

223T12M2R

# ZONE



# NYT

Månedssblad for Zone-Redningskorpset

2. Aarg.

Januar 1940

Nr. 7

## Da **Finlands Ambulancen** blev afleveret



Som omtalt andet Steds blev Finlands-Ambulancen afleveret til Repræsentanter for Dansk Røde Kors Lørdag den 20. Januar ved hvilken Lejlighed ovenstaaende Billede blev taget.

Billedet viser den smukke og stærke Vogn, og foran ses fra venstre til højre: Grosserer Stenfheldt-Hansen, Direktør H, Neumann, Direktør E. J. Wibolt, Ingeniør Tim General Motors,

den svenske Gesandt, Friherre Hamilton, den finske Generalkonsul Høyvald, Assistent Rothe Hansen, Overlæge Dr. med. Poul Guildal og Apoteker Andreasen, Dansk Røde Kors.

# Gaven til Finland

Som bekendt har Direktører og Funktionærer i Zone-Redningskorpset skænket en Ambulancebil til Finland, hvor den vil komme til at virke i Forbindelse med Dansk Røde Kors Ambulancen. —

Da Dansk Røde Kors for ca. 1 Maaned siden gjorde Ambulancen til Finland klar, forespurgte man Overlæge Guildal, om det havde Interesse med en Ambulancebil, hvortil Overlæ-

gen svarede, at det vilde være mest hensigtsmæssigt, at Ambulancen først kom til Finland, idet man saa bedre kunde skønne, om der var Brug for en dansk Ambulancebil. —

Da Røde Kors Ambulancen blev afleveret i Finland, udtalte man fra finsk Side, at dersom man ogsaa fra Danmark kunde sende en Ambulancebil, skulde den være ganske særlig velkommen.

## Pengene blev indsamlede paa 24 Timer

Aldrig saa snart havde Blade-  
ne meddelt denne Udtalelse, før Zonen i København straks tog Initiativet til at løse denne Opgave. Direktionen gik i Spidsen med et klækkeligt Tilskud, og en Indsamlingsliste blev straks sat i Gang saavel blandt Mandskab som Officerer og Kontorpersonalet. Sjældent er en Sag blevet ekspederet saa omgaaende — i Løbet af Dagen tegnede samtlige Funktionærer paa Zonen i København sig for Beløb fra 25 Øre om Ugen i et Aar op til 1 Kr. om Ugen i samme Tidrum. Pr. Telefon blev Hovedstationerne i Jylland, Fyen, Lol-

land-Falster og Bornholm underrettet, og Tegningslisterne herfra blev øjeblikkelig tilsendt København, saaledes at Ambulancebilen til Finland var sikret paa 24 Timer. —

Der blev straks tilstillet D. R. K. Meddelelse om, at man stillede en Ambulancevogn til Disposition, og tilbød at man maatte udvælge en hvilken som helst af Ambulancerne f. Eks. i Vognparken i København, ligesom Direktør Chr. Jensen, Randers, elskværdigst lod en stor og stærk „Buick“ Ambulance køre herover for at blive præsenteret.

## En ny Vogn sættes i Arbejde

Det viste sig imidlertid, at det, der var mest Brug for, var en Ambulancevogn med Plads til 4 Baarer, og en saadan blev derfor straks sat i Arbejde. Ved Direktør Neumans Assistance lykkedes det at faa denne Vogn bygget i Løbet af godt 14 Dage.

Som Fører af Ambulancen til Finland og i Finland meldte Chauffør K. Rothe Hansen sig straks. Rothe Hansen har i flere Aar gjort Tjeneste paa Station Amager.

Han fik hurtigt sine Papirer

ordnet og var klar til at tage af Sted straks.



Assistent Rothe Hansen

Finlands Ambulancen er et nyt Bevis paa, at naar vi løfter i Flok, kan vi opnaa smukke Resultater. Vi ønsker alle, at Ambulancen maa faa Lejlighed til at udføre et Stykke Arbejde i det krigshærgede Finland til Hjælp for Krigens mange Ofre.

## Ny Ambulanceflyvning

### Odense-København

Søndag den 21. Januar blev Ambulanceflyveren anmodet om at transportere Ingeniør Thomsen, fra Odense til København. Løjtnant Simonsen, og Radiotelegrafisten Løjtnant Berg, fløj paa en god Time fra Kastrup til Marslev Flyveplads, hvor Zonen fra Odense ankom med Patienten i Ambulance og Kl. 12,35 startede Maskinen mod København hvor den ankom Kl. 13,50 — ca. 5 Kvarter efter. Her holdt Zonen fra København med Ambulance og førte Patienten til Bestemmelsesstedet.

# DRAMATISK AMBULANCEFLYVNING

Beboerne paa de mange smaa Øer er som bekendt vanskeligt stillede — og navnlig i den strenge Isvinter, der hær standset alt Samkvem med Fastlandet.

Særligt vanskeligt er man stillede i Sygdoms- og Ulykkestilfælde, der kræver Hospitalsindlæggelse — end ikke den tidligere anvendte Syge-transportmetode i smaa Fiskerbaade kan man benytte grundet paa Isen.

Paa Omø skete der et alvorligt Ulykkestilfælde. Gdr. Erik Larsen kom under Arbejdet til Skade, idet han faldt ned fra en Stige og kvæstede Skulderen alvorligt. Præstefruen paa Øen er imidlertid tidligere Sygeplejerske og var i Stand til at give den Forulykkede en Morfinindsprøjtning, saaledes at Smerterne blev dulmet. Man satte sig pr. Telefon

## Tilskadekommen bringes fra Omø til københavnsk Hospital i Sneykning og usigtbart Vejr,

i Forbindelse med Dr. Bøggild i Skelskør, der gav Ordre til at Patienten omgaaende skulde indlægges, idet Patientens Førlighed var i stor Fare, dersom han ikke kom paa Hospitalet og under Lægebehandling.

Man alarmerede nu pr. Telefon Zone-Redningskorpset, der i Sommer havde landet paa den lille Ø med sin Ambulanceflyvemaskine, og trods de ugunstige Flyveforhold, med Sneykning og usigtbart Vejr, startede Flyvemaskinen med Zonens Flyver Løjtnant K. E. Simonsen som Fører og Løjtnant Berg som Radiotelegrafist. Efter en fin Landing paa den vanskelige interemistiske

Landingsplads paa Omø, startede Maskinen derfra Kl. 15,45 med den Forulykkede og dennes Kone om Bord, og trods Omflyvning over Holbæk grundet paa stærk Sneykning over Syd- og Midtsjælland, landede man allerede Kl. 16,20 i Kastrup Lufthavn, hvor en af Zonens Amulancevogne holdt klar og førte Patienten til Ortopædisk Hospital (hos Overlæge Guildal, der er Formand for Flyve-Ambulance-Tjenestens Tilsynsraad). Ankomsten fandt Sted Kl. 16,45 — altsaa: **fra Patienten laa i Sygesengen paa Omø til han laa i Sygesengen paa Ortopædisk Hospital gik der kun 1 Time og 20 Minutter.** Patienten var yderst tilfreds med den hurtige og bekvemme Transport, der foregik fuldstændig smertefrit for ham.

Det var den 13. Ambulanceflyvning Zonen har gennemført paa  $\frac{3}{4}$  Aar. Tilfældet beviser igen hvor stor Betydning det har, at Danmark har en virkelig Ambulanceflyvemaskine, der endog under saa vanskelige Forhold som i Dag har kunnet lande paa en af Danmarks mindste Øer. —

## Zonens Flyver reddede Situationen



Da Bombeeksplosionen fandt Sted paa Rømø blev der straks fra København afsendt en Kommission til Rømø pr. Flyvemaskine for at undersøge Sagen.

Imidlertid vendte Kommissionen tilbage til Københavns Lufthavn, idet en Fejl i Motoren paa Flyvemaskinen havde tvunget den til at vende om.

Politikommisær Christiansen ringede imidlertid til Zonen, og Ambulanheflyvemaskinen blev straks gjort klar til Afgang. En god Time efter Starten fra København landede Løjtnant Simonsen i Esbjerg Lufthavn, hvor Kommissionens 3 Medlemmer forblev om Natten, idet det var umuligt at lande paa Rømø efter Mørkets Frembrud. Oprindelig var det Meningen at Kommissionen skulde have været til Øen pr. Baad idet ingen andre Maskiner kan lande paa Øen, men Løjtnant Simonsen, der tidligere har været paa Rømø (nemlig da vi engang i Sommer afhentede en Patient derovre) var kendt med Landingsforholdene, og næste

Morgen tidlig afgik Maskinen med hele Kommissionen om Bord og landede Kl. 10,10 glat foran Badehotellet „Lakolk“ paa Rømø. — Det var en smuk Præstation, navnlig naar man tager i Betragtning, at der laa Sne paa dette Tidspunkt.

Samme Dag vendte Kommissionen i Flyvemaskinen tilbage til København efter at have forrettet deres Ærinde.

—o—

## Da Finlands Ambulancen blev afleveret

Lørdag den 20. Januar afgik den første danskbyggede Ambulance til Finland, som Zonen har skænket til den danske Ambulance i Finland.

Vognen er bygget i Overensstemmelse med de Ønsker, der fra finsk Side er fremsat, paa Chevrolet-Lastvognschassis med Plads til 4 Baarer foruden det siddende Personale eller til 14 siddende saarede. Ambulancen er udstyret med alt Sanitetsudstyr og alle Reservedele samt Redningsudstyr.

Afleveringen af Vognen fandt Sted paa Zone-Redningskorpsets Hovedstation, Platanvej 19. Til Stede var bl. a. Overlæge Poul Guildal, Dansk Røde Kors, Apoteker Andreasen,

den finske Generalkonsul Høyvald, den svenske Gesandt, Friherre Hamilton m. fl.

Overlæge Poul Guildal takkede paa Dansk Røde Kors Vegne for den smukke Gave for det hurtige Præstationsarbejde. Vognen er bygget paa 14 Dage og er ikke des omindre er smukt og solidt Stykke Arbejde. Herefter holdt den svenske Gesandt og den finske Generalkonsul Takketaler, og sluttelig bragte de Herrer Driftsleder Fabricius-Rasmussen, Zone-Redningskorpset, Aarhus, og Driftsleder Sparre, Zonen, Odense, en Hilsen til Assistent Rothe-Hansen, der som bekendt skal med Ambulancen til Finland — fra Kollegerne henholdsvis paa Fyn og

Sjælland, ligesom Rothe-Hansens Kammerater fra København ønskede ham Lykke paa Turen.

Ambulancen gik herefter ud paa sin første Udrykning, der gik til forskellige Firmaer i København, der havde skænket Gaver i Form af Tøj, Børnetøj etc. til Finland.

Vognen afgik Kl. 15 og Kl. 15,57 forlod den Danmarks Grund med Færgen fra Helsingør til Helsingborg foruden Assistent Rothe Hansen medfulgte Inspektør Christensen, Zone-Redningskorpset, og den kendte Motorkører, Grosserer Stenfeldt Hansen, der følger med som „Snekører“ paa Turen til Harparanda, hvorfra Vognen dirigeres til sit Bestemmelsessted.

**Zonen i Esbjerg var parat, men —**

### Den nyfødte Baby snød den flyvende Ambulance.

SAA ER VI FÆRDIGE! SAGDE  
AMBULANCEFLYVEREN.  
DET ER VI OGSAA! MED-  
DELTE JORDEMODEREN  
PAA RØMØ. —

For faa Dage siden var Rømøs Navn paa alles Læber i Anledning af de engelske Flyveres Bombardement af den lille Ø — og ogsaa i Gaar blev Rømøs Navn kædet sammen med Ordet Flyvemaskine, men det var dog denne gang — bogstavelig talt — en glædelig Begivenhed!

Rømø er som bekendt i disse Dage afskaaret fra Fastlandet,

idet Færgeforbindelsen er indstillet paa Grund af Isvanskeligheder. Det medførte, at Øens Læge efter Samraad med Øens Jordemoder i Gaar Eftermiddags telefonerede til Zonens Station i Esbjerg, for at faa Zonens flyvende Ambulance kaldt til Rømø, hvor en Kvinde ventede sin Nedkomst. Man frygtede for, at det vilde blive en saa vanskelig Fødsel, at det var uforsvarligt ikke at lade den foregaa paa et Sygehus. Det var saa Aftalen, at Zonens Ambulancemaskine skulde lande paa Rømø og derfra flyve til Esbjerg med den vordende Moder. Her skulde en Ambulance være parat til at fø-

re hende til Ribe Sygehus, hvorunder Rømø sygdomsmæssigt sorterer.

**DEN LILLE VERDENSBORGER  
OVERTRUMFEDE TEK-  
NIKKEN!**

I største Hast blev Zonens Ambulancemaskine gjort klar i Kastrup Lufthavn og kort efter meddelte Piloten, Flyverløjtnant Sørensen, pr. Telefon til Zonen i Esbjerg: — Saa er vi færdige! Men den lille Verdensborger slog hele den moderne Teknik i Opløbet. Næppe havde man talt færdig med København, før Telefonen atter kimedede. Det var Ekspressamtale fra Rømø, og Jordemoderen dernede sagde forpustet: — I maa endelig ikke sende Flyveren — det er sket! Det lykkedes i sidste Sekund at

standse Ambulancemaskinen i Kastrup Lufthavn.

Vi kan glæde vore Læserinder med, at den lille Verdensborger var en smuk, velskabt

Herre og slutte med den i Aften af Lægen paa Rømø udsendte Bulletin: — Baade Moder og Barn har det godt!

(„Vestjyllands Socialdemokrat“)

## SALTHOLM UDEN FORBINDELSE MED OMVERDENEN

Gaardejer Bergman og hans Kone fra Saltholm var kommet til København paa Besøg nogle Dage før Isen lukkede Vandene omkring den lille Ø. I 5 Dage ventede Hr. Bergman paa en Lysning i Situationen, men da ogsaa Provianten paa Øen var sluppen op og de øvrige Beboere derovre paa en eller anden Maade skulde have Hjælp, ringede Hr. Bergmann til Zonen og bad om Assistance.

Lørdag den 20. gik Løjtnant Simonsen paa Vingerne med „OY-

DAZ“ hvori befandt sig Gaardejer Bergmann og Fru samt en vældig Sæk med Proviant, Medicinalvarer og andre Livsfornødenheder til Beboerne paa den „udhungrede“ Ø — og 5 Minutter efter landede Maskinen paa Saltholm, hvor den blev hilst hjertelig „Velkommen“ af de „indfødte“. —

Saaftremt Saltholm igen kommer i den Situation at være udgaaet for Proviant el. lign. og anden Forbindelse ikke er mulig, skal Zonen igen assistere.

## EN FLYVNING PAA LIV OG DØD

Mandag den 8. Januar alarmeredes Zone-Redningskorpsets Ambulanbeflyvemaskine til Rønne, hvor Byraadsmedlem, Typograf Kürsteins Hustru laa syg paa Amtssygehuset med Hjernesvulst. Lægerne ønskede Fruen overført til Rigshospitalet omgaaende, idet en Operation, der kun kan foretages her, var paakrævet.

Løjtnant Simonsen startede „Monospar“en, og med Løjtnant Berg som Radiotelografist fløj Maskinen paa en god Time til Rønne, hvor

den landede glat paa Flyvepladsen, hvor Ambulancflyvemaskinen før har landet.

Afdelingslæge Hage fra Amtssygehuset og Oversygeplejersken var til Stede sammen med Patienten og dennes Mand, og Turen gik omgaaende til København. Hr. Kürstein medfulgte bl a. fordi der eventuelt vilde blive Tale om en Blodtransfusion.

I Kastrup Lufthavn holdt en Automobilambulance parat, og en god

Time efter, at Patienten havde ligget i Sygesengen paa Bornholm, laa hun i Sygesengen paa Rigshospitalet uden paa nogen Maade at have taget Skade af Transporten.

Desværre var alle Anstrengelser forgæves. Om Aftenen afgik Fru Kürstein ved Døden uden at Lægerne endnu havde turdet skride til Operation.

## Overenskomst med Indenrigsministeriet om Ambulancflyvetjenesten

—o—

Den tidligere omtalte Overenskomst med Indenrigsministeriet om Opretholdelse af Ambulancflyvetjenesten er nu afsluttet. Den 16. December f. A. undertegnede Indenrigsminister Bertel Dahlgaard Overenskomsten, der er gældende for 2 Aar.

Der er i den Anledning nedsat et i Overenskomsten omtalt Tilsynsraad, hvis Opgave skal være at arbejde for Ambulancflyvetjenestens videre Udvikling.

Tilsynsraadet har 10 Medlemmer, nemlig:

Formanden: Overlæge, Dr. med. Poul Guildal.

Lufftartsingeniør M. P. Eskildsen.

Sekretær Bent Fischer, (Indenrigsministeriet.)

## JYLLAND

Texaco Autoolier og Industriolier  
TEKNISKE ARTIKLER

### Robert Ploug

Telefon 1916  
HORSENS

Køb Deres

KUL - KOKS - CINDERS  
gennem 15 - 1501 - 1502

**J. L. Beck & Co.**

**Købmand Sand Christensen**

Søgade 61 - KOLDING - Tlf. 2209

Kolonial - Brændsel

### N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af  
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD  
BLITZ & G. M. C.  
Telefoner: 2401 & 2422. Est.jerg. Jernbanegade 30

### CHR. REINHOLDT

Automobilværksted  
Aut. Adler og Citroën- Service  
Stormgade 50 (Hovedv. 12) ESBJERG  
Telefon 836

### Jydsk Petroleums-Kompagni

Aktieselskab — Esbjerg  
Tlf. 1810 - 3050 — Checkhæfter  
udlev. Z.-R. Stationer

## FYN

### Smedemester C. Dindler

Jens Benzonsgade 42 - Telef. 3867  
leverer Kleinsmedearbejde til Z.-R.  
Fo lang Tilbud. Specialitet: TREBEN

DRONNINGSGADES  
BRÆNDELSFORRETNING  
anbefales — **L. Andersen**  
Dronningensgade 04  
Telefon 2786

### L. P. Larsen

VULKANISERINGSANSTALT  
Vestre Stationsvej 8 - ODENSE - Telf. 798

Direktør K. Gregersen.

Redaktør Leif B. Hendil.

Assurancedirektør Holten-Lützhøft.

Ingeniør Gunnar Larsen.

Direktør H. Neumann.

Højesteretssagfører Kjeld Rørdam.

Direktør E. J. Wiboltt.

## Uforsigtighed, der har kostet Samfundet 8 Mill. Kroner

—o—

Forleden offentliggjorde dansk Brandværens Komite Rigspolitiets Beretning om Uforsigtighedsbrande i 1939. Den indeholder en Række højst uhyggelige Tal om Følgerne af letfærdig Omgang med Ild og Lys. I 1181 Brandtilfælde i Fjor er Ilden opstaaet ved Uforsigtighed, der har kostet Samfundet 8 Millioner Kroner. Uforsigtighedsbrandene forarsagede, at Politiet rejste Tiltale mod 1397 Personer. Af disse maatte 1169 vedtage Bøder, 81 fik Bøder ved Dom. December var den mest ondartede Maaned, i hvilken der ved Uforsigtighedsbrande blev ødelagt Værdier til 1,118,000 Kroner.

Blandt de mest fremtrædende Aarsager til Uforsigtighedsbrande staaer stadig Børns Leg med Tændstikker.

Nu tages der for Fremtiden fra Myndighedernes Side haardt fat, naar man efter en Brand, der forarsages af Børns Leg med Lys og Ild, kan



Lange Jørgensen A/S  
Fjordgade 9 - Tlf. 8500 - ODENSE  
Akkumulator og autoelektriske  
Reparationer

Material-Forretningen  
**„LOVEN“**  
Dronningensgade 74 — Telefon 759  
Kolonial O ENSE Kaffe

konstatere, at Forældrene har ladet mangle paa rimeligt Tilsyn med Børnene.

—o—

## Interesserede Zonfolk -

som ønsker Bladet tilsendt sig direkte gennem Postvæsenet kan faa det ved at tegne sig for et Aars Abonnement til Kr. 2,50.

Meddelelse herom sendes til Ekspeditionen, Alexandragade 11, Odense

—o—

## ZONENS BORTLODNING -

Zone-Redningskorpset bortloddede som bekendt til Jul en Børnekranvogn og forskellige Ekstrapremier til Fordel for Børnernes Kontor. Der indkom herved over 2000 Kr.

—o—

## Zonens Akkvisitører.



Paa den sidste Dag i 1939 samlede Zone-Redningskorpset i København Personalet fra Akkvisitionsafdelingen og Kontorer og Administration samt Repræsentanter.

Ved denne Lejlighed blev ovenstaaende Billede taget i Gaarden paa Platanvej. Udrykningsmandskabet kunde ikke komme med paa Billedet, idet der var Travlhed med Udrykninger.

### Kørsel i glat Føre! -

Vore Veje kan være forræderisk glatte paa en hvilken som helst Aarstid, baade i Frost og Tø, og give Anledning til de mest alvorlige Ulykker. især naar Føreren ikke i Tide har erkendt at Faren er der. I saa Henseende er Islag det værste. En samvittighedsfuld Bilist har maaske ved en Prøveopbremsning sikret sig, men 5 Minutter senere viser det sig, at Bremserne ikke er til at røre ved før Vognen skrider.

Det er af særlig Betydning ikke at køre med nedslidte Dæk uden Skridfigurer, i hvert Fald bør man paasætte Snekæder, men maa huske, at paa haard islagt Vej kan blankslidte Snekæder være farlige ved Opbremsning idet de kan befordre i Stedet for at modvirke „Slædekørsel“.

Under Kørsel i glat Føre bør man køre langsomt, især hvor der er uoverskuelige Sving. Man maa hele Tiden erindre, at Bremslængderne er forøget med visse ukendte,

men betydelige Beløb. Paa spejlglatte Veje gør man vel i at regne med, at man ingen Bremsere har paa Vognen — og handle derefter. Koblingen røres saa lidt som muligt, skal man af en eller anden Grund formindske Kørehastigheden, gøres det udelukkende ved at tage Gassen fra Motoren. Bliver man nødt til at bruge Bremsen, maa man være parat til at slippe den, hvis der viser sig Tegn til Udskridning.

## Leverandører til Zone-Redningskorpset:

**Rostgaard-Sørensen & Co.**

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

**Huer, Hatte & Kasketter**

en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14  
København K. Telefon C. 15410**KNUD VOIGT**Frederiksberg Fredgade 3 - København  
Auto-Gummi - Vulkanisering (Slidbaner)  
TELEFON FASAN 1893**Albert Madsens Efff.**Aage Buck  
C. 1218 - Havnegade 19  
Govværk - Wire - Presenninger  
Redningsmateriel**Ring 1420 Bilen**

Holdepladser overalt i Stor-København

C. L. Seifert A/S  
Kgl. Hof Guldtrækker  
St. Regnegade 12-16 København  
Kasketter, Distinktioner, Knapper,  
Emblemer og Broderier  
Tlf. C. 297**Dansk Metalskilte-Industri**

ved K. Jacobsen

Rymsgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:  
Ætsede Skilte og  
Reklameartikler

Indr. Varm.

**Søborg Vognfjeder-Fabrik**Luksus-, Last- og Waggon-Fjedre, alle Typer - Aaben Søndag  
til Kl. 12 Middag - Forchromede Kofangere, Kofanger Service  
Vi ombytter Deres gamle Kofangere og paamonterer nye med det samme.

Brdr. Christensen, Vangedevej 235, Telf. Søborg 189 - 1160

**J. S. V. Weilbach**Kgl. Hof-Leverandør  
Grundlagt 1755Flag - Vimpler - Navnestandere  
Udrykningsflag  
NIELS JUELSGADE 6 - TELF. Central 1220 - 7990Den stærke Frost i Begyndelsen  
af Maanedens i Forbindelse med  
Sneen og det glatte Føre gav over-  
vældende Travlhed paa Stationerne.  
I København laa man i en Uge paa  
over 100 Udrykninger pr. Døgn.Paa flere Zone-Stationer har man  
modtaget Tøj, der er videresendt til  
de respektive Finlands-Indsamlinger.Zone-Redningskorpset har ansat  
Delingsfører Alfred Jensen, N.  
Sundby, der var med Niels Bukh i  
Afrika i Sommer, som Gymnastik-  
lærer for hele Korpset. Han skal  
rejse rundt og instruere Mandkabet  
som derefter skal gøre Fælles-Gym-  
nastik to Gange om Dagen. Paa  
Stationen i Aarhus arbejder man  
paa at faa oprettet en Sportsforening.**ZONE-NYT**

Udgivet af Zone-Redningskorpset

Ansvarshavende Redaktor  
Georg Elmose, København.Annonceekspedition  
Alexandragade 11, Odense

Segalt's BOGTRYK, Fredericia