



PLATANVEJ 19 - KØBENHAVN V.

P. P.

Efter Udsendelsen af vort store Karton Modelplan til at klæbe op, er vi fra flere Sider blevet opfordret til at søge Opgaven løst, saaledes at Eleverne bedre og mere effektivt end ved at det ene Modelsæt cirkulerer, kan faa Lejlighed til at sætte sig ind i Flyvningens Mysterier og faa et elementært Kendskab til Flyvning og Flyvemaskinens Opbygning.

Det er os derfor en Glæde nu at kunne meddele, at det ved Velvilje fra forskellig Side, er lykkedes os at gennemføre en Levering af

DET RØDE STUDIEHÆFTE, HENVISNINGSLISTEN,
Præmieopgaven og »Hvem-Ved-Hvad?»
samt

DENNE MODELPLAN AF AMBULANCEMASKINEN
(med alle 226 Henvisningsnumre)

til interesserede Skoleelever for en Særpris af **EEN KRONE**, naar der indgives en samlet Bestilling.

Da der kun trykkes det Oplag der indkommer Bestilling paa fra Skolerne og man gerne snarest vil sætte det i Gang, beder vi Dem venligst være ulejlighet med at indsende vedlagte Bestillingskort, hvad enten De ønsker et Antal Sæt eller ikke - i sidstnævnte Tilfælde blot overstreget og paaført Skolens Navn.

Skulde der i et enkelt Tilfælde være en Elev, der er meget interesseret, men ubemidlet, vil vi paa Deres Indstilling medsende et Eksempplar gratis til ham.

Med Hilsen

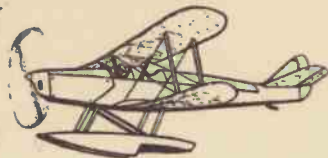
FLYVE-AMBULANCE-TJENESTEN

FORSKELLIGE FLYVEMASKINTYPER.

HØJTVINGET
MONOPLAN.



BIPLAN.
Sikliffører,
med
Pontoner.



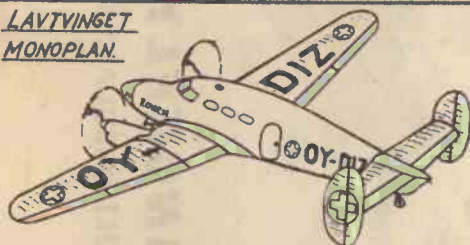
MIDTVINGET MONOPLAN (m. opstøtsteligt Understel)



GYROPLAN.



LAVTVINGET
MONOPLAN.



AMFIBIE LUFTFARTØJ. (Flyvebåd)
Den bærer lande paa Vand og paa Land.

NATIONALITETSMÆRKER.

DANMARK	NORGE	SVERIGE	FINLAND	TYSKLAND	ENGLAND	FRANKRIG	HOLLAND	BELGIEN	SCHWEITZ	U.S.A.
OY-DIZ*	LN-	SE-	OH-	D-	G-	F-	PH-	OO-	HB-	NC-

* DIZ er til EKS. EN MASKINES REGISTRERINGSMÆRKE.

Statistik over Flyveambulance-Tjenestens udførte Flyvninger i Tiden 1939-1943:

	Ambulanceflyvninger (A)			Medicinalvarer, Post, Proviant m. m. (Is-flyvninger) (B)			Politi, herunder Eftersegning (C)			Ialt		
	Antal Ture	Flyve T/M	Flyve km	Antal Ture	Flyve T/M	Flyve km	Antal Ture	Flyve T/M	Flyve km	Antal Ture	Flyve T/M	Flyve km
Ialt 1939-1943	137	311,31	46,839	51	65,30	8,895	24	40,55	5,630	212	417,55	61,364

I Perioden 9. April 1940 til 1. Januar 1941, maa det bemærkes, at Flyve-Ambulance-Tjenesten har ligget stille i det anførte Tidsrum grundet paa Besættelsen af Danmark og saaledes slet ingen Flyvninger udført.

I 1943 har man kun kunnet udføre absolut livsvigtige Flyvninger, da Benzin-Situationen efterhaanden er skærpet meget stærkt, og ydermere har Ambulance-Flyvemaskinen i en lang Periode maattet ligge stille, da det har været umuligt at fremskaffe Reservedele.

Der er udført 27 Ambulancetransporter gratis, og kun ganske faa til fuld Betaling. I de andre Tilfælde er der ydet Rabat paa helt op til 50 pCt.

Endvidere er der udført 70 Recognoscerings- og Demonstrationsflyvninger, hvorved der er skabt Mulighed for at hjælpe indtil 92 pCt. af Befolkningen paa de danske Smaacer. Der er saaledes med Ambulance-Flyve-maskinen paa fire Aar udført ialt 282 Flyvninger.



MODELPLAN

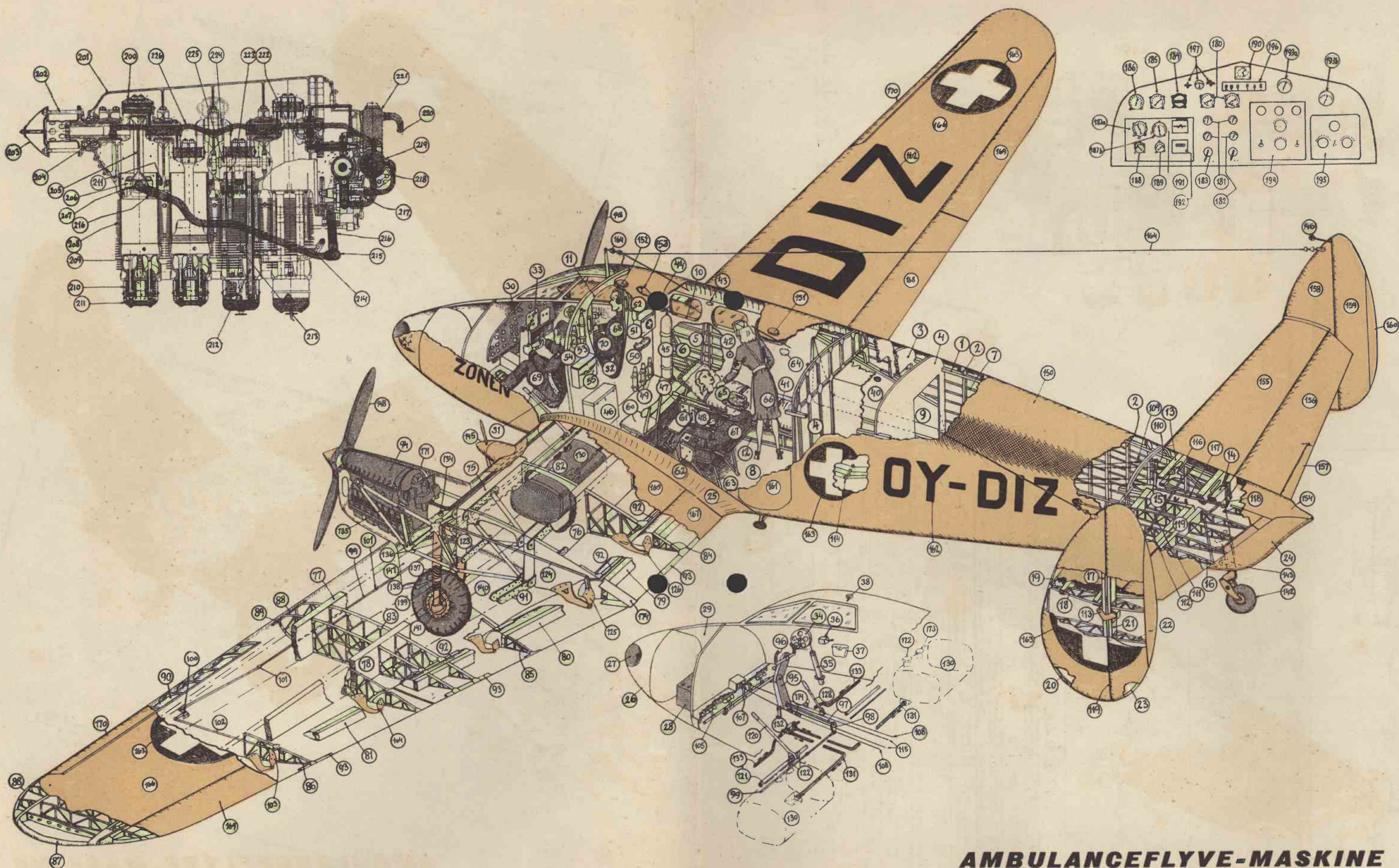
AF

DEN NYE DANSKE

AMBULANCE-FLYVEMASKINE OY-DIZ

Særtryk for Skoleelever

HENVISNINGSLISTE med Forklaring til alle Numrene, PRÆMIEKONKURRENCE og „HVEM VED HVAD“ for 1 KRONE



AMBULANCEFLYVE-MASKINE

ZONENS LUFTAMBULANCE NR. 2 . TYPE »K.Z.IV.«