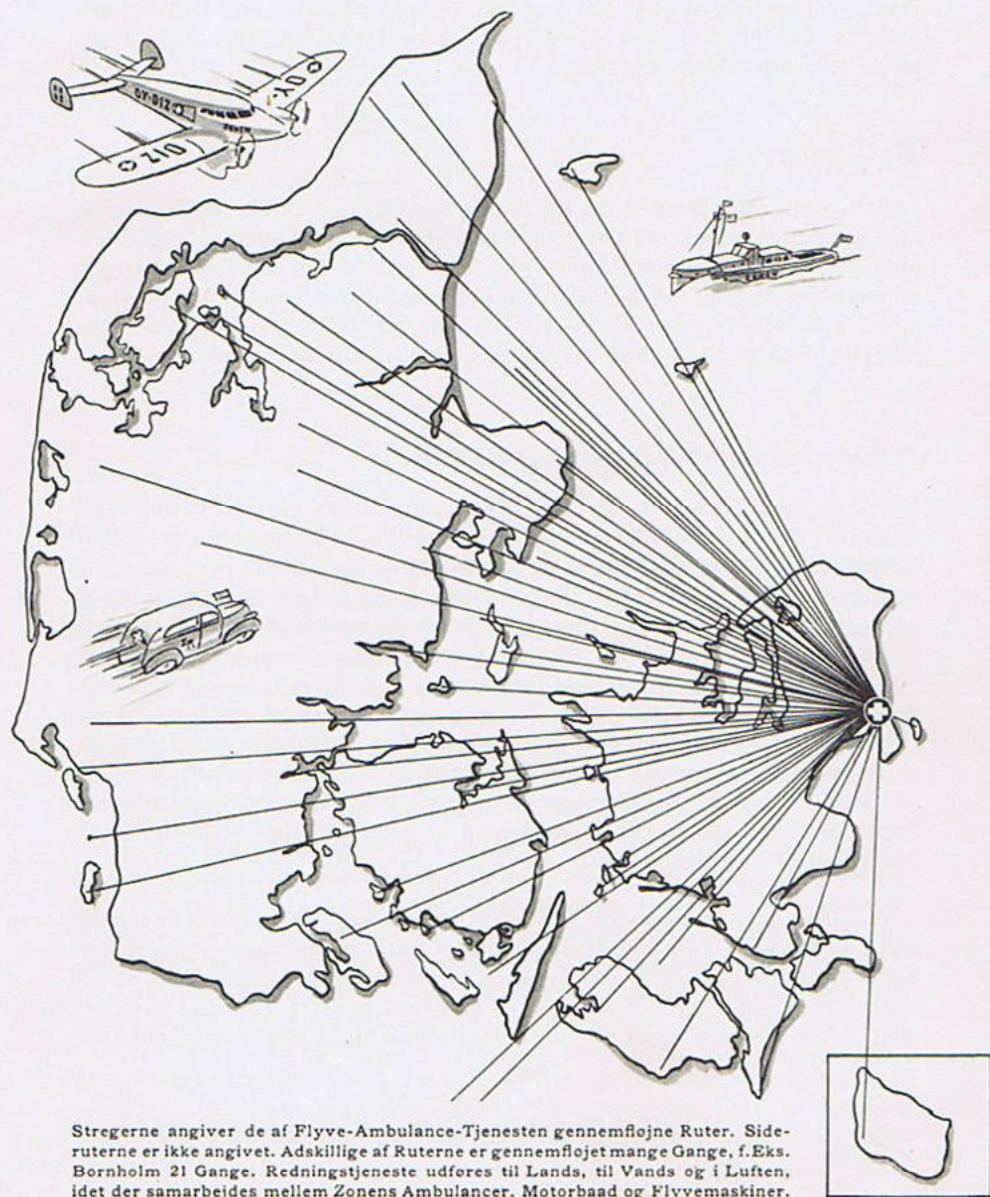


AMBULANCEFLYVNING — en Samfundssag

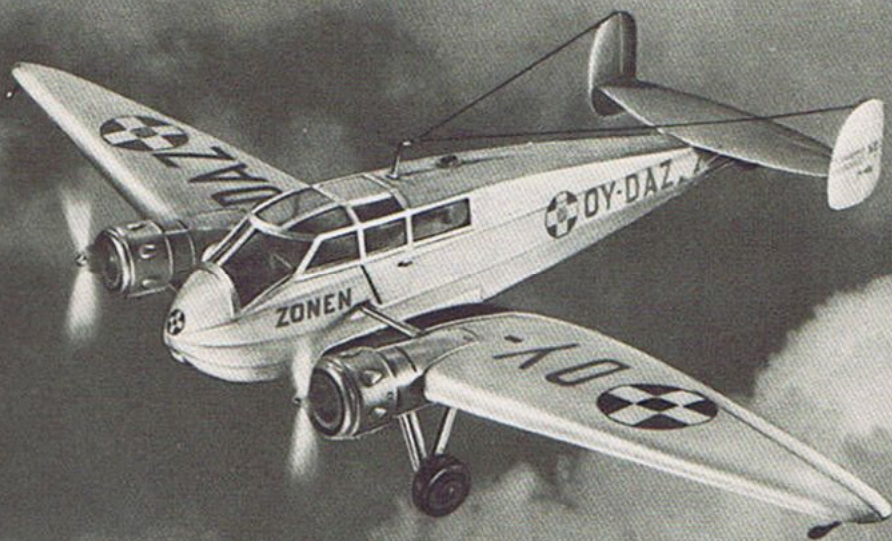


Stregerne angiver de af Flyve-Ambulance-Tjenesten gennemføjne Ruter. Side-ruterne er ikke angivet. Adskillige af Ruterne er gennemføjjet mange Gange, f. Eks. Bornholm 21 Gange. Redningstjeneste udføres til Lands, til Vands og i Luften, idet der samarbejdes mellem Zonens Ambulancer, Motorbaad og Flyvemaskiner.

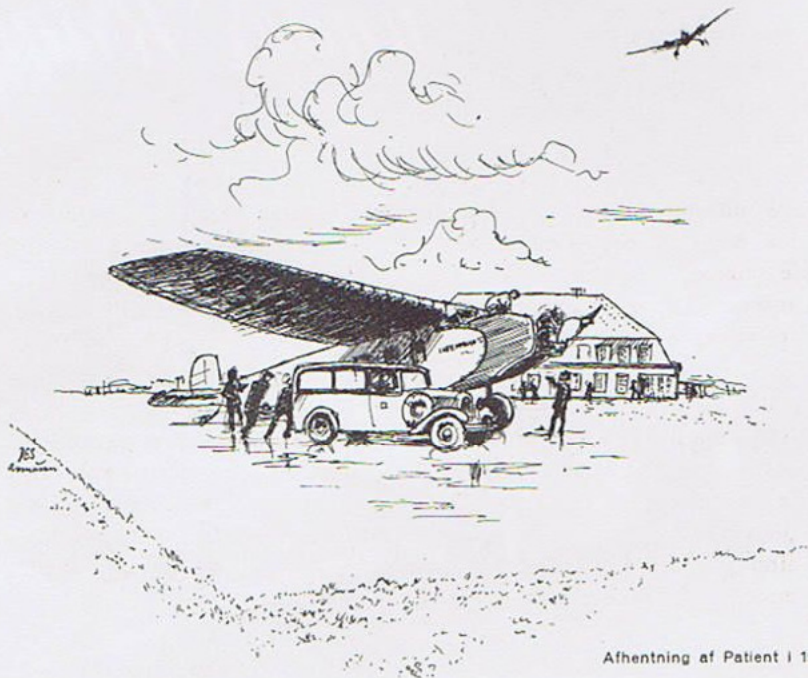
FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN · PLATANVEJ 19 · KØBENHAVN V

EDMUND H. PETERSEN
KØBENHAVN

5 Aars Ambulanceflyvning under Krigen



UDSENDT AF FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN · KØBENHAVN 1944



Afhentning af Patient i 1933

INDHOLDSFORTEGNELSE

Forord ved Overlæge Poul Guildal. — Udtalelser i Anledning af 5-Aars Dagen. — 5 Aars Ambulanceflyvning under Krigen. — Danmarks første Ambulanceflyvemaskine anskaffes. Overenskomsten med Indenrigsministeriet. — Lidt Statistik. — Hjælpen fra Luften. — Materiel og Personel. — Økonomien. — Den nye Ambulancemaskine er enestaaende i Verden. Et Loft. — Arbejdet med Skoleungdommen.

F O R O R D *ved Overlæge Poul Guildal*

Man kunde have undt Flyve-Ambulance-Tjenesten at fejre 5-Aars Dagen for sin Bestaaen under gunstigere Forhold end nu, hvor der paa Grund af de skærpede Benzinrestriktioner kun maa foretages de nødvendigste Flyvninger. Det er saa meget mere beklageligt, som de forløbne Aar har vist et stadig stigende Behov for Flyveambulancens Virksomhed.

Som Formand for det Tilsynsraad, der i disse fem Aar ifølge Overenskomsten med Indenrigsministeriet har kontrolleret Flyve-Ambulance-Tjenesten, har jeg haft Lejlighed til at følge dette samfundsnyttige Arbejde paa nærmeste Hold og til at konstatere den store Betydning, det har haft paa forskellige Omraader, naturligvis navnlig i Tilfælde, hvor alt ahang af hurtig Transport af alvorligt syge fra Smaaøerne og afsides liggende Steder i Landet.

Zone-Redningskorpset, der for fem Aar siden fik etableret den første organiserede Flyve-Ambulance-Tjeneste i Danmark, og som siden har været ene om at løse denne Opgave herhjemme, fortjener Anerkendelse for det udviste Initiativ og for under de yderst vanskelige Forhold stadig at holde denne Institution i Gang. Fornylig er endda anskaffet en ny Ambulanceflyvemaskine, større og bedre end den gamle.

Jeg gratulerer Flyve-Ambulance-Tjenesten med det lille Jubilæum og ønsker den al mulig Held og Lykke i Fremtiden, til Gavn for syge og nødstedte Mennesker og dermed til Gavn for det danske Samfund som Helhed.

Poul Guildal

U D T A L E L S E R *i Anledning af 5-Aars Dagen*

Direkteur for Luftfartsvæsenet Knud Gregersen:

Det synes i vor Tid en ganske naturlig Ting at anvende det moderne Trafikmiddel Flyvemaskinen til Sygetransporter over længere Afstande, og det er glædeligt, at vi herhjemme er kommet godt med paa dette Omraade. Flyve-Ambulance-Tjenesten har udført sit Arbejde paa udmærket Maade, og der er i de forløbne fem Aar ikke indtruffet en eneste Ulykke — til Trods for, at der er flojet i al Slags Vejr og ofte under vanskelig Start- og Landingsforhold.

Knud Gregersen

Amtsraadsmedlem, Næstformand for de samvirkende Sogneraadsforeninger i Danmark, Gaardejer Chr. Berthelsen:

For Størstedelen af den danske Befolkning er det i Dag noget kendt og selvfølgelig, at Flyve-Ambulancen rekvireres til Transport over længere Afstande, naar det drejer sig om Tilfælde af alvorlig Sygdom eller Ulykke. Men dette Samfundsgode kan kun opretholdes ved Velvilje fra Befolkningen og Myndighederne. Jeg henstiller derfor baade til private og til Kommunerne rundt om i Landet fortsat at støtte denne Sag, hvis store Betydning de udførte Flyvninger i de forløbne Aar har ført Bevis for.

Chr. Berthelsen

Medicinaldirekteur, Dr. med. Johs. Frandsen:

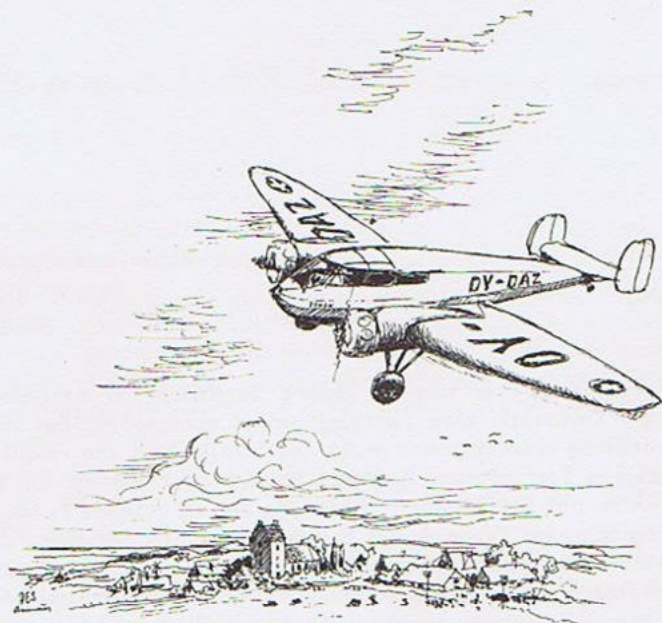
I et Land som Danmark med de mange Smaaøer, hvormed der normalt kun er Forbindelse ad Søvejen, er det i visse Sygdoms- og Ulykkestilfælde af overordentlig stor Betydning, at Patienterne hurtigt og bekvemt kan transporteres til Sygehus pr. Flyvemaskine. Ofte kræves der snarligt operativt Indgreb, saaledes at den hurtige Transport i Flyveambulancen kan være medvirkende til, at Patientens Liv reddes. Flyve-Ambulance-Tjenesten opfylder derfor en vigtig og paaskønnelsesværdig Mission.

Johs. Frandsen

I Krigens femte Aar kommer denne Beretning om Ambulanceflyvning i Danmark. Den fortæller om et samfundsnyttigt Arbejde i Fredens og Humanitetens Aand, den bringer Bud om en lille Flyvemaskines Fart gennem Luften i Kapløb med Døden for at redde Menneskeliv, om Flyvninger i straalende Sol og bidende Frost, gennem Snefog og gennem Taage for at bringe Hjælp til nødstedte og lidende Mennesker. Den nye, danskbyggede Flyveambulance, der bliver færdig til 5 Aars Dagen, omtales ogsaa. Den bliver større end den gamle, og med den vil man i Fremtiden endnu bedre end hidtil være i Stand til at løse Flyve-Ambulance-Tjenestens betydningsfulde Opgave.

Det var den 20. April 1939, at Zone-Redningskorpsets Ambulanceflyvemaskine startede til den første egentlige Ambulanceflyvning herhjemme, og dermed indledtes en ny Epoke i dansk Redningstjeneste. Svært havde det været at naa saa vidt. Korpsets Forbindelse med og Interesse for denne Form for Redningstjeneste begyndte allerede i 1933, da man i Kastrup Lufthavn afhentede Patienter, der ankom med de almindelige Rute-maskiner. Ved de første Transporter var disse Maskiner ikke udstyret med Baarer, saa Patienterne maatte transporteres siddende, hvilket naturligvis ikke var den ideelle Form for Sygetransport. Dette i Forbindelse med en Række Henvendelser fra de danske Smaaøer bragte Korpset ind paa Tanken om at etablere en virkelig Ambulanceflyvetjeneste, der ikke blot kunde udføre Sygetransporter, men ogsaa kunde sættes ind for at hjælpe Øerne med Medicinalvarer, Post og Proviant i Tilfælde af, at de i de haarde Vintre skulde blive isoleret.

Ganske vist havde man forsøgt at løse denne Opgave med det forhaandenværende militære og civile Flyvemateriel, men disse Maskiner kunde kun lande paa store Flyvepladser og slet ikke gaa ned paa en eneste af de danske Smaaøer, og det var navnlig det, der i saa høj Grad var Brug for, hvilket fremgaar af denne talende Skildring fra et Dagblad: »Fredag



Aften erkendte Lægen paa Anholt, at en lille Dreng havde Børnelamelse. Drengen blev omgaaende beordret paa Epidemihospitalet i Grenaa. Der var kun een Udvej, en Fiskerbaad. I 7 - syv - Timer laa Drengen i en Sygekurv paa Dækket af en lille Motorbaad paa Vej over Kattegat. Hvert Dunk fra Motoren, hvert Bølgeslag paa Baadens Sider — det var halv Storm — fik ham til at stønne af Smerte. Om Torsdagen begravede vi ham.“

Danmarks første Ambulanceflyvemaskine anskaffes

Det ovenfor omtalte Tilfælde var desværre ikke enestaaende. Alene Øen Anholt havde paa tre Aar haft fire lign. Tilfælde, hvoraf de to havde haft Døden til Udgang. Der maatte gøres noget. Indenrigsministeriet nedsatte et Udvalg til at arbejde med Sagen, og dette udarbejdede en Indstilling om at anskaffe en Vandflyvemaskine til ca. 200.000 Kr. I Mellemtiden havde Zone-Redningskorpset paa eget Initiativ arbejdet for at løse Opgaven og allerede i 1936 faaet demonstreret en specieltbygget 2-Motors *Monospar* Ambulanceflyvemaskine. Den syntes ideel til Formaalet, men kostede 60.000 Kr. Det var mere, end man i første Omgang turde binde an med.

Man haabede paa en billigere Løsning og foretog i 1938 de første Prøve-flyvninger med den danske „K. Z.“ Maskine, som imidlertid viste sig at være for lille. Men paa dette Tidspunkt havde Korpset — yderligere animeret ved en meget kraftig og gribende Henvendelse fra en af Beboerne paa Anholt — definitivt besluttet at oprette Flyve-Ambulance-Tjenesten. Forud havde Zonen foretaget en grundig Undersøgelse af Landingsmulighederne paa de danske Smaaøer og fulgt nøje med i den flyve-tekniske Udvikling herhjemme og i Udlandet. Endvidere havde man ved et Rundspørge til den danske Befolkning faaet en overvældende Tilslutning til Tanken om Flyve-Ambulancen.

Efter de foretagne Undersøgelser og indhøstede Erfaringer afgav Zone-Redningskorpset en Indberetning til Indenrigsministeriet, hvori man stærkt gik ind for Anskaffelsen af en Landmaskine med korte Start- og Landingsdistancer fremfor en Vandmaskine, der ikke vilde være særlig egnet til at løse de specielle Opgaver, der her var Tale om. For det første vilde en Vandmaskine ofte paa Grund af Vejrforholdene være nødt til at gaa ned i Læ af Øen, og for det andet vilde Transporten over uvejsomme Strandarealer og ofte desuden med Fartøj ud til Maskinen være forbundet med mange Gener, ikke mindst for Patienten. Forhandlingerne resulterede i, at Zonen paa egen Haand indkøbte en Ambulance-flyvemaskine i England. Det blev en *Monospar* af samme Type, som man havde faaet demonstreret i 1936.




Overenskomsten med Indenrigsministeriet

Maskinen kostede som nævnt 60.000 Kr., og det var saaledes en betydelig økonomisk Risiko, Zone-Redningskorpset her løb. Man havde da ogsaa under Forhandlingerne foreslaaet, at Staten ydede et Tilskud, men det blev afslaaet. Derimod bevilgedes det, at Ambulanceflyvemaskinen fik gratis Hangarplads og blev fritaget for at betale Start- og Landingsafgift i Kastrup. (Iøvrigt har Korpset til Staten maattet betale ca. 12.000 Kr. i Told og Afgifter).

Flyve-Ambulance-Tjenesten blev etableret paa Grundlag af en Overenskomst med Indenrigsministeriet, gaaende ud paa, at Korpset for *egen Regning* anskaffede en Ambulanceflyvemaskine og etablerede Flyve-Ambulance-Tjenesten, for hvilken der føres et særligt Driftsregnskab, der indsendes til Indenrigsministeriet. Endvidere hedder det i Overenskomsten, at enhver Læge eller anden ansvarlig Person, Syge-

L I D T S T A T I S T I K



		1.-4.-1939 1.-4.-1940	9.-4.-1940 1.-1.-1941	1.-1.-1941 31.-12.-1941	1.-1.-1942 31.-12.-1942	1.-1.-1943 31.-12.-1943	Ialt
 Ambulance-flyvninger	Antal Ture	19	—	42	56	20	137
	Flyve T/M	60,05	—	91,55	107,30	52,00	311,31
	Flyve km	9.074	—	14.080	15.935	7.750	46.839
 Medicinalvarer, Post Proviant m. m.	Antal Ture	19	—	14	18	—	51
	Flyve T/M	20,25	—	22,10	22,55	—	65,30
	Flyve km	2.670	—	3.230	2.995	—	8.895
 Politi, herunder Eftersøgning	Antal Ture	5	—	7	8	4	24
	Flyve T/M	9,35	—	2,45	18,45	9,50	40,55
	Flyve km	1.420	—	260	2.825	1.125	5.603
Ialt	Antal Ture	43	—	63	82	24	212*)
	Flyve T/M	90,05	—	116,50	149,10	61,50	417,55
	Flyve km	13.164	—	17.570	21.755	8.875	61.364

Med Hensyn til Perioden 9. April 1940 til 1. Januar 1941 maa det bemærkes, at Flyve-Ambulance-Tjenesten har ligget stille i det anførte Tidsrum grundet paa Besættelsen af Danmark og saaledes slet ingen Flyvninger udført.

I 1943 har man kun kunnet udføre absolut livsvigtige Flyvninger, da Benzin-Situationen efterhaanden er skærpet meget stærkt, og ydermere har Ambulance-Flyvemaskinen i en Periode maattet ligge stille, da det har været umuligt at fremskaffe Reserverdele.

Der er udført 27 Ambulancetransporter gratis, og kun ganske faa til fuld Betaling. I de andre Tilfælde er der ydet Rabat paa helt op til 50 pCt.

*) Endvidere er udført 70 Rekognoscerings- og Demonstrationsflyvninger, hvorved der er skabt Mulighed for at hjælpe indtil 92 pCt. af Befolkningen paa de danske Smaaøer. Der er saaledes ialt udført 232 Flyvninger med Ambulanceflyvemaskinen paa fire Aar.

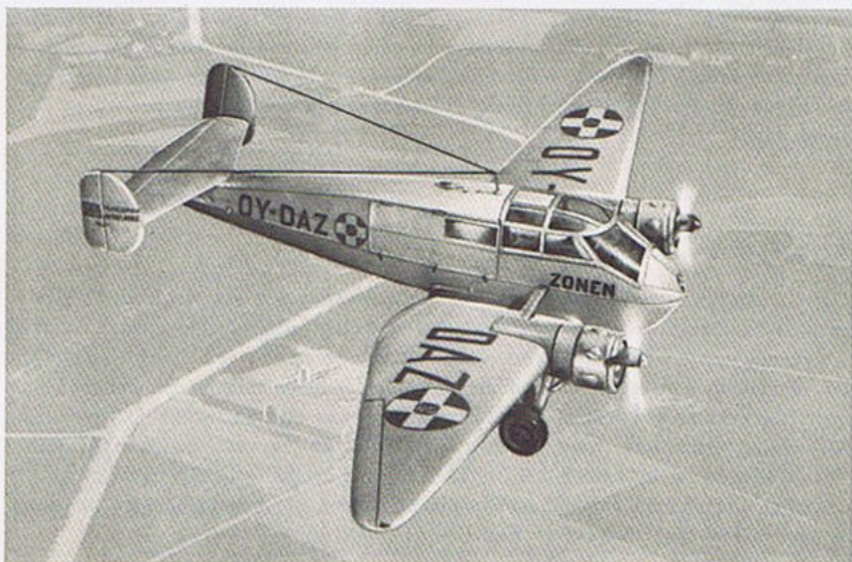
plejerske eller Jordemoder, normalt kan rekvirere Flyveambulancen, hvis det har Betydning for Patientens Liv eller fremtidige Helbredstilstand. Der skal ikke i Forvejen stilles Sikkerhed for Betalingen, og Flyvninger foretages gratis for ubemidlede. Virksomheden kontrolleres af et Tilsynsraad.

Hjælpen fra Luften

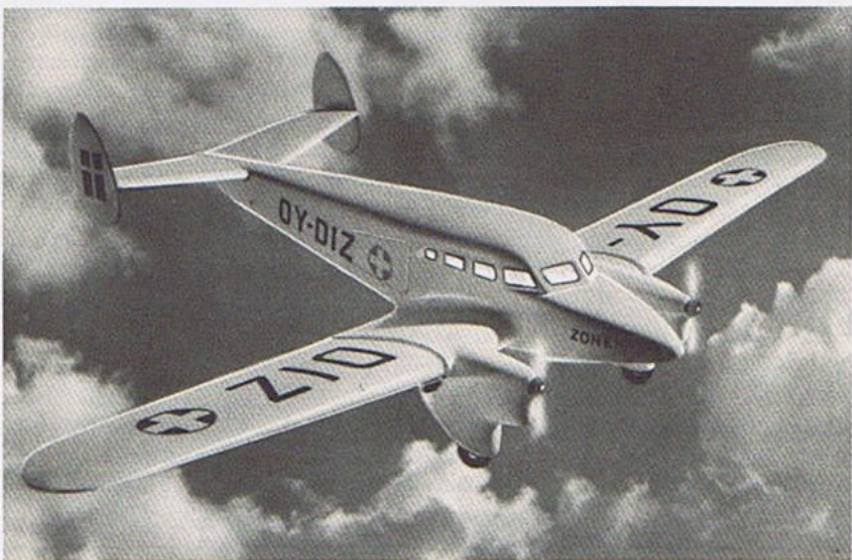
Hvis nogen havde tvivlet om, at der var Brug for en Ambulanceflyvemaskine i Danmark — og det var der virkelig enkelte, der gjorde — blev Tvivlen gjort til Skamme ved det Behov, der straks fra Starten viste sig for Ambulancemaskinen. Overalt i Landet — ikke mindst fra Lægerne — blev denne nye Institution hilst med Glæde og stor Tilfredshed, og blandt Anbefalingerne kan nævnes en Udtalelse af daværende Statsminister Th. Stauning: »Jeg anser det for værende af meget stor Betydning, at der nu er etableret en flyvende Ambulancetjeneste, og anbefaler Befolkningen at støtte denne udmærkede Sag.«

Den allerførste Flyvning blev den hidtil længste. Den gik til Zürich, hvorfra en Patient skulde bringes hjem, og siden denne Begyndelse er det gaaet Slag i Slag. Allerede det første Aar var Maskinen paa Vingerne næsten hver Uge. Den 9. April 1940 medførte en midlertidig Indstilling af Ambulanceflyvningerne, men fra Januar 1941 opnaaede man atter Starttilladelse, og skønt Benzinrestriktionerne i Krigsaarene har indskrænket Flyvemulighederne, kunde man dog i den nærmest følgende Tid efterkomme et stadig stigende Antal Anmodninger om Hjælp. Antallet af Flyvninger, de tilbagelagte Distancer m. m. fremgaar af Skemaet paa Side 8. Udover disse Flyvninger er der foretaget et stort Antal Demonstrations- og Rekognosceringsflyvninger overalt i Landet. I 1943 er Virksomheden dalet betydeligt, fordi Benzintildelingerne er nedsat til et Minimum, der kun tillader de allervigtigste Ambulanceflyvninger.

De egentlige Ambulanceflyvninger er næsten alle udført efter Anmodning fra Læger eller ansvarlige Personer paa Smaaøerne. Patienterne har været lidende af Hjernesygdomme, Kræft, Benbrud, Rygmarvslidelser, Lungesygdomme, Børnelammelse etc. Men foruden disse Flyvninger har Ambulanceflyveren udført et nyttigt Arbejde ved at undsætte Øer og indefrosne Skibe og ved at assistere Politiet ved Eftersøgninger, hvoraf flere er foretaget i Samarbejde med Korpsets Motorbaad »Tertia«, der kan have direkte Radioforbindelse med Flyvemaskinen.



Herover ses Flyve-Ambulance-Tjenestens Monospar Maskine og nedenunder dens nye danske Ambulancemaskine, færdigbygget 1944



Løjtnant
K. E. Simonsen,
Flyver



Løjtnant
E. Klint,
Flyver



Løjtnant
J. G. Bergh,
Radiotelegrafist



C. G. Kristiansen,
Flyvemekaniker



Froken
Valborg Nielsen,
Sygeplejerske

I de haarde Isvintre har Ambulancemaskinen undsat mange af de danske Smaaøer med Medicinalvarer, Post og Proviant, enten ved at lande paa Isen eller ved at nedkaste disse Ting fra Luften. Disse Besøg paa Øerne, der ofte i ugevis havde været uden Forbindelse med Omverdenen, vakte naturligvis Glæde hos Beboerne. Kun paa Læsø var Glæden en enkelt Gang lidt blandet. Da Maskinen landede, viste det sig, at den foruden Proviant og Medicinalvarer rummede en Ligningskommisær, der skulde underkaste Selvangivelserne paa Øen et kritisk Eftersyn.

Materiel og Personel

Zone-Redningskorpset kan se tilbage paa disse fem Aars Ambulanceflyvning med Glæde. Erfaringerne har vist, at man valgte den rigtige Maskine. Den har en Start- og Landingsdistance paa kun ca. 150 Meter og kan derfor lande næsten overalt i Danmark. Rekognosceringerne har godtgjort, at den kan bringe Hjælp til ca. 92% af Øboerne. Maskinen er forsynet med en stor Lem i Siden, hvorigennem Baaren bekvemt kan indføres, og den har Plads til fire Personer: Piloten, Radiotelegrafisten, Patienten paa Baare og en Ledsager eller Flyvetjenestens faste Læge eller Sygeplejerske. Det hænder ofte, at Patientens Paarørende insisterer paa at tage med. Kendt er Historien om den gamle Omø-Fisker, der skulde paa Hospitalet med en svær Skulderlæsion. Han nægtede pure at flyve, hvis Mutter ikke maatte komme med. Han fik sin Vilje. Maskinen opfylder tilfulde alle Sikkerhedskrav, den har to Motorer og kan i Tilfælde af Skade paa den ene flyve videre paa den anden.

Lige saa vigtigt det er, at Ambulancemaskinen er af den rigtige Konstruktion, ligesaa betydningsfuldt er det, at de Mennesker, der skal betjene den og arbejde i den, er af den rigtige Støbning og har de nødvendige Kvalifikationer. Ogsaa paa dette Omraade staar Flyve-Ambulance-Tjene-

sten godt rustet. Den faste Stab bestaar af: Maskinernes Førere Løjtnanterne *K. E. Simonsen* og *E. Klint*, Radiotelegrafist, Løjtnant *J. G. Bergh*. Som Læge fungerer *M. Vinten Johansen*, og endvidere er tilknyttet en fast Sygeplejerske, Frøken *Valborg Nielsen* og en fast Mechaniker *C. G. Kristiansen*.

Det er en velsignelsesrig Gerning, Personalet ved Flyveambulancen udøver. Patienterne og deres Paarørende viser ofte rørende Taknemlighed, og mange er de Breve, som Flyve-Ambulance-Tjenesten har modtaget fra tidligere Patienter, der takker for, at de saa hurtigt og sikkert er bragt frem til den rette Behandling. I al Slags Vejr er Flyveren og hans Medhjælpere gaaet paa Vingerne, og ved deres Hjælp er megen Smerte og Lidelse blevet lindret og mange Menneskeliv reddet. En særlig dramatisk Flyvning foregik Juleaftensdag for et Par Aar siden. Det var en lille Pige med Hjernesvulst, der skulde bringes fra Sønderborg til København. Det var den Dag et forrygende Vejr, og Flyvningen foregik i Snetaae og orkanagtig Storm. Medens Mørket faldt paa, og Julelysene tændtes bag alle Ruder, kæmpede Flyvemaskinen sig frem gennem det haarde Vejr med den syge Pige paa Vej til det frelsende Operationsbord. Det var en farefuld Tur, men den blev gennemført uden Uheld.

Økonomien

Som tidligere nævnt købte Z. R. for egen Regning *Monospar* Maskinen, der hidtil har været den eneste Ambulanceflyvemaskine, og nu har man ogsaa selv anskaffet den nye Maskine, der netop er blevet færdig. Den koster med alt Tilbehør 125.000 Kroner. Endvidere har Korpset dækket et betydeligt Underskud, som Flyveambulancen har givet, men alt dette har kun kunnet gennemføres ved Støtte og Hjælp fra Befolkningens Side. Uden denne Hjælp var det simpelthen ikke gaaet. Økonomien er søgt afstivet ved Abonnementstegning, og en Bortlodning til Fordel for Flyve-Tjenesten gav godt Resultat. Overalt i Landet har baade Kommuner,

	Sverige (Statsdrift)	Danmark (Privatdrift)
Antal Maskiner	3	2
Anskaffelsesomkostninger.....	814.000 Kr.	175.000 Kr.
Heraf Statstilskud	664.000 Kr.	
Omkostninger pr. Indbygger.....	12,9 Øre	4,5 Øre

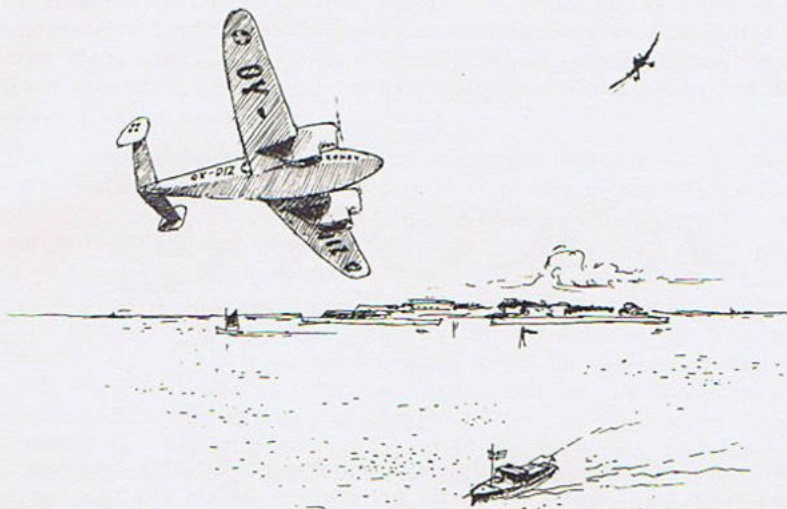


Firmaer og Private ved Tegning af Abonnement vist stor Interesse og Forstaaelse, og Korpset vil gerne herigennem udtale sin Tak for den Støtte, der er ydet til Løsningen af denne Samfundsopgave.

Paa Side 12 vises en Sammenligning mellem Omkostningerne for den svenske og den danske Flyve-Ambulance-Tjeneste, og man vil deraf se, hvor billigt denne Tjeneste er gennemført her i Landet. Grundlaget for Sammenligningen er de Oplysninger, der er til Raadighed vedrørende de tre sidst indkøbte Maskiner i Sverige. En Sammenligning af Driftsomkostningerne kan desværre ikke foretages, da de for Sveriges Vedkommende falder ind under Flyvevaabnets Budget. Selv om man ikke kan sammenligne lige over paa Grund af Landenes Forskelligheder, saa giver Tallene dog et Billede af, at Zonens Administration af den danske Flyveambulance ogsaa i økonomisk Henseende er forsvarlig og præget af Samfundets Interesser.

Den nye Ambulancemaskine er enestaaende i Verden

Til Trods for de Vanskeligheder, Forholdene har medført, har Zone-Redningskorpset anskaffet en ny Ambulanceflyvemaskine, der nu er færdigmonteret. Den forløbne Tid har vist, at der i Danmark ikke blot er Brug for een, men for to Ambulancemaskiner, ogsaa af den Grund, at der altid bør være en i Reserve, naar den anden er til Eftersyn eller



Reparation. Dette har været særlig paakrævet i disse Aar, hvor det har været umuligt at faa originale Reservedele til den engelske Maskine, og hvor det har været meget besværligt at fremskaffe egnede Materialer til Reparationer. I de Perioder, hvor Maskinen grundet paa Reparationer har været ude af Drift, er Ambulanceflyvningerne udført med to Maskiner, som Flyve-Ambulance-Tjenesten har lejet af *Det Danske Luftfartselskab*. Lykkeligvis har *Monospar* Maskinen aldrig været til Reparation i de Tilfælde, hvor den er kaldt til livsvigtige Flyvninger til Smaaøerne eller andre Pladser, hvor de lejede Maskiner ikke kunde benyttes.

Den nye Flyveambulance, der bygges af *Skandinavisk Aero Industri A/S*, er helt igennem dansk Arbejde og betegner en bemærkelsesværdig Landvinding for dansk Industri. I Maskinen er Plads til 6 Personer: to Patienter paa Baare, Fører og Radiotelegrafist, og der kan medfølge baade Læge og en Sygeplejerske eller en Passager. Start- og Landingsdistancen for den nye Maskine bliver enestaaende i Verden, den kommer helt ned under 80 Meter, hvilket vil sige, at denne Maskine kan lande og starte overalt i Danmark, selv paa de mindste Øer. Yderligere er Maskinen forsynet med et omfattende Sanitetsudstyr. Der er Kasser med Medikamenter og Instrumenter, Carbogenapparat, stimulerende Drikke paa Termoflasker, og der er Plads til den »lille kunstige Lunge«, som i ad-

skillige Tilfælde har været af livsvigtig Betydning ved Børnelammelse. Den nye Maskine er saaledes paa alle Omraader velegnet til at videreføre de Traditioner, som Flyve-Ambulance-Tjenesten har skabt i de første fem Aar af sin Levetid.

Et Løfte...

Som sagt er der Brug for to Maskiner, hvis Flyve-Ambulance-Tjenesten skal kunne gennemføres helt tilfredsstillende — og *Monospar* Maskinen forældes jo stadig. Vi vil derfor give det Løfte, at vi, naar det skønnes at være nødvendigt — og i Forventning om fortsat Velvilje og Forstaaelse fra Befolkningens Side — vil anskaffe yderligere en Maskine, saaledes at man til Stadighed vil raade over to driftsikre Maskiner.

Arbejdet med Skoleungdommen

Der er ingen Tvivl om, at Flyvningen efter Krigen vil tage et kolossalt Opsving, og i Forbindelse med Flyve-Ambulance-Tjenesten har Zonen derfor set det som sin Opgave at medvirke til at udbrede Interessen for og Kendskabet til Flyvning blandt den danske Ungdom. Det er gjort paa forskellig Maade, bl. a. har man ladet fremstille et Modelsæt med tilhørende Studiehæfte, der paa en populær Maade giver Besked om Flyvemaskinens Indretning og Betjening. I København er der holdt Foredrag for Skoleungdommen, som ogsaa har været inviteret til en Demonstration af den nye Ambulancemaskine. Endvidere er udarbejdet et Foredrag, der sammen med Modelsættet gratis er tilsendt Landets ca. 3000 Skoler, hvis Lærere med megen Interesse og Forstaaelse af Sagen har modtaget det for derigennem at gøre Eleverne fortrolige med Flyvningens Grundsætninger.

..... De fem Aars Arbejde med Flyve-Ambulance-Tjenesten har givet gode Resultater. Vanskeligheder har det ikke manglet paa, Skuffelser heller ikke, men alligevel har Arbejdet været en Glæde, fordi vi ved, at det har gjort megen Gavn. Vi føler, at vi er i Pagt med Tiden, naar vi virker med denne Opgave, og vi vil slutte denne Beretning med endnu et Løfte:

Vi vil fortsætte dette Arbejde...