



I LUFTEN

ZONE- NYT

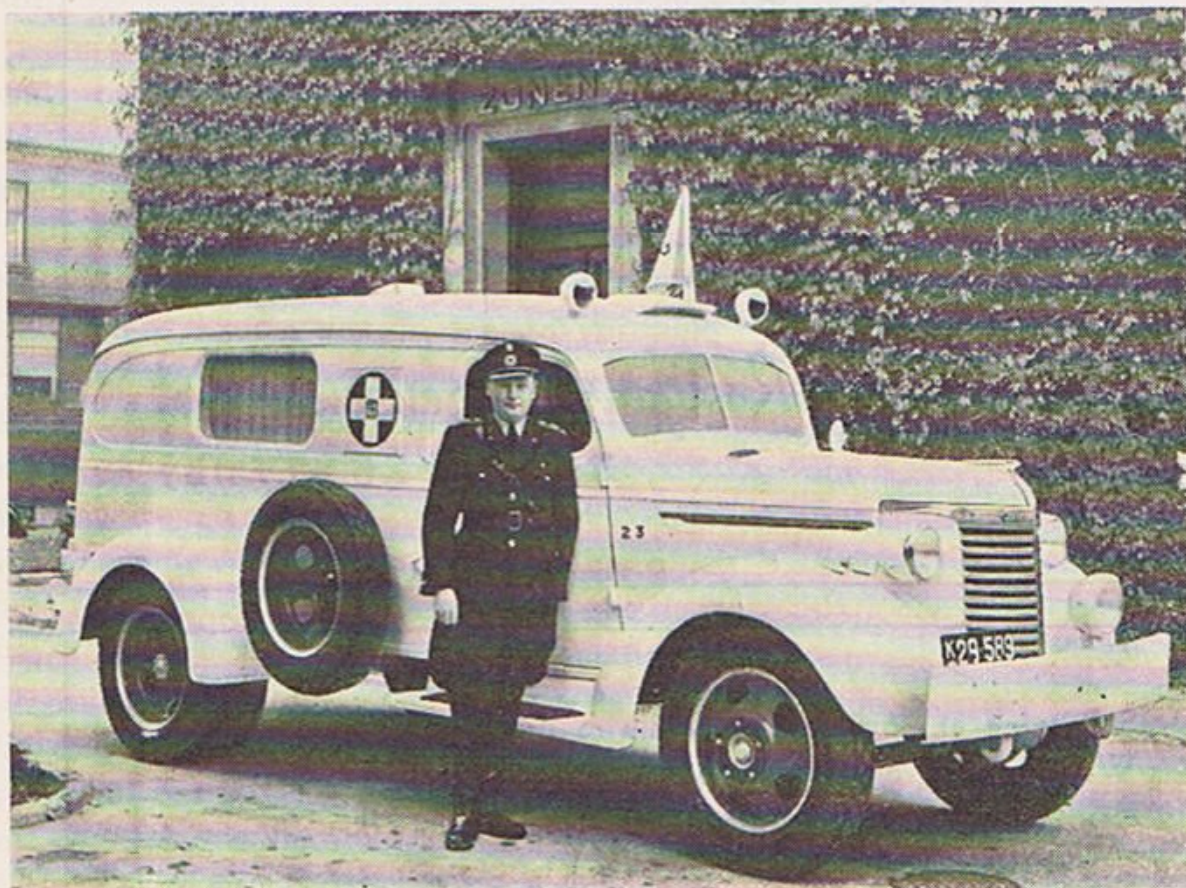


TIL VANDS

Nr. 2

NOVEMBER 1946

1. Aarg.



Lørdag Eftermiddag den 19. Oktober startede Driftsleder H. E. Olsen sammen med Dansk Røde Kors en Sygetransport til Wien med allierede Flygtninge her fra Danmark. Turen vil vare ca. 12 Dage, og i næste Nummer af Zone-Nyt vil Driftslederen fortælle nærmere om Turen. Ovenstaaende Billede viser Driftslederen ved Siden af den af D. R. K. stationerede Ambulance paa Zone-Redningskorpsets Hovedstation i København.

Forbindspakker

i fagmæssig Udførelse

Rosoko Plaster

bedste Hurtigforbindsplaster

Alle Sygeplejeartikler

til fordelagtige Priser

Rostgaard-Sørensen & Co.

Azalevej 26 • Valby

Splejsning af Tovværk og Staalwire udføres omg.
Wirestropper og Tovstropper samt Scheckler til
Kranvognsbrug leveres omgaaende.

K. LYNGBY SØRENSEN

TELEFON: CENTRAL 14824 . Lokal 16

Brorsens Konditori

Findensvej 48

Telf. Goth. 2960

Specialiteter i

Kager • Lagkager • Kransekage

Viktualieforretningen

„Den hvide Butik“

Vesterbrogade 143

Ve. 1843 y

Fra Driftsleder S. Frisholt, Vejle,
har vi modtaget nedenstaaende:

Uniformer

Uniformer forpligter, hvor er det sørgeligt, at endnu ingen har haft Vilje og Evne til at indprente dette i enhver Bærer af vort Korps fornemmeste Initialer. For det er jo saadan, desværre, at trods et bestaaende, omend længst forældet Uniformsreglement, er der intet Omraade, hvor der hersker større Forvirring og Arten sig efter Forgødtbe- findende end netop her.

I København har man længe forsøgt en Forenkling og Standardise- ring af Distinktionsproblemet indenfor Stationspersonalet. Hvorvidt det her er lykkedes at føde denne Nyordning igennem til fuld Tilfreds- stillelse, skal jeg ikke kunne sige, men jeg ved, at trods flere energi- ske Forsøg i Provinsen, er Trangen til at klæde sig som tjeckoslova- kisk Admiral med Kejserstjerner og Nazisnore om Kasketten allige- vel saa fremherskende, at saavel Akkvisitionen som Stationspersona- let, det være sig nyansatte Medhjælpere paa Bistationer, som Drifts- ledere (nogle kalder sig Direktører) paa de store Stationer (Underskri- veren til Tider iberegnet for ikke at ligne en Vognvasker ved Siden af Kollegerne), gaar rundt og latterliggør sig selv og Korpset ved at ligne pyntede Fastelavnsris.

Lad os her i Bladet faa nogle Udtalelser angaaende Uniformsspørgs- maalet og lade det blive løst ved indsendte Forslag.

S. Frisholt.





Overassistent- C. Lundtoft kunde den 1. Oktober fejre 15 Aars Dagen for sin Ansættelse i Zone-Redningskorpset.

Det ligger i Luften!

Flyverløjtnant Hans Venningbo har Torsdag den 26. September faaet en Datter.

Radiotelegrafist N. Seierø har Søndag den 13. Oktober faaet en Søn! —

Vagtmester ved St. H., Arne Olsen, er fra den 12. November indkaldt til Militærtjeneste paa Østerbrogades Kaserne.

Chauffør K. B. Ropke, St. H., har den 1. November været ansat 10 Aar i Zone-Redningskorpset.

Zone-Redningskorpset, København, havde den 28. Sept. 15 Aars Fødselsdag.

Bent Sørensen, St. Hillerød, blev Søndag den 20. Okt. gift med Købmandens Datter fra Rønnede.

Vi henstiller høfligst til de mange, som endnu ikke har tegnet Abonnement paa Zone-Nyt, om snarest at gøre det.

Et lille Regnestykke for Bilisterne.

Hvor lang Tid tager det Dem at flytte Foden fra Speederen til Bremsen, naar De kører i Deres Vogn? Antageligt et halvt Sekund. Men hvis De kører blot med 50 km Fart, saa kører Vognen 7 Meter i det halve Sekund, Saa bremses De — og selv paa tør Vej svarer 50 km Fart til en Bremselængde af 13 Meter. Det vil sige 7 m plus 13 m lig 20 m. Det vil sige, det tager cirka 20 Meter, selv under de gunstigste Forhold, at standse Vognen med 50 km Fart. Altsaa — hvis De ikke er sikker paa, at Kørebanen er klar paa en Strækning af mindst 20 Meter, er det uforsvarligt at køre med 50 Kilometers Fart.

Arb. Samariten.

Redningshjælp

Af N. J. BILLE

(Fortsættelse fra forrige Nr.)

Paa adskillige danske Badestrande har Zone-Redningskorpset gratis udlagt Redningsposter med Carbogenapparater, Redningslinier osv. I denne Forbindelse maa nævnes det Arbejde, Korpset udfører for at udbrede Kendskabet til kunstigt Aandedræt efter H. N. Metoden. I Aarenes Løb er der udført hundredevis af Demonstrationer paa Badestrande, i store Firmaer, i Ungdomsforeninger, Skoler osv., og Korpset har haft stor Glæde af disse Demonstrationer, hvor alle Befolkningslag med Iver og Interesse er gaaet op i Arbejdet for at lære kunstigt Aandedræt for i givet Tilfælde at kunne komme til Hjælp. Bl. a. kan nævnes, at en 10 Aars Københavnerdreng i sin Sommerferie i Odense havde lært kunstigt Aandedræt paa Zone-Redningskorpsets Station, og allerede ved en Udflugt med sine Plejeforældre fik Brug for det, han havde lært, da en Kammerat under Badning var gaaet til Bunds, men faa Minutter senere blev halet op paa Landjorden og, takket være Drengens Kendskab til kunstigt Aandedræt, hurtigt kom til sig selv igen.

Redningstjenesten til Vands.

Ved en Alarmering for nogle Aar siden gjorde Korpset den Opdagelse, at det var næsten umuligt i København at finde en Motorbaad, der straks kunde gaa ud i Sundet for at eftersøge en kængret Kutter, men man gav dog ikke op, og til sidst lykkedes det at alliere sig med en privat Mand, med hvis Baad man gik ud i Taarbæk, og det lykkedes at bjærge to Mennesker. Dette gav Stødet til, at Zonen anskaffede en Baad til Eftersøgning og Redningstjeneste til Vands. Først fik man Bulldog, der nu er udstationeret i Aarhus, og siden »Tertia«, der har Station i København. »Tertia« er en Baad paa 42 Fod og kan skyde en Fart af 18 Knob i Timen. Den er udstyret med Redningsgrejer, Carbogenapparat, Forbindsstoffer, Tæpper, Baarer, Belysningsmateriel samt Radiomodtager og Sender, saaledes at en Eftersøgning kan foregaa baade fra Luften og fra Vandet.

Denne Redningstjeneste er tillige etableret i flere store Provinsbyer, bl. a. Aalborg, Odense, Sønderborg og Nakskov. Med disse Baade har der været foretaget mange Eftersøgninger, og i adskillige Tilfælde er Menneskeliv reddet.

Zone-Redningskorpsets Arbejde paa dette Omraade har resulteret i et nært Samarbejde med Københavns Politi, og der er etableret en Sundalarmeringsplan med Støtte af Politiet, Havnefogeder i Øresund, Fyr og Fyrskibe, det svenske Politi og Havnemyndigheder samt Marinens Flyvevaaben. Politiet har nu selv anskaffet Redningsbaade til denne Eftersøgningstjeneste, men indgaar der en Meiding til Københavns Politi om en forsvundet Baad i Øresund, tilgaar der ogsaa Zone-Redningskorpset Melding herom, saaledes at Korpset og Politiet stadig samarbejder paa dette Omraade. Med disse Hjælpemidler til Raadighed vil en forsvunden Baad i Øresund have de bedste Betingelser for omgaaende at blive bragt i Sikkerhed. Det kan iøvrigt nævnes, at »Tertia« under Besættelsen blev taget i Brug i en illegal Transport af Flygtninge og Breve fra Danmark til Sverige.

Artiklen fortsættes i næste Nummer med en Artikel om den danske Flyve-Ambulancetjeneste.



KZ - Aero-Industri

Forbindsstoffer.

Vi har indenfor Zonen under hele Krigen kæmpet en fortvivlet Kamp for at fremskaffe Forbindsstofferne, og har som bekendt en Overgang været henvist til at benytte Erstatning for saavel Gaze som Apotekervarer, dette er imidlertid nu et overstaaet Stadium, saaledes, at vi nu udelukkende anvender Varer i gl. Kvalitet med Undtagelse af Plastre, som vi har Haab om at faa indenfor en overskuelig Fremtid.

Ligeledes er der fra England indkøbt Blikæsker, Pincetter og trekantede Tørklæder, men hvornaar de ankommer staar hen i det uvisse, da Transporten og Klaringen er et Kapitel for sig.

Long-distance call ...

Fra »Mændens Blad« har vi hentet følgende:

Long-distance call... Den berømte amerikanske gossip-writer Walter Winchell sad en Dag ved sin Skrivemaskine i sit Kontor og prøvede haardt paa at finde en Sladre-Historie om en eller anden. Men det var i Agurketiden, og intet dukkede op i hans Hjerne. Som han sad der og halvdrømmende kikkede ud af Vinduet, faldt hans Øjne paa en Damefrisørsalon i Bygningen overfor. Pludselig saa han Døren gaa op, og ind traadte en ung Mand, der straks gav sig i Snak med Haarbetvingersken, som var en ung, smuk Dame.

Lidt efter holdt det unge Par hinanden i Haanden, og endnu et Par Minutter efter begyndte de at kysse hinanden.

Fem Minutter senere blev Rullegardinet trukket ned. Winchell tog Telefonbogen og fandt, efter at have blaadet lidt rundt, Nummeret paa Salonen overfor og ringede derover.

Der gik et Øjeblik, saa lød den unge Piges Stemme i Telefonen:

Hallo, hvem — hvem er det.

Med dyb, alvorlig bebrejdende Stemme svarede Winchell.

Det er Vorherre — skammer i jer ikke.

»Zone-Nyt«

kunde blive et interessant Blad, hvis alle Korpsets Stationsledere een Gang om Maanedene vilde ofre en halv Time paa at sende os et Par Ord om, hvorledes Arbejdet gaar og hvilke spændende Ting, der er passeret i den forløbne Maaned. Der er selvfølgelig Maaneder, hvor der ikke er store Ting at fortælle om, men smaa Ting har ogsaa Interesse.

Altsaa: Frem med Fyldepennen!

Udgivet af:

ZONE-NYT

Platanvej 19 • København V

Redaktører:

N. J. BILLE . POUL BREGNING
Ansvarshavende.

Annonceekspedition:

Platanvej 19 - Kbhv. V - Tlf. C. 9430 Lok. 14

„EN LILLE AFSPÆRRING“

Ved Fyns Flyveklubs Flyvestævne paa Beldringe Flyveplads, Søndag den 22. Septbr. 1946, var hele Afspærringen underlagt Zone-Redningskorpset, Odense. Hele Afspærringen var 2½ km lang, hvortil der medgik 3 km Tovværk og 250 Stk. Afspærringspæle. Til et saadant Arbejde kan man ikke benytte vore almindelige Standardpæle af Jern, de bøjer sig alt for let, men derimod Træpæle, hvor der for oven er skaaret en Rille til Tovværket. Pælen er ca. 1 m og drives ca. ½ m i Jorden med en almindelig Tøjrkølle. Afspærringen var ualmindelig effektiv, og vi høstede megen Ros herfor bl. a. af de 40 Politibetjente, der var til Stede.

aja.

Kørsel i glat Føre -

Vore Veje kan være forræderisk glatte, baade i Frost og Tø, og give Anledning til de mest alvorlige Ulykker, især naar Føreren ikke i Tide har erkendt, at Faren er der. I saa Henseende er *Islag* det værste. En samvittighedsfuld Bilist har maaske ved en Prøveopbremsning sikret sig, men 5 Minutter senere viser det sig, at Bremserne ikke er til at røre ved, før Vognen skrider.

Det er af særlig Betydning ikke at køre med nedslidte Dæk uden Skridfuger, i hvert Fald bør man paasætte Snekæder, men maa huske, at paa haard islagt Vej kan blankslidte Snekæder være farlige ved Opbremsning, idet de kan befordre i Stedet for at modvirke »Slædekørsel«.

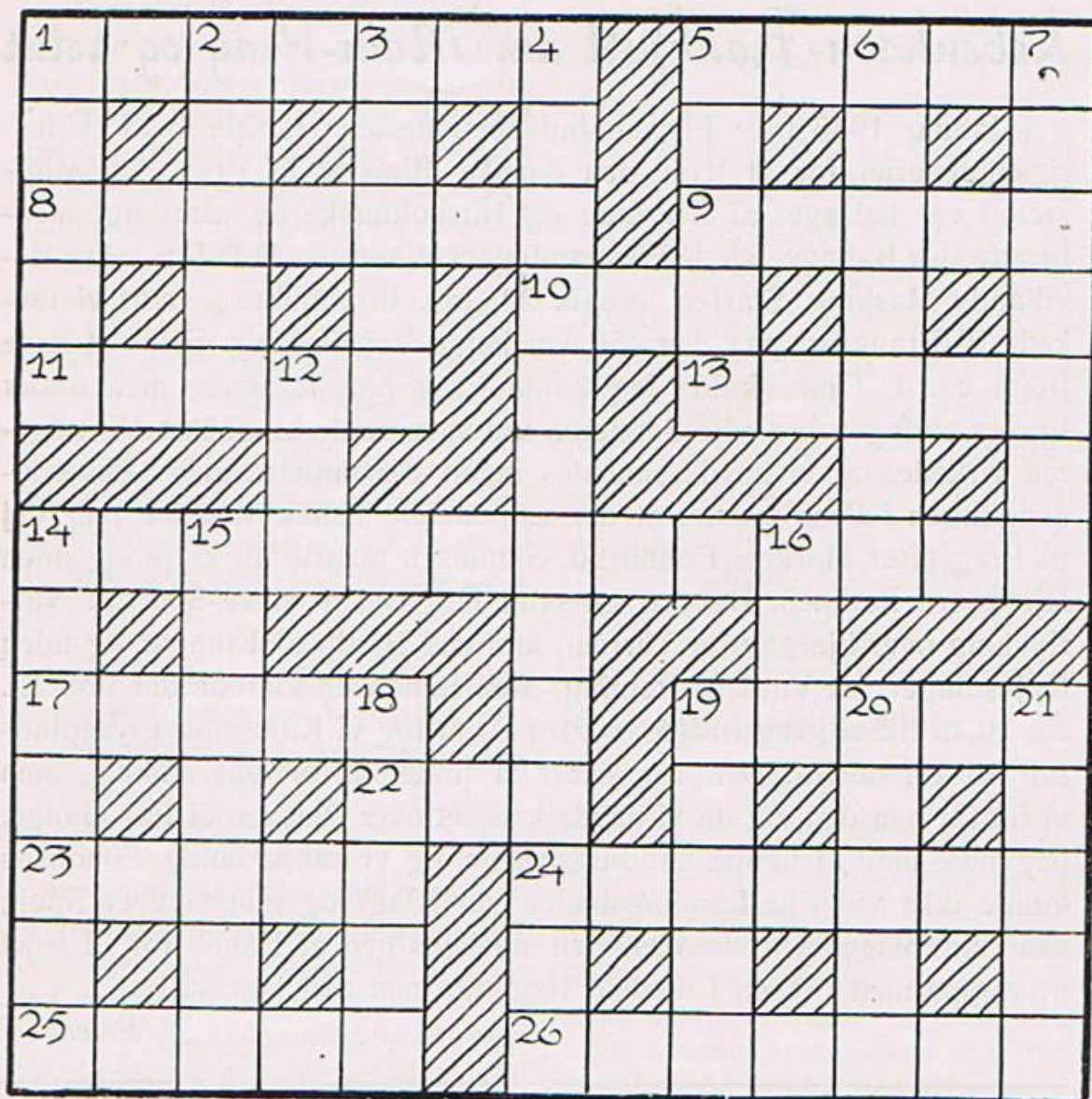
Under Kørsel i glat Føre bør

man køre langsomt, især hvor der er uoverskuelige Sving. Man maa hele Tiden erindre, at Bremselængderne er forøget med visse ukendte, men betydelige Beløb. Paa spøjglatte Veje gør man vel i at regne med, at man ingen Brems har paa Vognen — og handle derefter. Koblingen røres saa lidt som muligt, skal man af en eller anden Grund formindske Kørehastigheden, gøres dette udelukkende ved at tage Gassen fra Motoren. Bliver man nødt til at bruge Bremsen, maa man være parat til at slippe den, hvis der viser sig Tegn til Udskridning.

TEGN *Abonnement*

paa

»ZONE-NYT«



KRYDS OG TVÆRS NR. 1

Navn og Stilling

Adresse

VANDRET: 1. Begunstiges. 5. Spises. 8. Dyr. 9. Hotelbetegnelse. 10. Frø. 11. Tølt. 13. Bryder sammen. 14. Gymnastikredskaber. 17. Tilberedes. 19. Styrke. 22. Fartøj. 23. Fest. 24. Ødsle. 25. Betle. 26. Passede.

LODRET: 1. I Spidsen. 2. Drengenavn. 3. Sammenkomsten. 4. Ammunitionsmaterialer. 5. Stille. 6. Fraset. 7. Sværmer. 12. Navn. 14. Hovedgaden. 15. Mer end nok. 16. Vover. 18. Balg. 19. Lyd. 20. Øvrige. 21. Erhverve.

Blandt de rigtige Løsninger af Zone-Krydsord Nr. 1 vil blive udtrukket 3 Vindere, som vil modtage henholdsvis 10 — 10 — 5 Kr. Løsninger indsendes til Zone-Nyt, Platanvej 19, V., inden 1. Dec. 1946. Konvolutten mærkes Krydsord Nr. 1.

København-Frankfurt am Main-Prag og retur

I Januar 1946 blev Flyveambulancetjenesten rekvireret af Udenrigsministeriet for at flyve den danske Minister til Prag. Da Ministeren var ledsaget af Sekretær og Husholderske og samtidigt medbragte stor Bagage, lejede Flyveambulancetjenesten D.D.L.S. »De Havilland« Maskine. Starten foregik 22. Jan. til Hamburg, hvor vi tankede til Frankfurt paa den 450 km lange Vej til Prag. Efter at have fløjet ca. 1 Time skulde jeg kalde Prag paa Radioen, men under Igangsætningen brændte Senderen sammen, saaledes at kun Modtageren virkede, og vi havde saaledes ingen Forbindelse med Omverdenen. Ingen i Prag vidste, at der var en lille dansk Maskine paa Vej til Prag efter Mørkets Frembrud. Simonsen maatte nu klare sig uden Hjælp fra Radioen. Det var en svær Opgave, at flyve 300 km Nat-flyvning over bjergagtigt Terræn, kun ved Hjælp af Kompas og uden Oplysninger om Vindens Retning. Men Simonsen klarede det flot. Kl. ca. 19,45 fik vi Prag i Sigte, og fra Byen tog vi Kurs mod Flyvepladsen 20 km derfra. Den var svært at finde, da alt var slukket, men vi fik fat paa den, og da vi havde kredset over Pladsen et Par Gange, begyndte man at tænde Landingslysene, og vi kunde lande. Simonsen kunde ikke vide, at Landingsbanen var islagt og glat som et Spejl, saa i Landingen kurede Maskinen sidelæns ned af Banen for til sidst at stoppe med Næsen i modsat Retning, men ned kom vi da.

N. Seierø.

RESERVERET

Zone-Redningskorpset København har erhvervet sig to nye 3½ Tons Kranvogne, som er leveret direkte fra Fa. Hans Lystrup, Pileallé. Vognene har i den sidste Tid været udstillet i Hans Lystrups Udstillingslokaler i Gothersgade, hvor Offentligheden har haft rig Lejlighed til at bese de smukke Vogne.

Z. R.s Entreprenøraftdeling i København er for Tiden beskæftiget hos Dansk Røde Kors med Ophejsning af de ca. 50 Mill. Cigaretter som er kommet til Danmark til Fordel for D.R.K.s Hjælpearbejde. Cigaretterne ligger i Kælderetagen og skal hejses op til 3. Sal.

Stof til Bladet fra Fyn og omliggende Øer bedes for Fremtiden sent til Fuldmægtig A. J. Andersen, Z. R., Odense, Telf. 4222.

Pensionsfond.

Mon der ikke inden for Zone-Redningskorpset skulde være Interesse for Oprettelsen af et Pensionsfond i Lighed med andre store Firmaer, i saa Fald er Red. taknemmelig for evt. Forslag til Oprettelsen af et saadant.

Red.

Lystsejler i Havsnød

Trods haardt Vejr vovede en Lystsejler, den 26-aarige Hans Bernhard Rasmussen fra Taarbæk Strandvej Nr. 67, sig forleden ved 11-Tiden ud paa Sundet med sin Sejljolle. Taarbæk-Fiskerne, der saa ham lægge ud, rystede paa Hovedet af hans Letsindighed, og det varede ikke længe, før Storm og Byger bragte han uden for

Synsvidde. Ejendommeligt nok opstod virkelig Uro for hans Skæbne dog først sent paa Eftermiddagen. Søpolitiet blev underrettet, og da Sejljollen ikke var rapporteret nogen Steds fra, blev der slaaet »Sund-Alarm«, og Kl. 19,30 blev Zoneredningskorpsets Motorbaad »Tertia« sendt ud paa Eftersøgning. En god halv Time senere indløb dog den beroligende Efterretning, at den dumdristige Sejler under store Farer og Besværligheder var naaet i Sikkerhed i Landskrona.

Om Elskværdighed . . .

Smil til Verden, og den smiler til dig!
(Amerikansk Slagord).

Det samme er sagt saa ofte og paa saa mange Maader. Det er sagt fra de ældste Tider, at hvad man vil, andre skal gøre mod een selv, det skal man først gøre mod andre. Og det er udtrykt saadan, at hvis man saar Vind høster man Storm. Men det moderne amerikanske Bud som Smilet er saa direkte.

En klog gammel Forretningsmand sagde til sin Arvtager: »Skal du antage Mennesker, saa faa Indtryk af, om de er elskværdige, er de det ikke, saa antag dem ikke! Man kan ikke vente kun at faa virkelig dygtige Folk, maaske skulde man endog ikke ønske det, for der findes i enhver Virksomhed Arbejde, som maa gøres af andre end de absolut første Klasses Folk. Men Elskværdighed er den bedste Smøreolie i et stort Maskineri, ja, i ethvert Maskineri.

Naar Udrykningshornet lyder —!

Silkeborg Social-Demokrat meddeler:

Som omtal andet Steds i Bladet rykkede Zonens Ambulance i Gaar ved Middagstid ud for ved Ry Station at hente en Mand, der havde faaet et Hjerteanfald.

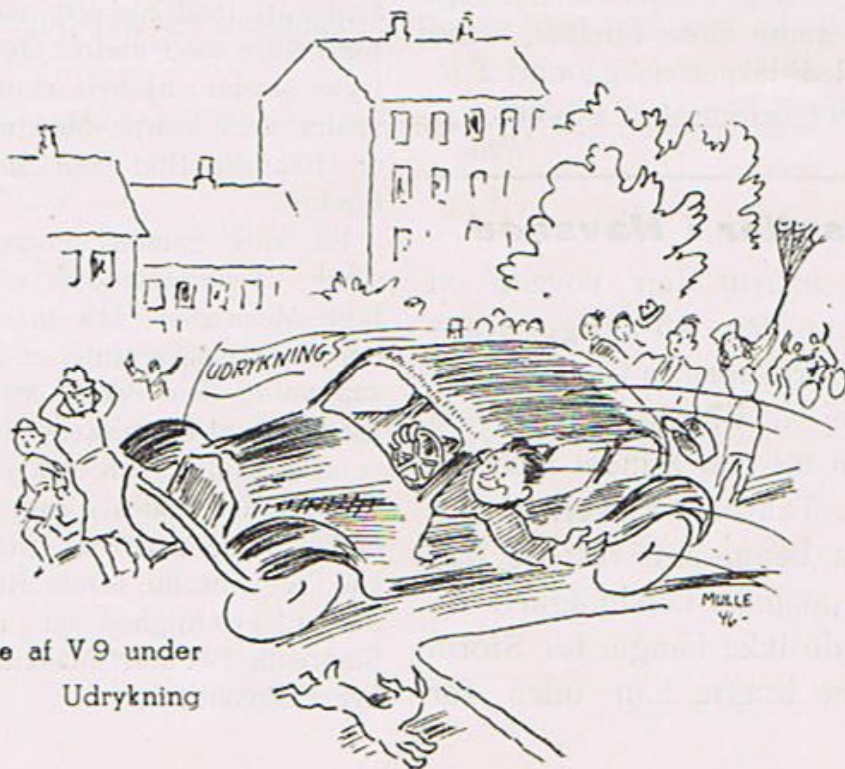
Da Ambulancen under fuld Udrykning og med Brug af Hornet kørte ind ad Frederiksberggade paa Vej til Sygehuset med den dødssyge Patient, var der meget nær ved at ske en Ulykke paa Grund af, at Udrykningshornet ikke blev respekteret. Paa Hjørnet af Frederiksberggade og Lyngbygade svingede en cyklende Mand pludselig ud foran Ambulancen. Vognen kunde paa Grund af det fedtede Føre ikke bremse op, og Chaufføren var derfor nødt til at slaa et stort Sving for ikke at køre Manden ned og i den store Fart kvæste ham dødeligt eller dræbe ham. Vognen blev rettet op igen og kunde fortsætte Korslen og altsaa redde Livet for den Patient, som skulde paa Sygehuset. Det var kun ved

Chaufførens Snarraadighed, at en frygtelig Ulykke blev undgaaet.

Det er ikke første Gang, det sker, at Gadens Trafikanter fuldkommen negligerer Redningskorpsens Udrykningshorn. Skiftevis lyder der Klager fra baade Falck og Zonen. Og ikke nok med det — det paastaas tilmed, at der ikke findes mange Byer i Danmark, hvor man i den Grad er revnende ligeglad med Udrykningshornene som i Silkeborg.

Hvis Redningskorpset ikke anvendte de alledygtigste Chauffører til Udrykning, var der forlængst sket en eller flere Ulykker, og man kan begynde at frygte, at Silkeborgenserne først faar Respekt for Hornet den Dag, da en saadan alvorlig Ulykke er sket.

Man maa gaa ud fra, at Redningskorpsets Personale til Gengæld heller ikke bruger Hornene i Utide, men kun naar det er paakrævet, det behøver man vist heller ikke at frygte. Det er Folk, der véd, hvad Ulykker er.



Billede af V9 under
Udrykning

Vi skal til **Provinsstationernes** Orientering her oplyse følgende Telefonnumre, som der kan ringes til om Natten under vigtige Forhold.

	Direktør E. J. Wiboltt	Ve. 7148
Flyve-Tjenesten	Kontorchef N. J. Bille	Su. 5350
	Løjtnant K. Simonsen	Am. 7770
	Driftsleder H. E. Olsen	Ev. 2280

Veterinære Synspunkter, som ønskes iagttaget ved Dyreredninger o. lign.

Fra Fuldmægtig A. J. Andersen, Odense, har vi modtaget følgende, som er værd at iagttage.

Det er ikke tilstrækkelig, at en Zonemand er samariteruddannet, saaledes at han kan »tage« en Patient rigtigt, han maa ogsaa være lige saa kvalificeret, naar det drejer sig om et Dyr, ligegyldigt hvilket, det er jo ogsaa et levende Væsen, som man bør vise Hensyn.

Vi har her paa Station Odense fire Mand som har Diplom for veludførte Dyreredninger saavel fra »Svalen« som »Dyrenes Beskyttelse«, og vi har altid her søgt at være veluddannet i dette Arbejde.

Vi skal nedenfor gengive, hvad Sagkundskaben ønsker, man skal

iagttage ved Dyreredninger, Transport af Dyr m. v., muligt der er et og andet netop *De* har Brug for i en given Situation.

1) Ophejsning af Dyr maa af Hensyn til Børfremfald ikke ske i de første 24 Timer efter en Fødsel og ikke naar Efterbyrden er tilbageholdt, medmindre der foreligger Anmodning derom fra en Dyrlæge..

Ophejsningen bør foretages uden Anvendelse af den brede Baglivssele og *kun* ved Anvendelse af Brystgjord, fikseret ved Fortøj om Bringen, samt Reb eller Gjord fra Rygring og bag om Bagparten. — Denne Metode bør ogsaa anvendes til Dyr, der sidder fastsuget i Ler eller Dynd, da Fremfald af Endetarmen vil kun-

ne befrygtes, saafremt man anvender den brede Sele under Bugen.

2) Ophejsning af Dyr, der med Rimelighed kan formodes at have Brud paa Lemmer eller Rygsøjle, bør ikke foretages, medmindre det sker efter en Dyrlæges Anvisning. — Det bemærkes i denne Forbindelse, at Transport af større Dyr med Benbrud er uforsvarlig.

3) I ethvert Tilfælde, hvor det selv for Lægmand er øjensynlig, at Dyret er lidende af en Sygdom, bør Ophejsning ikke foretages, forinden en Dyrlæge har afgivet

sit Skøn over Dyrets Tilstand. Det bemærkes, at Ophejsning af Kvæg i al Almindelighed er nyteløs og eventuelt skadelig, da der næsten altid foreligger Sygdom som Aarsag til, at Kvæg ikke kan rejse sig.

*

De her anførte tre Punkter er, hvad man fra veterinær Side kunde ønske at faa fastlagt som Retningslinie, men mon disse er kommet til alle Zonemænds Kendskab? — Nu har De dem!

aja.

Det er Redaktionen's Haab, at saa mange Stationer i Landet som muligt hver Maaned indsender en

»RAPPORT« TIL »ZONE-NYT«

om, hvad der er foregaaet ude i Provinsen, saa Bladet kan blive interessant for os alle.

Redaktionen.

Stof, der ønskes optaget i Decbr. Nummeret, maa være Redaktionen i Hænde **senest 1. December.**



Vi hører gerne fra de lokale Stationer, hvis de har Mulighed for at tegne **Annoncer** til Bladet. Red.

Ringe er Magten i det Bly,
der blev til Kugler
i Sammenligning med den i det Bly
der blev til Skrift.

Georg Brandes

C. HELLSTRØM & CO.
LYKKESHOLMS ALLÉ 25 - C. 14480

Alt **SKRÆDERARBEJDE** udføres

Specialitet:

Uniformsskræderi

A. TØRNQUIST . Wildersgade 23 . Am. 2275 u

SPECIALFABRIKEN

DERBY

*Svejsning
af enhver Art*

FRITS MØLLER
Raadmandsgade 22 . Ta. 9883

EYVIND
EYJOLFSSON

Urmager

Enghavevej 1 . Vester 749 v

C. HELLSTRÖM & CO.
 LAGERHOLMSTRÅDE 12 - C. 14. 480

A. TORNOQUIST
 Uniformfabrik
 Vester 748

EYVIND
 EYVOLFSSON
 Skredder
 Vester 748

DERBY
 Specialfabrik
 Vester 748
 FRITS MÖLLER
 Rådmandsgade 12 - C. 14. 480