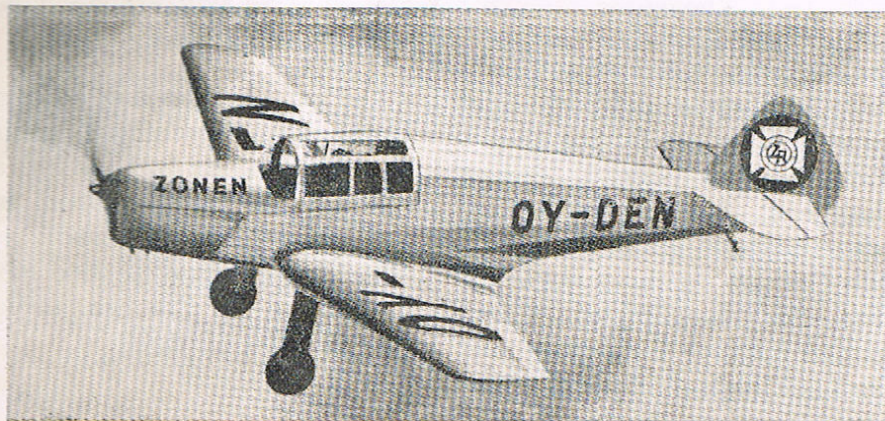




Zonens Prøveflyvning.



Flyvemaskinen i Luften.

Lørdag den 5. November lod Zone-Redningskorpset i København foretage en Prøveflyvning med en K. Z.II Maskine.

Maskinen fløj om Morgenen Kl. 9,30 fra Grenaa, ført af Løjtnant Jacobsen fra K. Z.-Skolen i Kastrup. Om Bord var endvidere Snedker P. E. Møller fra Anholt. Formålet med Turen var at konstatere, om det var muligt at lande paa Anholt — starte igen og flyve til Grenaa.

Maskinen landede glat paa Anholt — og efter at have undersøgt Landingsforholdene startede Maskinen igen med Grenaa som Maal.

Starten fandt Sted Kl. 11,20. Allerede Kl. 11,35 landede Maskinen udenfor Grenaa, hvor Zo-

nens Ambulance holdt og ventede, og 9 Minutter efter Kl. 11,44 rullede Ambulancen op foran Sygehuset i Grenaa. Hele Turen fra Anholt til Grenaa Sygehus — Ambulancetransport iberegnet — tog altsaa 24 Minutter.

Ved Ankomsten til Grenaa Sygehus, blev Ekspeditionen modtaget af Overlægen, der omfavnede saavel Flyveren, som Hr. Møller og sagde: „Ja, nu er vi inde paa det rigtige.“

Disse Ord af Overlægen, forklarer bedre end noget andet, hvor nødvendigt det er, at Danmark nu faar en Ambulanceflyvemaskine. Paa Grenaa Sygehus har Overlægen modtaget mange Patienter fra Anholt, der grundet paa Transporten i Baad fra An-

holt til Grenaa, i mange Tilfælde var dødsmerkede allerede ved Ankomsten til Hospitalet. Hr. Møller, der ledsagede Flyveren paa Turen, har selv som rigtig Patient sejlet Turen — den tog 10 Timer.

I den Tryksag, vi har udsendt til den danske Befolkning med Opfordring til at tegne Abonnement, har vi ladet aftrykke følgende Uddrag af et Brev, Hr. Møller sendte os, og som i væsentlig Grad har været medvirkende til, at vi satte alle Kræfter ind paa en Løsning af Problemet.

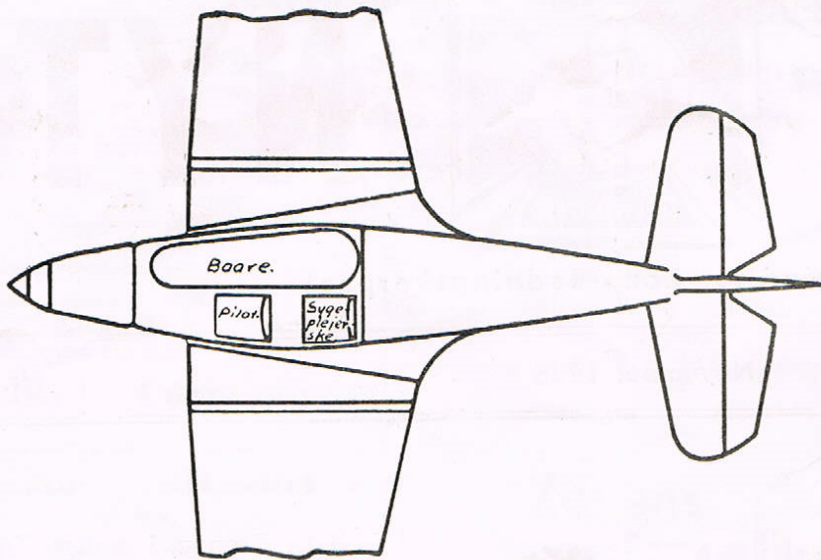
Til

ZONE-REDNINGSKORPSET,

København.

.. Jeg har flere Familier paa Fastlandet, som er Abonnenter paa „Zonen“, og de har forklaret mig, at hvor de end kommer til Skade i Danmark, bliver de afhentet af „Zonen“.

Den eneste Forbindelse, vi har med Omverdenen, er ad Søvejen, som er meget slem for en Patient, og vor Forbindelse er 2 Gange ugentlig København og Grenaa. Sejladsens Tid er, som Vejret er til, og Patienter er ikke søvante, og det kan være Livet om at gøre med Tiden, in-



Tværsnit af Flyvemaskinen.

den vi kan komme til nærmeste Sted. Farten er 7 Mil paa 3 Timer under fint Vejr, ellers 5—7 og 8 Timer, og det er en meget lang Tid for en Patient Vinterdage paa en Fiskerbaads Dæk, hvor store Søer ruller ind over Dækket, og Patienten kan kun dækkes med et Sejl. Ved en heftig Blindtarmsbetændelse o. lign. kan vi ikke naa Sygehuset rettidigt. Vi havde et Tilfælde for nogle Aar siden, en ung Kone blev sendt til Sygehuset, og det var koldt og daarligt Vejr, hvorfor Baaden var længere Tid om Turen end beregnet, og det kostede den unge Kone Livet.

For Tiden har vi 3 Tilfælde. En ung Mand, der styrtede ned fra sin Lastvogn og slog Baghovedet, hvorved han fik Hjernerystelse og lidt Lammelse. Han maatte føres herfra i Skibet, som jo rystede en Del, hvilket jo var uheldigt under dette Tilfælde. Det næste er en ung Mand, som blev angrebet af Børnelammelse, men havde ingen Feber. Der

maatte lejes en Fiskerbaad til at sejle til Grenaa; det var meget daarligt Vejr, og det tog godt 6 Timer at naa Grenaa, foruden Søsøgens Kvaler. Den unge Mand kogte af Feber, da de naaede Grenaa, og døde nogle Timer efter, antagelig paa Grund af den daarlige Befordring. Det tredje Tilfælde: En lille Pige blev den 6. ds. ligeledes sejlet til Grenaa i meget daarligt Vejr. 5 Timers Sejlads.

Jeg haaber, at De vil give mig Oplysninger, og at der maatte findes en Løsning for os her. Jeg selv blev sendt til Sygehuset for nogle Aar siden, og den Sejlads varede 10 Timer.

Med Højtelse
sign. Snedker P. E. Møller,
junior, Anholt By.

Der findes 108 beboede
Øer i Danmark.

Demonstrationsflyvninger i Grenaa og Odense

I Grenaa var foruden Stationsleder Trolle-Christensen, der havde ydet udmærket Assistance ved Prøveflyvningens Plan-

lægelse, til Stede Driftsleder Fabricius-Rasmussen, Aarhus, og Direktør Chr. Jensen, Randers, tilligemed Pressen. Maskinen

blev demonstreret og fløj derefter til Odense.

I Odense blev den modtaget af Driftsleder Sparre samt flere Repræsentanter for Byraadet i Odense, bl. a. Overlærer S. Petersen, der er Formand for Flyveplads-Udvalget i Odense. Ogsaa her blev Maskinen demonstreret.

Umiddelbart efter Starten fra Odense skete der det Uheld, at et Stempel i Motoren gik i Stykker — og Flyvemaskinen maatte derfor nødlande ved Aarslev Forsøgsgaard. Nødlandingen foregik paa en Mark og forløb glat — kun blev Propellen beskadiget.

Det var naturligvis et kedeligt Uheld, men Flyvningen havde dog vist, at det var muligt at foretage en Flyvetransport fra saa lille en Ø som Anholt, og Overlægens hjertelige Ord havde fornyet vor Tro paa, at vor Sag var god og rigtig.

Flytning af 2 Dieselmotorer

Et Svinghjul paa 6 Tons

Zonen i København havde i sidste Uge et større Entreprenørarbejde, idet man skulde flytte 2 store Dieselmotorer fra Nørregade til Jernbanen. —

Motorerne stod i en dyb Kælder. Der blev slaaet Hul i Loftet og ved Hjælp af Taljer hejstes de op paa 1ste Sal. Motorerne vejede hver 20 Tons — og alene Svinghjulet til den ene vejede 6 Tons. Fra Nørregade foregik Transporten til Jernbanen pr. Blokvoan.

Den ene Motor blev sendt til Holstebro. Den anden skulde til Randers, hvor Zonen selvfølgelig foretog Transporten fra Banegaarden til Adressen. —

Et Par Ord om Flyveambulancen.

—o—

Danmark har — i Modsætning til f. Eks. vore Nabolande Norge og Sverrige — hidtil ikke haft nogen Ambulancemaskine.

Vort Land har af 108 beboede Øer, hvoraf de fleste er smaa. Naturligvis kan der ikke paa hver af disse smaa Øer være et Hospital, og Beboerne har derfor i Tidernes Løb gennemgaaet meget i Retning af Lidelser under Transport til Hospital, ligesom mange Dødsfald kunde være undgaaet, hvis Patienterne hurtigere var blevet bragt til Hospitalet.

Vi har her i Korpset i flere Aar arbejdet med Tanken om Anskaffelsen af en Flyveambulance. Allerede i 1936 bestilte vi en amerikansk Maskine — men Leveringen lod sig ikke gennemføre.

Da vi saa i 1937 fik Brev fra Snedker Møller paa Anholt, blev vi klar over, at trods alle Hindringer skulle Danmark nu have en Ambulanceflyvemaskine. Vi kunde simpelthen — efter at have faaet Begivenhederne paa saa nært Hold — ikke længere forsvare at Forholdene nu ikke endelig blev bragt paa Plads.

I Begyndelsen af 1937 indførtes fra anden Side et Arrangement med Det danske Luftfartsselskab, idet et Par Rutemaskiner blev indrettet til — i givet Fald — at kunne omdannes til Transport af en Patient, idet nogle Stole blev taget ud af Maskinen og en Baare indsat i Stedet.

Dette Arrangement løste imidlertid Opgaven utilstrækkeligt — selv om den maaske nok i Øjeblikket kunne synes en Slags

Hjælp. Efter nøje ved Besøg i Lufthavnen og ved Korrespondance med D. D. L., at have undersøgt Sagen, maatte vi give „Ekstrabladet“ Ret, naar det i sin Leder „Luftfarten i D. S. B.s Fodspor“ den 20. Maj 1937 skrev: „Lige saa letbenet som Esbjerg-Flyveruten er Ambulance-Arrangementet... en Luftambulance, der kun kan lande paa større, velegnede Marker i de tættest befolkede Dele af Landet, har i vort sygehusspækkede Bil-Land ingen virkelig Interesse... Det er sørgeligt for en Luftfartsven — som Ekstrabladet er og alle Dage har været — at skulle fastslaa, at Kejseren ikke har noget paa, men saadan er Sandheden om Dagens to Luftfartsnyheder.“

Nu har Zonen besluttet at købe en virkelig Flyveambulance, og vi er gaaet ind i denne store Sag i Tillid til, at den danske Befolkning vil paaskønne det Initiativ, der her er taget, og støtte Sagen ved Tegning af vort specielle Abonnement, der for fem Kroner i 5 Aar giver en hel Husstand Ret til i Tilfælde, hvor det er hensigtsmæssigt, at blive transporteret i Flyveambulancen.

Vi haaber, at vor Tillid ikke bliver skuffet, og at den danske Befolkning vil støtte os i denne Sag, saaledes at vi ved fælles Hjælp kan komme de i Sygdoms- og Ulykkestilfælde ulykkeligt stillede Beboere paa de smaa Øer til Hjælp — lindre deres Smerter og redde Menneskeliv.

Den aarlige Brandøvelse paa Sorø Akademi.

Brandprøve paa Akademiet.

—o—

I Gaar Eftermiddag K. 4,40 lød Akademiets Brandsirene, som Tegn til den aarlige Brandøvelse. Det var Drengene i den østlige Sovesal paa Hovedbygningen, som i Aar skulde „reddes“ ned gennem den lange Rednings-skakt, og alt gik hurtigt og præcist. Det varede ikke længe, inden Lærerne under stor Jubel „reddede“ sig ned som de sidste. Tillige havde Eleverne faaet rejst den store Brandstige op til Sovesalsvinduerne. Brandsprøjten var hurtigt paa Pladsen ved Søen, men faa Øjeblikke efter var Zonen fra Sorø der ogsaa, det var 5 Minutter efter Alarmen, og paa 3 Minutter var Slangerne lagt ud og gav Vand, mens Akademiets Sprøjte først lidt efter kom i Gang. Zonen fra Slagelse, som til en saadan Udrykning ikke maa køre for stærkt, kom paa 15 Minutter og havde Vand paa 3—4 Minutter, alt sammen pænt klaret. Slagelse-Zonens nye Paahængsmotorsprøjte gav en mægtig og den bedste Straale.

Dir. Wiboltt fra Zone-Redningskorpset demonstrerede sluttelig ved et mægtigt Baal Haandslukningsapparaterne.

Brandprøven samlede mange Tilskuere.

(Sorø Amtstidende, 14. Oktober 1938.)

Indsend i Tide Bestilling paa Zonens Lommebog 1939.

Det stigende Antal Færdselsulykker skaber nyt Røre om Færdselsproblemerne.

Overtager Staten Ledelsen af Færdselspropagandaen?

—o—

For nogen Tid siden meddeltes i Dagbladene at Justitsministeriets Udvalg for Færdselspropaganda, der er sammensat af Politimænd og et civilt Medlem, nemlig Fabrikant Svend Bergsøe, for kort Tid siden erklærede, at uden Statens Medvirken kunde Udvalget ikke tage Ansvaret for at fortsætte sin Virksomhed. Som en nødvendig Sum for at skabe Mulighed for Arbejdets Fortsættelse nævntes et Statstilskud paa ca. 150,000 Kroner, et Beløb, der iøvrigt er langt ringere end det, som Staten skyder til i Sverige.

Alt synes nu at tyde paa, at denne Henvendelse fra Udvalgets Side er ved at bære Frugt.

Der er optaget en Række Forhandlinger, hvorunder forskellige Myndigheder vil komme til at udtale sig, og man regner med, at naar dette Arbejde er tilendebragt, vil der fra Ministeriet fremkomme Forslag om, at der ydes et betydeligt økonomisk Tilskud fra Statens Side til at Arbejdet kan fortsættes.

Køreproven lægges om.

Paa Baggrund af disse Ulykker — fortæller „Berlingske Aftenavis“ — har det Interesse at erfare, at Dansk Kørelærer Union har taget en forstandig Beslutning: Det er Meningen, at Køreprøverne i de 600 Køreskoler Landet over, som Unionen omfatter, skal omlægges saaledes at man i særlig Grad vil hellige sig Opøvelsen i de Manøvrer, som erfaringsmæssigt skaber Ulykker, naar de foretages af uøvede Førere, saaledes i særlig Grad

Overhalingen paa Landevejene. Det vil strengt blive indskærpet, at Overhalinger paa Bakker og i Vejsving ikke alene er forbudt i Loven, men at saadanne Manøvrer er forbundet med den allerstørste Fare og udgør en overordentlig almindelig Ulykkesårsag. Det er Unionens Formand, Hr. Robert Olsen, der har fremsat dette Forslag, som Kørelærerne har sluttet sig til overalt, og der er samtidig vedtaget Bestemmelser om, at Elever ikke maa føres op til Prøve, førend et vist Minimum af Undervisningstimer er forløbet, saaledes at Udfaldet af Køreprøven — især visse Steder i Provinsen — i mindre Grad vil blive et Spørgsmaal om, hvor meget Held man har. Det er derimod — og naturligvis — forkert, naar det har været meddelt, at de Motorsagkyndige i Odense nu vil lade Overhalinger af den her nævnte Art blive Kassationsgrund — for det har det selvfølgelig altid været.

Ogsaa Færdselspolitiet er blevet sat ind paa Opgaver, der direkte tilstræber at komme de almindeligst forekommende Ulykkesårsager til Livs.

Efter hvad man vil vide, vil Korpset fremtidig blive lagt ind under Ordenspolitiet, hvor en overordentlig dygtig Politimand, Poliitiinspektør Arthur Dahl, vil blive den daglige Leder.

Man kan gaa ud fra, at de Retningslinier, der hidtil er blevet fulgt under Korpsets Arbejde, vil blive fortsat under den nye Chef.

Voldsom Død

i Danmark i 1937.

I Tidsskrift for Dansk Røde Kors bringer Overlæge Svendsen efter „Dødsårsager i Kongeriget Danmark“ 1937 følgende interessante Statistik.

1) Ulykkestilfælde:

	Mænd	Kvnd.	Tils.
Drukning	142	19	161
Kvælning	34	11	45
Forbrænding	37	21	58
Forfrysning	4	0	4
Kvæstelser og Saar	486	287	773
Skudsaar	7	0	7
Akut Forgiftning..	41	28	69
Andre Ulykkestilf. . .	45	8	53
Ialt..	796	374	1170

2) Selvmord:

	Mænd	Kvnd.	Tils.
Drukning	33	28	61
Hængning	252	47	299
Skudsaar	31	2	33
Forgiftning	192	158	350
Andre Selvmordsf. . .	27	15	42
Ialt..	535	250	785

3) Mord og Drab

	Mænd	Kvnd.	Tils.
	8	12	20

Aarsagerne til nævnte Ulykkestilfælde:

Trafik	313
Anden Kørsel	19
Maskiner, Redskaber m. m.	25
Dyr	26
Nedstyrtninger	98
Nedfaldende og omstyrten-	
de Genstande	25
Fald og Snublen	311
Drukning ved Fiskeri og	
Skibsfart	25
Badning	54
Drukning paa anden Maa-	
de	82
Alle andre Ulykkestilfælde	192
Ialt..	1,170

Aarsagerne til Druknedod:

Fiskeri og Skibsfart	25
Badning	54
Selvmord	61
Paa anden Maade	82
Ialt..	222

Sidstnævnte Tal, 222, er det samme som i 1936, men Druknedød ved Badning er steget fra 40 til 54.



Under Mørkelægningsøvelsen i Roskilde i Dagene (Nætterne) 7.—8. og 9. November, havde Zone-Redningskorpset efter Anmodning fra Politimesteren i Roskilde forstærket sit Materiel i Roskilde med saavel Mandskab som Ambulance- og Redningsvogne, da man ansaa det for sandsynligt, at der i Mørket vilde ske forskellige Kalamiteter.

Heldigvis blev der ikke Brug for denne Sikkerhedstjeneste.

Vognene var naturligvis forsynede med Beskyttelsesskærme paa Lygterne. Kun en lille violet Stribe var synlig.

I Randers afholdtes der i Begyndelsen af denne Maaned en Erhvervsudstilling, hvor Zonen havde en Stand, og i Udstillingsdagene forevistes Zone-Filmen.

Ikke mindre end 18 Dagblade bragte Citater fra Artiklen i sidste Nummer af „Zone-Nyt“: „500 Menneskeliv reddet ved H. N.-Metoden“.

Artillerikaptajn E. J. Wiboltt, en Broder til Direktør E. J. Wiboltt, er udnævnt til Chef for Hærens Pressetjeneste. Kaptajn Wiboltt har i en Aarrække været Sekretær for Katastrofefondet.

En af Røde Kors' bedste Folk, Overlæge Vogelius er død.

Overlæge Vogelius er født 1866. Han var i 25 Aar Overlæge paa Alm. Hospital. Fra 1917—30, hvor han ønskede at træde tilbage, var han Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse, og fra 1923 til sin Død havde han Sæde i Hovedbestyrelsen, hvis Næstformand han var i mange Aar. Han var Røde Kors' Repræsentant i Udvalget for Lægevagten i København.

Flere Læger har i Dagspressen paapeget det livsfarlige i Anbringelse af Motorcyklernes forreste Nummerplader, der sidder med skarpe, udækkede Metalkanter parallelt med Cyklens Akse. Det har ved en Del Ulykker givet nogle rædsomme Læsioner.

Visse nye 1939-Modeller af Motorcykler udsendes nu som Følge af Omtalen af dette Faremoment med en fortrinlig virkende Nummerpladebeskytter, der helt indkapsler den forreste Plade.

Medens Menneskets Gennemsnitstemperatur er 37 Gr. C., er Hestens 38, Harens 39, Duens 41 og Svalens 44. Paa Grund af Fuglenes høje Temperatur er disse altid varme at føle paa. En Flagermus virker derimod altid kølig, da dens Gennemsnitstemperatur kun er 35,5.

Zonen i København blev Lørdag den 12. Nov. anmodet om at skyde en Ko hos Gaardejer Georg Hansen, Maglebylille, Amager, idet det var konstateret, at Koen havde Mund- og Klovesyge.

Der blev gravet en Grav, og Koen blev stillet ved Siden af og skudt, saaledes den lige faldt ned i Graven, hvorefter den blev kastet til.

Det var det første Tilfælde af Mund- og Klovesyge paa Amager.

Stationsleder E. Petersen, Zone-Redningskorpset, Vejle, har med stor Energi taget sig af Sagen: Tegning af Abonnenter til Ambulanceflyvemaskinen. Alle rede faa Dage efter at alle Stationerne havde faaet sendt Tegningsmateriale udsendt, havde Vejle brugt det hele og rekvirerede flere Sæt, og deraf er allerede et stort Antal kommet ind med tegnede Abonnementer. Et smukt Eksempel til Efterfølgelse.

Den nye Hovedstation i København nærmer sig nu Fuldendelsen med Stormskridt. I den Tid Arbejdet har staaet paa, har en stor Del af Vognene været udstationeret paa Stationen i Hollænderdybet.

Paa den store Gartneri-Udstilling i denne Maaned i Aarhus havde Zonen Redningstjenesten.

Klaret!

Zoneredningskorpset fik forleden en usædvanlig Anmodning om Hjælp.

Det var fra Aladdin-Teatret, hvor man pludselig manglede to unge Damer til at sælge Chokolade og Is i Pauserne.

Men heller ikke overfor denne Opgave svigtede „Zonen“.

En halv Time efter var der fremskaffet to nye unge Chokolade-Sælgersker.

Og Publikum blev ikke snydt for Forfriskningerne i Pausen. („Aftenbladet“, København).

H. N. Metoden igen.

—o—

I Artiklen i sidste Nummer om H. N. Metoden, var det ikke tilstrækkelig klart pointeret, at det var Oberstløjtnant Holger Nielsen, der:

- 1) Indførte Silvesters Metode i Danmark,
- 2) indførte Schäfers Metode,
- 3) konstruerede H. N. Metoden.

Altsaa; det er Oberstløjtnant Holger Nielsen, der har indført samtlige 3 i Danmark i Tidens Løb anvendte Metoder.

Vi bringer her et lille Uddrag af et Foredrag, som Overlæge Svendsen den 23. Juni d. A. holdt i Tallin med Fremvisning af en Livredningsfilm:

- 1) H. N. Metoden giver dobbelt saa stor Lungeventilation som de andre Metoder, nemlig: Silvester 733 cm³, Schäfer 768 cm³ og H. N. 1,400 cm³, hvorved Paavirkningen af Hjertet bliver større. Vi er ganske overbevist om, at andre Forsøg

JYLLAND

N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD
BLITZ & G. M. C.
Telefoner: 2401 & 2422. Esbjerg Jernbanegade 50

Slidbaner —

Vulkaniseringsanstalten „Vulkano“
Rob. Petersen - Esbjerg - Telf. 565

DANSK BRANDSLUKNING

Jernbanegade — VEJLE — Tlf. 1660

vil bekræfte sidstnævnte Resultat, thi Metoden er meget simpel og kan kun udføres paa een Maade.

2) Paa Grund af Brystlejet og Slagene paa Ryggen vil Tungen falde ud af Munden ligesom ved Schäfer, men paa Grund af Hjæl-



AUTOFON

P. Bröchner-Larsen

BRØNDSTEDS ALLÉ 7

KØBENHAVN V. — TLF. VESTER 241

Det ideelle Forbindelsesled mellem Lederkontor og Virksomhed.

Svar kan gives uden at den adspurgte behøver at forlade sin Plads.

Transportable kombinerede Høstelefonanlæg og Vagtapparater til Barneværelser og Sygeværelser. — Kaldeanlæg — Signalanlæg.



Forlang
Demonstration
og Tilbud uden
Forbindende.



FALSTER



AAGE HANSEN

Nykøbing F. — Stubbekøbing
Telf. 600 - 625 Telf. 1200

C. Schmidt

Maskinfabrik

Nykøbing F. - Tlf. 188

Fremstilling af
MASKINRESERVEDELE

Eskildstrup

Auto-Service

Hugo Andersen
Telefon 9

perens Stilling foran den skindøde kan dennes Ansigt stadig iagttages. Stillingen er ogsaa meget bekvem og behagelig for Hjælperen — navnlig for kvindelige Hjælpere — og giver god Plads for samtidige Gnidninger af den skindødes Ben.

3) H. N.-Metoden er let at lære og slet ikke trættende for Hjælperen. Forsøg, der fornylig er anstillet af Livredningsforbundet, viser, at voksne Personer uden nogensomhelst Træning kan foretage dette Aandedræt uafbrudt i 4 Timer; de erklærede alle, at de vel følte sig lidt træt i Lænderne, men at de meget godt kunde fortsætte et Stykke Tid endnu; og næste Dag mærkede de kun ringe Ømhed af Musklerne. Til Sammenligning er det en almindelig Erfaring, at Silvester af een Person kun kan udføres i ca. 1 Kvarter, og saa er Hjælperen fuldstændig udmattet; Schäfer kan man udholde i noget længere Tid, men saa bliver man ogsaa ganske udmattet.

4) H. N.-Metoden er mindre

farlig for den skindøde, thi ved denne Metode er der ingen Fare for Brud af Ribben og for Sprængning af Lever og Mavesæk.

Det kunstige Aandedræt skal fortsættes, indtil den skindøde er bragt til Live igen, hvis dette ikke er sket efter 4—5 Timers Forløb, er videre Arbejde haabløst. En Lægmand kan ikke bedømme Dødstegnene; kun en Læge kan fastslaa, at Døden er indtraadt.

Randers Socialdemokrat.

Erhvervsudstillingen.

Zonefilm og Færdselsforedrag.

Den smukke Udstilling i Strømmen kan stadig glæde sig ved godt Besøg, og Aldersrentenyderne benyttede sig i Gaar i stort Tal af Arrangørernes Indbydelse til at bese Udstillingen.

Der er stadig afvekslende Underholdning, og i Morgen Eftermiddag Kl. 17 vil Zonen saale-

FYN

C. M. Eriksen & Søn

Opretning, Lakering, Kølerreparation.
Bjerggade 3 - 5 - ODENSE - Telf. 5797

Material-Forretningen

„LOVEN“

Dronningensgade 74 — Telefon 759
Kolonial ODENSE Kaffe

Smedemester **C. Dindler**

Jens Benzonsgade 42 - Telefon 3867
leverer Kleinsmedearbejde til Z.-R.
Forlang Tilbud. Specialitet: TREBEN

Moderne Reparationsværksteder



Aut. Ford-Forhænder

Ring — ODENSE — Assens
Faaborg — Kerteminde

des vise sin Film om den store Virksomhed. I Morgen Aften holder Politikommissær Jæger Foredrag om Færdslen — og det bliver heller ikke uinteressant.



FORSIKRINGS AKTIESELSKABET

NATIONAL

alle Arter Forsikringer

NØRREVOLD 5 TELF. 7565

ZONENS LOMMEBOG 1939

Undertegnede ønsker at disponere over Stk. Lommebøger

Fulde Navn:

Stilling:

Adresse:

Leverandører til Zone-Redningskorpset:



Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

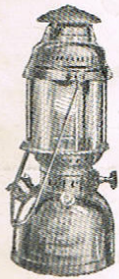
PIRELLI RINGE

til sikrere Udrykning

Huer, Hatte & Kasketter

en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14
København K. Telefon C. 15410



Petromax

— Alt til Stormlygter!

K. Kiersgaard-Hansen
Dronning Olgasvej 20
København F. - Tlf. C. 15905



TEXACO

SMØREOLIER

THE TEXAS COMPANY A/S
Amaliegade 35 - København K.

Tlf. C. 16516

Rex Rotary

— Duplikatoren med Verdensry!
ZEUTHEN & AAGAARD A/S, KØBENHAVN N.

Stof til „Zone-Nyt“s December
Nummer maa være Redaktionen
i Hænde senest den 10. December.

BRYLLUP.

Til Lykke.

Ass. Børge Schrøder, St. Ø., Kø-
benhavn, vies Onsdag d. 23. ds. paa
Kbhvn.s Raadhus til Frk' G. Kirkesø.

Medhjælper H. Østergaard-Larsen,
(Zonens dygtige Maler) vies Søndag
den 27. ds. i Lyngby Kirke til Por-
celænsmalerinden Frk. J. Fauersbye.

Zonens Lommebog 1939

Siden vi i September Nummeret
af Zone-Nyt bragte Meddelelse om
den af Zone-Redningskorpset bestilte
Lommebog for 1939, har mange
Stationer benyttet sig af Tilbudet og
indsendt Bestillingsseddelen.

For at se om vi skal bestille fle-
re Lommebøger, end de allerede i
Ordre værende, maa vi henstille til
de Stationer der kunde ønske at er-
hverve Bogen, om snarest at indgive
Bestilling. Vi gør opmærksom paa,
at saa snart Oplaget er udsolgt vil
det være umuligt at fremskaffe flere
Bøger.

Som vi skrev i Septemhernumme-
ret, bliver Bogen indbunden i smukt
blødt Skindbind. Paa Forsiden er i
Guld præget Zonens Mærke og
Aarstallet „1939“. Af Indholdet
fremhæves: Danmarks-kort med Ho-
vedveje. Telefonliste med vigtige
Telefonnumre og Zonens Hovedsta-
tioner for alle Landsdele. En Rubrik:
„Redningshjælp“, indeholder en fuld-
stændig Fortegnelse over alle Zonens
Hovedstationer og Henvendelsessteder.

Bogen indeholder 350 Sider med
Kalender, Regnskab, Europakort og
alle mulige Oplysninger samt No-
teringsblade.

Da Bogens Pris er billig, kun
1,30 Øre, bør enhver Funktionær
eje den. Den samme Bog koster
hos Gyldendahl 1,95. Brug den end-
videre til Gave, den eneste direkte
Reklame der er paa den er vort
Mærke, og da det er præget i Guld
vil det virke som Pryd paa Bogen.

Indsend omgaende Bestillingssed-
delen.

Dansk Metalkilte-Industri

ved K. Jacobsen

Ryesgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:
Ætsede Skilte og
Reklameartikler



Oliepinden viser
det ringe Forbrug

Den smører perfekt
forhindrer Slam
og er drøjere!



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S - VESTERPORT - KBH. V

Albert Madsens Eftf.

Aage Buck

C. 1218 - Havnegade 19

Govværk - Wire - Presseninger
Redningsmateriel

Ring 1420 Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset
Ansvarshavende Redaktør

Georg Elmose, København.

Annonceekspedition

Alexandragade 11, Odense

Segalts Bogtryk, Fredericia