



ZONE- NYTT



Nr. 1

15. SEPTEMBER 1946

1. Aarg.



50 Aar!

TIRSDAG den 6. August fyldte Direktør E. J. Wiboltt 50 Aar. Dagen blev markeret ved en Fest paa Søpavilionen hvortil Familie, Venner og Medarbejder var indbudt.

Da Frokosten var overstaet kørte hele Selskabet til Københavns Lufthavn, hvor alle fik Fornøjelsen af en Flyvetur i Zonens Maskiner. I Hangaren var opstillet en intermistisk Bar hvor der blev udskænket diverse Drikke.

Desværre kunde Direktør Wiboltt ikke selv deltage i Festlighederne, da han nogle Dage forinden var blevet syg og maatte gaa til Sengs, og om Aftenen paa sin Fødselsdag indlægges paa Rigshospitalet hvor Direktøren et Par Dage efter blev opereret for Blindtarmsbetændelse.

P. B.

Forbindspakker

i fagmæssig Udførelse

Rosoko Plaster

bedste Hurtigforbindsplaster

Alle Sygeplejeartikler

til fordelagtige Priser

Rostgaard-Sørensen & Co.

Azalevej 26 • Valby

Splejsning af Tovværk og Staalwire udføres omg.
Wirestroppe og Tovstroppe samt Scheckler til
Kranvognsbrug leveres omgaaende.

K. LYNGBY SØRENSEN

TELEFON: CENTRAL 14824 . Lokal 16

Brorsens Konditori

Findensøvej 48

Telf. Goth. 2960

Specialiteter i

Kager • Lagkager • Kransekage

EINAR AGERLIN

Vesterbrogade 143

Tlf. Centr. 7580

Kaffe - Kolonial - Konserver

Til

Zone-Folk

over hele Danmark!

Vi har herved Fornøjelsen at præsentere for Dem vort Blad

„ZONE-NYT“

Naar vi har udsendt dette Blad, er det først og fremmest i den Hensigt, at Bladet skal virke som et Bindeled mellem de enkelte Stationer, og et Organ, hvor de enkelte Medarbejdere indenfor Zone-Redningskorpset, altid er velkommen til at fremsætte deres Syn paa de forskellige Opgaver, vi arbejder i samme Korps og har de samme Problemer og Opgaver, — hvad er da naturligere end at vi een Gang om Maaneden mødes i »**ZONE-NYT**« og drøfter de forskellige Spørgsmaal.

Der vil altid i Bladet være Plads til gode Raad, Forslag og Ideer, saaledes at den enkelte vil kunne have Udbytte af at læse det.

Vi haaber, at ogsaa De vil være Medarbejder ved Bladet, ved at levere Deres Bidrag, naar De har noget paa Hjertet i ovennævnte Retning, og derved være med til at gøre Bladet saa interessant som muligt!

Bladet vil udkomme den 15. i Maaneden, og det er Redaktionens Haab, at Zone-Folk Landet over vil modtage Bladet med Interesse.

VEL MØDT!

Redaktionen.

Paa Udkik

Paa Nyeborg og Gleerups Klinik nedkom Søndag den 18. August, Kl. 8,46, Fru Direktør E. J. Wibolt med en velskabt Dreng.

Zone-Redningskorpsets Randers Station har anskaffet en splinterny Chevrolet Kranvogn med mange Finesser, Aargang 1946 — bliv ved med det.

Zone-Redningskorpset, Frederikssund, har fornylig anskaffet sig en Humber Ambulance, — der har som bekendt aldrig før været Ambulance paa Stationen i Frederikssund. — Det gaar den rigtige Vej.

Det er med Sorg i Hjertet, vi læser i Aviserne om, at C.B.U. har overtaget Brandslukningen paa Bornholm, det er jo sørgeligt, at det gaar den Vej.

Paa Zone-Redningskorpsets Station i København venter man i nær Fremtid 2 Ambulancer, Ford Model 1946, samt en Chevrolet Kranvogn. — Vi trænger til dem.

Paa mange af Korpsets Stationer er der udstationeret de engelske Krigsvogne *Commer*, som nu benyttes til Kranvogne.

Fhv. Stationsleder Røpke, St. Nibe, er fra 1. August atter ansat paa Hovedstationen i København. Røpke fik som bekendt Børnelammelse og blev forflyttet til Nibe, men er nu hjemvendt. — Velkommen.

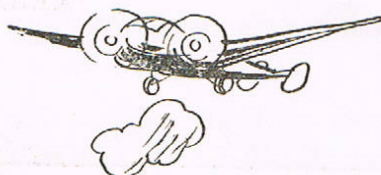
Katastrofeøvelse ved Baalfesten.

Arbejder-Samariterne i Odense afholdt forleden Aften i Tilslutning til Baalfesten i Kratholm en vellykket Katastrofeøvelse i Samarbejde med Zone-redningskorpset. Øvelsen, der overværedes af flere Tusinde Mennesker, var meget omfattende. Zonen rykkede ud med tre Vogne bemanded med en Snes Samariter ud til »Ulykkesstedet«, hvor nogle Mennesker var kommet til Skade ved en Eksplosion. Øvelsen forløb paa bedste Maade, og Arbejdet paa Katastrofepladsen blev udført hurtigt og korrekt. Efter at Øvelsen var afsluttet samledes Samariterne og Zonens Mandskab til et fælles Kaffebord.

Smaalig Konkurrence!

Uddrag fra

»ÆRØ AVIS«



Den unge Tjenestekarl Anders Andersens Sygetransport fra Ærøskøbing til Korsør, hvor han som meddelt afgik ved Døden, synes at skulle faa et Efterspil. Det er i Løbet af Lørdag og Søndag blevet klarlagt, at Falcks Redningskorps ved denne Lejlighed har udvist en enestaaende Mangel paa Kompetence og ladet private Konkurrencehensyn spille en alt for dominerende Rolle. Vi refererer kort Sagens Forløb:

Efter at Patienten, som blev indlagt paa Ærøskøbings Sygehus efter Motorulykken i Rise, havde ligget bevidstløs i mere end to Døgn, besluttede Lægerne sig til at lade ham overføre til Righospitalets neurokirurgiske Afdeling. Reservelæge Asgar Lund telefonerede til Falcks Redningskorps i Svendborg og rekvirerede en Ambulanceflyvemaskine, men fik det Svar, at »begge Maskinerne var under Reparation og ikke kunde gaa paa Vingerne«.

Dr. Lund hævder, at han faktisk havde overdraget Falck at skaffe en Maskine — naturligvis uden Hensyn til, om det blev en Falck- eller Zonemaskine — og at han af Samtalen med Falck-Stationen i Svendborg fik det Indtryk, at der overhovedet ikke kunde skaffes en Ambulancemaskine.

Han indvilgede derefter — tvungen af Nødvendigheden — i at lade Patienten transportere pr. Ambulance, og der blev sat et stort Apparat i Gang, som vi tidligere har beskrevet det. Desværre var det altsammen forgæves, idet den haardtsaarede Patient døde i Korsør.

Bagefter viste det sig imidlertid, at Falck ikke har rettet nogen Henvendelse til Zoneredningskorpsen, som havde 2 af sine Ambulancemaskiner flyveklare i de skæbnesvangre Timer — Flyvetransport kunde altsaa udmærket have været gennemført, blot Falck havde været til at formaa til at afstaa Sygetransporten til sin Konkurrent!

RESERVERET

Blomsterforretningen

„Egely“

Vald. Eshammer

Frederiksberg Allé 50 — Eva 375

Læs den
uafhængige
AVIS

Information

C. C. LØVGREEN & CO. ^{A/s}

Henrik Steffens Vej 8, København V.

Central 13085 - 13602

C. FREDERIKSEN
TOBAK & VIN

Vesterbrogade 145
Telf. Vester 1864

Fem Aar!

Besættelsen i Billeder, stort pragtfuld Værk, paa det bedste Papir. 300 talende Illustrationer. Værket alle Danske bør eje. — Kr. 18,00 indb. Kr. 24,00.

Bernhard E. Kleins Boghandel
Gl. Kongevej 125 — København V.
Telf. C. 2547

Dir. CHR. JENSEN, »ZONEN«, Randers,
siger sin Mening til Handelsministeren!

I Anledning af en bemærkelsesværdig Udtalelse om, at der
vilde blive købt Dæk, dersom de kunde skaffes.

For nylig fremsatte Handelsminister Willemoes en bemærkelsesværdig Udtalelse paa et Møde, der holdtes af Landsforeningen af Fragt- og Vognmænd. Handelsministeren oplyste paa Mødet, at Danmark som Medlem af UNO ikke selv bestemmer over Importen af Automobilgummi, der mangler overalt i Verden. Vel er det et Valutaspørgsmaal, *men hvis det var muligt at fremskaffe Dæk, vilde de blive købt.*

Det er denne sidste Udtalelse, der er faldet mange Vognmænd for Brystet, og vi har i Dag fra Vognmand *Chr. Jensen*, Vestergade 59, Randers, modtaget følgende aabne Brev til Handelsministeren:

Hr. Handelsminister
Willemoes.

I Anledning af Hr. Handelsministerens Udtalelse d. 3. Aug. paa Landsforeningens Møde for Fragt og Vognmænd: »Hvis det var muligt at fremskaffe Dæk, vilde de blive købt«, tillader jeg mig herved høfligst at forespørge:

»Er det Hr. Handelsministeren bekendt, at der den 28. Juni er sket Henvendelse til Varedirektoratet, der henviste til Gumiimportørernes Formand, som pure afviste Sagen, uden Interesse, ang. Import-Tilladelse paa 5000 Stk. brugte Autodæk 650 × 16" med Erklæring fra Vulkanisører, at Dækkene var 60—70 Procent af nye. Dækkene kunde sælges her i Danmark for 80—82 Kr., f. o. b. England 53 sh pr. Stk. Dækkene, som jeg selv har besigtiget og foranlediget fremsendt til Varedirektoratet, var engelske »Dunlop« 650 × 16" opskaaret i Slidebanen og var i disse Dage mindst sine 100—125 Kroner værd, da alle Vognmænd gerne vilde have købt disse. Men om Avancen paa disse brugte Dæk ikke skulde være stor nok eller paa rette Sted, ved jeg ikke, men da jeg selv er Vognmand og har haft 4 Taxavogne siden 1939 og ligeledes har Zone-Redningskorpset i Randers, har jeg paa rette Sted anbefalet de 4000 Stk. brugte Dæk saaledes: 500 Stk. til hvert af Redningskorpserne

Fortsættes Side 10

Redningshjælp

af N. J. Bille

For blot 15 Aar siden var et Redningskorps ikke en Selvfølgelighed, som det er nu. Da var der kun Mulighed for at skaffe Redningshjælp i København, Odense og i endnu et Par af de største Provinsbyer.

Zone-Redningskorpset saa det derfor som sin fornemste Opgave at skaffe den danske Landbefolkning og i de mindre Købstæder en haardt tiltrængt Redningshjælp.

Oprindelig var Zone-Redningskorpset alene oprettet som et Landbrandvæsen med Brandvagter, der fungerede som Brandvæsen indenfor bestemte Zoner, deraf Navnet »Zone-Brandvagter«. Disse Brandvagter fik hyppigere og hyppigere Anmodning om Assistanter til Dyreredning, havarerede Automobileer og endelig Hjælp til Tilskadekomne, og dermed var den første Spire lagt til det nu saa landsomspændende Zone-Redningskorps.

Med en Fart som kun faa danske Virksomheder bredte Zone-Redningskorpset sig over hele Landet, og der etableredes Stationer og Henvendelsessteder overalt, hvor man mente, der var Behov derfor. Maalet var et Net af Redningsstationer over hele Landet, hver med en Zone med ca. 30 km Radius som Virkefelt.

Efterhaanden lærte Provinsboerne i samme Udstrækning som Københavnerne at henvende sig til Redningsstationerne om Assistance ved Ulykkestilfælde, eller naar de var i en Situation, de ikke selv kunde klare, og mange er de Tilfælde, hvor disse mindre Landstationer har ydet en Hjælp, der hverken kan vejes eller maales.

Hele denne Organisation af Redningsstationer er Zone-Redningskorpset kun i Stand til at opretholde paa Grundlag af sit Abonnementssystem, der sikrer Abonnenterne gratis Hjælp i en Række Tilfælde.

Gennem disse Abonnenter kan alle skaffe sig selv og sin Husstand en hurtig og paalidelig Hjælp ved Uheld eller Ulykke.

Det aarlige Abonnementskontingent er overkommeligt for enhver, og Zone-Redningskorpset har gjort det muligt, at ogsaa Folk med mindre Indtægter kan blive Abonnenter paa Redningskorpset og derigennem for et ringe Abonnementskontingent faa en

rigtig Forbindingskasse i Hjemmet, hvor man aldrig tidligere har haft en saadan.

Dette Familie-Abonnement er nu tegnet af Tusinder og atter Tusinder af danske Arbejdere, Landbrugere og mindre Forretningsdrivende, der herved har sikret sig en gratis Sygetransport og Ambulancehjælp. Hjælp ved Storm og Vandskader, Brandassistance, Udrykning med Oplivningsapparat og sidst, men ikke mindst Leveringen af en Forbindingskasse, og i paakommende Tilfælde Assistance med Ambulanceflyvemaskine.

Zone-Redningskorpsets almindelige Virksomhed er sikkert kendt af de fleste, hvorfor den ikke omtales her, men i Stedet nævnes en Del af de Specialopgaver, Zone-Redningskorpset har taget op — Arbejder, der maaske ikke uden Korpsets Initiativ var kommet i Gang.

Katastrofefonden var Begyndelsen. I 1930 startede Zone-Redningskorpsets Katastrofefond, og dette Fond udlagde over hele Danmark over 300 Katastrofeposter ved Landevejene. Ved hver Post var der et Skilt, der med en Pil viste Vej til nærmeste Telefon. Ved Telefonen fandtes en Tavle med Oplysninger om nærmeste Læge, Ambulance, Jordemoder o.s.v., og endvidere fandtes der alle Steder en Forbindingskasse samt ved de store Hovedfærdselsaarer baade Tæpper og Baarer.

Efter at Zone-Redningskorpset havde paabegyndt dette Arbejde, startedes der fra anden Side et lignende Arbejde. Ikke mindst Korpset mente, at der ikke burde være Konkurrence om en Opgave, der alene tog Sigte paa at yde tilskadekomne Vejfarende Hjælp, — altsaa var af ren realistisk Art, og Korpset overdrog derfor i 1932 alle sine Hjælpestationer til det Katastrofefond, der siden paa en saa udmærket Maade har arbejdet videre med Sagen. Det er en Glæde at konstatere, at det Arbejde, som Korpset paabegyndte, Aar efter Aar udvides og kommer flere og flere Vejfarende til Hjælp.

Fortsættes i næste Nr.

Stof, der ønskes optaget i Oktober Nummeret maa være Redaktionen i Hænde senest 1. Oktober.

Vi hører gerne fra de lokale Stationer, hvis de har Mulighed for at tegne Annoncer til Bladet.

Red.

Lille Færdshistorie
af Justitsministeriets
Propagandaudvalg.

Hvad vilde De sige til at køre Bil med Bind for Øjnene, ikke ret langt, blot en halv Snes Meter? — Uforsvarligt, siger De. Det er rigtigt, der kan ske alt muligt paa de 10 Meter. Men ved De, at hvis De kører hen ad Vejen med 40 km Hastighed og drejer Hovedet til Siden bare eet eneste Sekund, saa kører De virkelig over 10 Meter uden at se, hvad der foregaar foran Dem.

Hold altid Øjnene paa Kørenen og hold Opmærksomheden ved Deres Kørsel, hvis De vil undgaa at volde Dem selv eller andre Ulykker.

En lille Historie.

Dir. W., Zonen i Samtale med Dir. N., Landmandsbanken.

Dir. N.: »Sig mig, Dir. W., generer »Falck« Dem ikke en Del?»

Dir.W.: »Generer Julens Glæder Dem?»

Fortsat fra Side 6

og 3000 Stk. til offentlige Taxa-vogne i Landet, hvilket sikkert vilde have bragt Glæde overalt, til hvem der blev de heldige.

Svaret fra Gummiimportørernes Formand var, at der ikke importeredes brugt Automobilgummi; dog forekommer det mig, at der tidligere er importeret brugte Krigsdæk 750×20" til ca. 80—100 Kr. pr. Stk., der var ganske fortrinlige. Bare vi kunde faa flere af disse.

De omtalte 4000 Stk. Dæk var et Restparti af 14,000 Stk. og kunde leveres aldeles omgaaende fra Lager i London og kunde nu have været til stor Gavn for Taxa-Droskerne i Danmark.

Til Orientering kan jeg oplyse, at jeg til mine 4 Taxa-Drosker har faaet tildelt 2 Stk. Dæk 650×60" siden Krigens Begyndelse i 1939, og dette kun paa Grund af, at den ene Vogn er stillet til Raadighed for 3 Dages Kørsel om Ugen for Randers Centralsygehus' Tuberkuloseafdeling.

*Chr. Jensen, Vognmand,
Vestergade 59, Randers.
Zonen, Randers.*

Abonnér paa **ZONE-NYT**



H. BERENTZEN & CO.

DRONNINGENSGADE 25

TLF. AMAGER 3186

PRESENNINGFABRIK

For at Bladet kan føres videre, anmoder vi enhver der er ansat i Zone-Redningskorpset om at tegne sig som Abonnent. Det aarlige Kontingent der udgør Kr. 4,00 bedes indbetalt omgaaende paa Postkonto Nr. 64668.

Red.

Ringe er Magten i det Bly,
der blev til Kugler
i Sammenligning med den i det Bly
der blev til Skrift.

Georg Brandes

C. HELLSTRØM & CO.
LYKKESHOLMS ALLÉ 25 - C. 14480

Helge B. Nielsen

Cykleforretning & Reparation

Telf. Vester 3977

Frederiksberg Allé 37

Dansk Metalskilte - Industri

Ryesgade 112 — København Ø
Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:
Ætsede Skilte og Reklameartikler

Udgivet af:

ZONE-NYT

Platanvej 19 • København V

Ansvarshavende Redaktør:
ORLA BANG

Annonceekspedition:
Platanvej 19 - Kbhvn. V - Tlf. C. 9450 Lok. 6