

pmk 1385

ZONE MUSEET

HOLBÆK

Medfølgende ELLEHAMMER Pumpe fungerede i Slutningen af 20'erne som en væsentlig Del af Reinholdt Hansens første "Slukningskøretøjer". Forstaaet paa den Maade, at Pumpen var anbragt paa en lille Vogn og stillet i Forlængelse af et Baghjul paa en FORD 24 Model, som var skaaret over og forsynet med aabent Lad for Transport af Slinger og andet Grej. Det ene Baghjul paa Forden blev saa løftet i Fristilling og de to Ting forbundet med en glat Rem. For at holde den glatte Rem tilpas stram og sikre den maksimale "Kraftoverføring" blev der mellem Pumpe og Bilens Lad klemt et Brædt ind, hvorefter Motoren blev startet med den nødvendige Haandgas og Tænding og saa kørte det bare saa længe der var noget i Vandgraven.

Jeg købte Pumpen af daværende Driftleder Manfred Schur i Slutningen af 40'erne hvor den saa i nogle faa Aar fungerede som mobil Gartneri-pumpe, sammen med en mindre Traktor.

Jeg fattede imidlertid saa megen Kærlighed til Pumpens enkle Stabilitet og for saa vidt geniale Opbygning, at jeg aldrig siden har kunnet nænne ~~at~~ at skrotte det lille Klenodie, som jo da ogsaa har en brandteknisk-Historie bag sig.

Siden ZONE Museet blev oprettet, har den lille ELLEHAMMER Pumpe, stort set ventet paa en passende Kørelejlighed "hjem" til Holbæk - og nu var den der saa.

Med venlig Hilsen

*Alfred Walther*

Alfred Walther

Stubberupvej 46

4800 NykøbingF.