

MEDDELELSE

Fra og med den 1. Juli 1933 ophæves mit Samarbejde med „Zone-Redningskorpset“, Eskildstrup, og Stationerne ved mine Forretninger i Hobro og Hadsund nedlægges. Mine to moderne Auto-Udrykningsvogne bibeholdes og betjenes som hidindtil Dag og Nat - i Forbindelse med mine Forretninger som Automobilreparatør og -Forhandler - af fagudlærte Mekanikere.

HERMAN M. CHRISTENSEN : HADSUND MOTOR COMPAGNI

HOBRO
Telefon 499 & 500

HADSUND
Telefon 249 & 250

Ærbødigst

Herman M. Christensen.

OMSTAAENDE FINDES MINE BEGRUNDELSER

I Sommeren 1932 henvendte jeg mig, dels ifølge Opfordring, dels ifølge egen personlig Interesse for Spørgsmaalet om Redningsstation i Hobro og Hadsund til „Falcks Redningskorps“, København, og optog Forhandlinger, bl. a. ved Besøg i Hobro og Hadsund af afdøde Direktør Rudolf Falck, København, og Broderen Direktør Harry Falck, Aarhus.

„Falcks Redningskorps“ viste ikke særlig Interesse for Sagen og krævede bl. a. for at anlægge Stationerne, ret store aarlige Tilskud garanterede (en halv Snes Tusinde Kroner aarligt pr. Station). Formen for disse Tilskuds Fremskaffelse krævede i Sagens Natur et meget bredt Basis. kollektive Interesser fra Byer, Kommuner og Amter — men en Undersøgelse godtgjorde, at nævnte Interesse ikke straks kunde paaregnes i det paakrævede store Omfang.

Jeg henvendte mig derefter til „Zone-Redningskorpset“, som viste Sagen større Interesse, for saavidt som Korpset ikke krævede større pekuniær Støtte og ingen foreløbig Fortjeneste paa Stationerne. Stationerne i Hobro og Hadsund blev aabnede i Febr. 1933, uden noget som helst garanteret Tilskud, kun baseret paa individuel Abonnementstegning og i forventet Tillid til, at specielt almene interesserede offentlige Institutioner senere vilde støtte Sagen, idet Redningsstationer ganske naturligt ikke i Længde, i Byer af nævnte Størrelser, kan forventes opretholdt af individuelle private Personer ved Tegning af Aarsabonnement, idet saadant Abonnement, hvad enten det er paa „Falcks“ eller „Zone-Redningskorpsets“ Policer, maa betegnes som filantropiske, for saavidt som de allerfleste Abonnenter herved betaler for en Assurance, som ikke er fornuftigvis paakrævet, idet der i Forvejen oftest er betalt for tilsvarende Ydelser paa anden Maade. Dette gælder ganske spec. de tre Hovedudgiftsposter paa et Redningsvæsen: Sygeambulancekørsel, Autohjælp og Brandudrykning. Langt de fleste Abonnenter paa Redningstjeneste er igennem Sygekasserne garanteret fri Sygekørsel, og det samme gælder Automobilister ved Uheld igennem Forsikringsselskaberne, og Z-R Policerne forpligter kun til anførte Tjenesteydelser for Abonnenterne, *saafremt ingen andre Selskaber*

eller Institutioner har *Betalingspligten*. Med andre Ord, Abonnenterne betaler oftest to Gange for samme Ydelser, og Redningskorpserne, som naturligt i første Omgang præsterer Ydelserne (Ambulancekørsel, Autohjælp og Brandudrykning o. s. v.) igennem Stationerne, søger derefter Betalingen refunderet hos Sygekasserne, Kommunerne og Forsikringsselskaberne o. s. v., hvor saadanne i Forvejen har Ydelsespligt eller Redningsinteresser. Redningsvæsen opretholdt paa saadan Basis (Tegning af private Abonnenter paa Aarspræmie) som Hovedstøtte, har ikke beretiget Eksistensmuligheder, idet kun et ganske lille Faatal af Abonnenter kan forventes af rene filantropiske Hensyn, fortløbende at ville betale for saadan Dobbelforsikring.

Den Støtte, som var forventet af almene offentlige Institutioner, har som allerede meddelt i nogen Grad svigtet, hvilket maaske ikke kan siges at være unaturligt, naar det Fakta tages i Betragtning, at „Falck“, som i 1932 pure afviste Forslag om Oprettelse af omhandlede to Stationer, allerede i første Halvdel af 1933 fandt sig foranlediget til ogsaa at oprette to Stationer i henholdsvis Hobro og Hadsund, saaledes at Offentligheden ganske naturligt maa tro, at der ligger en reel eftertragtelig Forretning i at drive Redningsstation, — en Forretning der tænkeligt ikke tiltrænger Støtte. I hver af Byerne Hobro og Hadsund kan der højst være sundt Basis for een Station, og dette endda kun med Støtte fra spec. Byerne hver især, omliggende Kommuner samt de respektive Amter. Privat Abonnementstegning *kan* og *bør* der ikke regnes med i Længden.

Naar jeg nu pr. 1. Juli ophæver mit Samarbejde med „Zone-Redningskorpset“, er det i Forhaabning om, at der event. herved maa skabes Basis for de to „Falck“ Stationer, som imod sunde Teorier for Redningsvæsen mødte noget forsinket og ikke absolut præget af den Assistance- og Hjælpeand, som skal danne Basis for et forventet godt Redningsvæsen, samt at disse Stationer uden at være paced af Konkurrence, maa udvides med moderne Redningsmateriel, veluddannet Mandskab og først og sidst virkelig Forstaaelse af Betydningen „Hurtig Hjælp i alle Forhold“, hvor det gælder Redning af Mennesker, Dyr og Værdier, — uden forud at reflektere over, hvorvidt Hjælpen bliver betalt, eller hvem der skal betale for samme.

Mine to Tip-Top moderne „Auto-Hjælp“ Vogne beholder jeg selvfølgelig, og disse vil, som hidindtil gennem Aarene, være disponible Dag og Nat paa Telefonerne: Hobro 500 og Hadsund 250 — betjente af faglærte Automobilmekanikere. Jeg vil med disse Udrykningsvogne og i Samarbejde med de fleste af Landets Forsikringsselskaber, altid være i Stand til at yde Automobilister den mest effektive Assistance, nøje kendt med de Hensyn, der skal tages til berettigede Krav fra Forsikringsselskaberne, Politi, Motorsagkyndige o. s. v.

Jeg er og bliver Automobilreparatør og Forhandler — har opbygget og vil stadigt udvide mine Forretninger, ved til enhver

Tid at yde Automobilister den bedste, mest effektive Service til moderate Priser.

For Automobilister skal Ophævelsen af Z-R saavel som event. samtlige øvrige Redningsstationer — ikke blive noget Savn.

Jeg har i Spørgsmaalet vedrørende Redningsstation forsøgt Eksperimenter, hvor jeg mente at kunne gavne en god Sag — og jeg vil mest sandsynligt igen indlade mig paa Eksperimenter af tilsyneladende lignende almene Sager, — men lige saa sikkert i Fremtiden som nu, tage Konsekvensen af en Fejltagelse, og en Fejltagelse vil jeg ubetinget betegne dette — mod bedre Vidende at staa som Interessent i en Forretning, hvor Kunderne ikke i Længden erholder fuld Valuta for udgivne Penge.

Til Orientering ønsker jeg sluttelig at pointere, at jeg til Dato ikke har modtaget een Øre for Tjenester, Udtrykninger e. a. udførte for Z-R Abonnenter som saadanne, men at Eksperimentet, Z-R Redningsstationen i Hobro og Hadsund som Helhed, tværtimod har kostet mig betydelige Beløb.

Jeg takker, — ganske særligt for den Støtte Eksperimentet fra Begyndelsen nød fra spec. Presse og Privatpersoner og som var ydet overvejende i Tillid til min personlige Indsats for Sagen.

Hadsund, den 1. Juli 1933.

Hermann M. Christensen.

