

FLYVE-AMBULANCE- TJENESTEN

*har gjort en vigtig
social indsats...*



Zone-Redningskorpset har gennemført sin virksomhed på en sådan måde, at det af ministeriet nedsatte tilsynsråd hvert år har kunnet udtale sin enstemmige anerkendelse af såvel de dispositioner, korpset har foretaget med hensyn til materiel, som af de resultater, virksomheden har kunnet opvise til gavn for det danske samfund. Korpset har nemlig fuldt ud løst den opgave, det var betroet, ja mere end det. - Det har gjort en vigtig social indsats på et til vor samfundsordning svarende demokratisk grundlag ved

at yde gratis ambulanceflyvning til alle øboere, der er uden sygehus eller forbindelse med et sådant

at yde gratis ambulanceflyvning for alle ubemidlede samt

at yde gratis eller delvis gratis ambulanceflyvning, hvor der efter tilsynsrådets skøn er behov herfor.

Trods krigen og efterkrigens vanskeligheder har korpset stadig ved forudseende dispositioner forøget sit materiel og på grundlag af de erfaringer og resultater, der er opnået, finder jeg det godtgjort, at spørgsmålet om ambulanceflyvning her i landet i dag er løst på en sådan måde, at det fuldt ud vil kunne tilfredsstillende ethvert berettiget krav.

Gennem Flyve-Ambulance-Tjenesten har Zone-Redningskorpset ydet et værdifuldt bidrag til Danmarks indsats i det internationale hjælpearbejde. Jeg retter en tak til alle i befolkningen, der har og stadig vil støtte korpset i dets arbejde for gennemførelsen af den betydningsfulde tjeneste, der stadig vil være afhængig af befolkningens interesse og støtte.

Paul Guldahl



Zonens specieltbyggede ambulanceflyvemaskiner - alle med bærelem - foran hangaren i Københavns lufthavn. De 2-motorede maskiner kan lande næsten overalt på fastlandet og betjener 99% af beboerne på de dansk småøer - den resterende procent - ca. 350 indbyggere - betjenes med 1-motorede også specieltbyggede maskiner.



Den for danske forhold specielt egnede og specielt byggede ambulanceflyvemaskine lægger an til landing på en mark - maskinen behøver kun ca. 100 meter til at starte og lande på og kan derfor lande i umiddelbar nærhed af patienten, således at unødvendig lang transport i autoambulance undgås.