V. Ø. Nielsen 60</i></p> <p>Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>Kastrup</i> d. <i>10/2</i> 1956 Kl. <i>1300</i></p>	<p><i>Hindorf 24/11-55</i></p> <p><i>St. Hennings 8/2</i></p>
Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1“.	<p>Underskrift og cert. nr.</p> <p>d. / 19 Kl.</p>			<p><i>St. Hennings 6 09/2</i></p>	
	<p><i>Erasmus (Billed Billed)</i></p>				

LUFTFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...			1445 05					
11/2	Vemminge		Slipen	1435	Andholt	1510		0 35					
"	Sauris		Andholt	1520	CH	1610		0 50					
13/2	HESDORF SEIERØE	F. P/O	OYCH	1050	GRENA	1155		1 05	Dir	VFR	1/1	1/1	PAX 0
"	"	"	GRENA	1300	ANHOLT	1335		0 35	"	"	3/4	1/1	" 0
"	"	"	ANHOLT	1340	GRENA	1400		0 20	"	"	"	"	" 0
"	"	"	GRENA	1420	ANHOLT	1450		0 30	"	"	1/2	"	" 1
"	"	"	ANHOLT	1520	CH GRENA	1630		1 10	"	IFR	"	"	" 1
15/2	HESDORF ØSTERGÅRD	F. TEKN	CH	0950	CH	1005		0 15	LOCAL	VFR	1/1	1/1	" 0
15 16/2	Vemminge		CH	1025	Sejra	1125		0 40					
"	Sauris		Sejra	1245	Kullerødby	1300		0 15					
"	"		Kullerødby	1335	CH	1415		0 40					
"	"		CH	1425	PV	1530		1 05					

At overføre...

1453 05

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
			Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. <i>F. Q. Ø. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr. <i>Kastrup d. 13/2 1956 Kl. 0900</i>		
			Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. <i>F. Q. Ø. Nielsen 60</i> Underskrift og cert. nr. <i>Kastrup d. 15/2 1956 Kl. 1100</i>		
	ISFLYVNING.			<i>H. Venningsbo</i> <i>H. J. Jørgensen</i>	13/2-56.
			Flapskobling strammet. Foretaget 50 timers		
		14/2	Eftersyn: <i>F. Q. Ø. Nielsen</i>	<i>H. J. Jørgensen</i>	15/2-56
OK	PRØVEFLYVNING.				
	<i>Forst.</i>				
	— — —				
	— — —				
	<i>Indtastning</i>			<i>H. Venningsbo</i>	

FLAPBEVEGELSE
KUN TIL 30°
HØJRE MOTOR
GÅR UJEVNT.

LUFTFARTØJ:

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
15/2					Overført...								
18/2	Vemungbo		MW	1540	CH	1640	1	00					
18/2	Sejro		CH	0820	Sejro	0900	0	40					
"	—		Sejro	0910	Kullmth	0930	0	20					
"	—		Kull.	0950	Sejro	1010	0	20					
"	—		Sejro	1135	Årskov	1220	0	45					
"	—		Årskov	1255	Gjermø	1315	0	20					
"	—		Gjermø	1430	Årskov	1500	0	30					
"	—		Årskov	1515	CH	1615	1	00					
20/2	HESDORF SEIERØE	F R/O	CH	0715	RN	0825	1	10	DIR.	W/L 60/10 8/8 SE	1/1	1/1	PAX 0
"	—	"	RN	0845	SABT	0940	0	55	"	"	3/4	1/1	" 2
"	—	"	SABT	1225	CH	1240	0	15	"	"	1/2	1/1	" 2
21/2	HESDORF SEIERØE	"	CH	0550	BAMSØ	0720	1	30	Ⓜ	W/L 140/27 4/8 SE.	1/1	1/1	" 0

At overføre...

461 50

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Underskrift	Dato
OK	Ambulancfly Ambulancfly		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m. Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Underskrift og cert. nr. d. 18/2 1956 Kl. 900 </div>	15/2
"	Godt flyvning		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Underskrift og cert. nr. d. 20/2 1956 Kl. 0800 </div>	18/2
"	—		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i over- ensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Underskrift og cert. nr. d. 21/2 1956 Kl. 0630 </div>	
"	AMBULANCE.			
"	handlet i SAGT. gr.			20/2-56.
"	vejrforholdene i CH.			
"	EFTERSØGNING.	EFTER VENNINGBO		21/2-56.

LUFTFARTØJ: OYDZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst.	Olie	
1956.					Overført...		14	50					
21/II	HESDORF SEIERØE	F R/10	SAMSØ	0940	OYCH	1045	1	05	DIR.	w/v. 140/27 6/8 SE.	3/4	1/1	PAX 1.
22/II	— " —	"	CH.	1025	ANHOLT	1135	1	10	VIA HESSELØ	"	"	"	4 0
— " —	— " —	"	ANHOLT	1220	GRENÅ	1240	0	20	DIR.	"	"	"	0
— " —	— " —	"	GRENÅ	1350	ANHOLT	1415	0	25	"	"	"	"	0
— " —	— " —	"	ANHOLT	1420	GRENÅ	1440	0	20	"	"	"	"	1
— " —	— " —	"	GRENÅ	1445	ANHOLT	1510	0	25	"	"	"	"	1
— " —	— " —	"	ANHOLT	1535	CH.	1635	1	00	"	"	"	"	0
23/2	Vejrmyndigheds Tjeneste		CH	0820	Katelund	0900	0	40					
"	—		Katelund	1010	Lanså	1025	0	15					
"	—		Lanså	1050	Katelund	1105	0	15					
"	—		Katelund	1115	Lanså	1130	0	15					
"	—		Lanså	1325	Katelund	1340	0	15					
							At overføre..		14	68	15		

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	Hjemflyvning fra eftersøgning		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. F. R. Ø. Nielsen 60 Underskrift og cert. nr. Kasstrup d. 22/2 1956 Kl. 1000. </div>	Husdof	
4	4				
4	ISFLYVNING.		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. H. V. Sørensen Underskrift og cert. nr. Kasstrup d. 23/2 1956 Kl. 910 </div>	Husdof	20/11-56.
4					
4					
4	F. S. Flyvning		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Underskrift og cert. nr. d. 19 / Kl </div>		
4	—			H. V. Sørensen	23/2
4	—				
4	—				

LUFFARTØJ:

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
					Overført...		1468	15					
23/2	Vermingh Søren		København	1425	Samsø	CH 1505	0	40					
24/2	—		CH	1100	København	1445	0	45					
"	—		København	1225	Samsø	1240	0	15					
"	—		Samsø	1255	Køb.	1310	0	15					
"	—		Køb.	1320	Samsø	1335	0	15					
"	—		Samsø	1345	København	1400	0	15					
"	—		København	1405	Sejra	1425	0	20					
"	—		Sejra	1435	AH	1505	0	30					
"	—		AH	1535	CH.	1625	0	50					
25/2	HESDORF SEIERØE		CH	0935	ANHOLT	1035	1	00	DIR	VFR	1/1	1/1	TAX 0
"	—		ANHOLT	1100	GRENA	1125	0	25	"	"	3/4	"	" 0
"	—		GRENA	1315	ANHOLT	1335	0	20	"	"	"	"	" 0
					At overføre...		1474	05					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.	Underskrift	Dato	
			<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Kastrup d. 24/2 1956 Kl. 1145.</p>			
O.K.	Isflyvning		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>F.R.φ. Nielsen 60</i> Kastrup d. 25/2 1956 Kl. 0830</p>	<i>H. Varming</i>	23/2	
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	—		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/	Taxast.		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>	<i>H. Varming</i>		
OK	} ISFLYVNING		<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>	} <i>Hindorf</i>		
/			<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			
/			<p>Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”. Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse nr.: m:..... Underskrift og cert. nr.</p> <p><i>H. Laurson 80</i> Kastrup d. 26/2 1956 Kl. 1230</p>			

LUFTFARTØJ: OYDZU

Samlet Tid i Luften

Siden sidste Hovedeftersyn

Siden Bygning

Aar Dato	Besætning		Afgang		Ankomst		Flyvetid		Rute	Vejr Vind	Behold. l.		Flyvevægt kg
	Navn	Tjeneste	Fra	Kl.	Til	Kl.	Tim.	Min.			Brændst	Olie	
1956.					Overført ...								
	FESDORF	FL.					1.474	05		VIA			
25/2	SEIERØE	R/O	ANHOLT	1355	OYCH	1455	1	00	IFR	KK.	1/2	1/1	PAX 0
"	"	"	OYCH	1815	SALTHOLM	1835	0	10	DIR	VFR	"	"	" 0
"	"	"	SALTHOLM	1835	OYCH	1835	0	10	"	"	"	"	" 0
29/2	"	"	CH	1130	ANHOLT	1245	1	15	VIA KK.	w/v. 290/20 8/8 SC	1/1	1/1	" 2
"	"	"	ANHOLT	1335	GRENÅ	1400	0	25	DIR	"	3/4	"	" 0
"	"	"	GRENÅ	1570	ANHOLT	1530	0	20	"	"	"	"	" 0
"	"	"	ANHOLT	1540	CH.	1630	0	50	VIA KK.	"	1/2	"	" 1
1/3	Vorming		CH	0820	Anholt	0930	1	10					
"	Leira		Anholt	1055	YT	1250	1	55					
"	"		YT	1330	CH	1440	1	10					
"	FESDORF SEIERØE	F R/O	CH	1630	YT	1920	2	50	VIA AH.	w/v. 290/45 8/8 SC	1/1	1/1	PAX 3
"	"	"	YT	2050	CH	2235	1	45	VIA AH+RO	"	1/1	1/1	" 1
At overføre...							1487	05					

MOTORER:

Luftfartøjets Tilstand	Flyvningens Art og Formaal	Dato	Eftersyn, Reparationer, Vedligeholdelse m. m.	Underskrift	Dato
OK	ISFLYVNING.			Hesdorff	28/2-56.
1					
"					
"	ISFLYVNING.			Hesdorff	29/2-56.
"					
"					
"		To			
		27/3-56	Luftfartøjet er af undertegnede inspiceret i overensstemmelse med „Bestemmelser for Civil Luftfart BL 1-1”.	F. R. φ. Nielsen 60	
				Underskrift og cert. nr.	
				Kastrup d. 3/3 1956 KI/200	
	Sygels.				
	Per og Povlert W. Skovde				
	Anders W. Skovde				
OK	TAXA FOR SAS.			H. Vermingh	1/3.
"				Hesdorff	1/3-56.



FONDEN
REDNINGSTEKNISK SAMLING
katalogafdeling

Reg. nr. / Eks. nr. 38 - 1

Titel / Udgiver / Årgang

Luftfartøjsjournal

KZ IV OY DZU

291253-010356

Indb. Ja

Modtaget fra / Dato

Hans Hesdorf

120588