

July 48



# FLYVERAPPORT

NR: 1002

 OY-D *ZY* den *5/7 1948.*

Melding modtaget den / 19 Kl.

 Rekvirent:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: *Riise*  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Flyvning udført for:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: *Riise*  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Regning sendes til:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

 Rute: \_\_\_\_\_  
 Mindste Flyvehøjde: *400*

 Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
<i>L.H.</i>	<i>1415</i>	<i>R.N.</i>	<i>1515</i>	<i>1-05</i>	<i>750</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
<i>R.N.</i>	<i>1815</i>	<i>L.H.</i>	<i>1910</i>	<i>0-55</i>	<i>750</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>190</i>	Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>4</i>	Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>1-55</i>	<i>300</i>	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

 Besætning: *H. Venningsbo*  
 Flyver: \_\_\_\_\_  
 Radioteleg.: *T. Nielsen*  
 Læge: \_\_\_\_\_  
 Sygeplejer: \_\_\_\_\_

 Passagerer: *Passagerbilk.*  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*Riiseflyvning 6 Per til R.N.*  
*5 " fra "*

*H. Venningsbo*  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1006

OY-D 2Y den 10/7 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:

Stilling: Rute.

Navn:

Adresse:

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Regning sendes til:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Rute:

 Mindste  
Flyvehøjde

400.

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
CH	1500	RN	1605	7-05	750	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
RN	1630	CH	1720	0-50	750	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
CH	1745	RN	1840	0-55	750	Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
RN	1910	CH	1955	0-45	750	Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug: 335	Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: 6	Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				3-35	600	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

Besætning:

 Flyver: H. Venningbo  
 Radiotelg.: Gosh

Læge:

Sygeplejer:

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

Ruteflyvning. 2 x CH - RN Ruten

 H. Venningbo  
 Underskrift

NB. Rapporten skal udfyldes nøjagtigt og omhyggeligt. NB.



# FLYVERAPPORT

NR: 1008

OY-D 21

den 17/19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:

 Stilling: *Rute*

Navn:

Adresse:

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Regning sendes til:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Rute:

 Mindste  
Flyvehøjde

*400m*

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0755	RN	0845	0-50	750	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
RN	<del>0915</del>	CH	1015	7-00	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
CH	1105	RN	1155	0-50	150	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
RN	1215	CH	1310	0-55	150	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
CH	1415	RN	1505	0-50	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
RN	1525	CH	1620	0-55	150	Benzinforbrug: <i>665</i> Liter	Kr.	Øre
CH	1710	RN	1800	0-50	150	Olieforbrug: <i>20</i> Liter	Kr.	Øre
RN	1815	CH	1910	0-55	150	Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>7-05</i>	<i>1200</i>	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning:

 Flyver: *H. Vermingh.*

 Radiotelg.: *cybs.*

Læge:

Sygeplejer:

Passagerer:

## Rapport om Flyvningens Forløb.

*Ruteflyvning Bornholm 1 Tur til Rønne via Post.  
Falt 40 Pass.*

Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1009

OY-D ZY den 31/7 19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rute.  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Flyvning udført for:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Regning sendes til:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Rute: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Mindste Flyvehøjde \_\_\_\_\_

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	1715	RN	1810	0-55	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
RN	1825	CH	1920	0-55	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <u>180</u> Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <u>4</u> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<u>1-50</u>	<u>300</u>	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning:  
 Flyver: H. Venningsbo.  
 Radioteleg.: T. Nielsen  
 Læge: \_\_\_\_\_  
 Sygeplejer: \_\_\_\_\_

Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

Rute til Rønne. Talt 12 Pæ. 80 kg Post  
Talt 40 Pæ.



# FLYVERAPPORT

NR: 1010

OY-D ZY den 17/7 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rute  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Flyvning udført for:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rute  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Regning sendes til:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rute  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Route: CH - RN - CH  
 Mindste Flyvehøjde: \_\_\_\_\_

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0805	RN	0850	0-45	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0920	CH	1015	0-55	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1105	RN	1150	0-45	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1215	CH	1315	1-00	150	Telefon og andre Udgifter...		Kr. Øre
CH	1715	RN	1800	0-45	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
RN	1820	CH	1915	0-55	150	Benzinforbrug: <u>475</u>	Liter	Kr. Øre
						Olieforbrug: <u>15</u>	Liter	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				5-05	900	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning: H. Venningsbo  
 Flyver: \_\_\_\_\_  
 Radiotelegr.: T. Nielsen  
 Læge: \_\_\_\_\_  
 Sygeplejer: \_\_\_\_\_

Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

Rute 3 x Ronne Tur - Retur Told 29 Pax.

H. Venningsbo  
 Underskrift

NB. Rapporten skal udfyldes nøjagtigt og omhyggeligt. NB.



# FLYVERAPPORT

 NR: 1011

 OY-D ZY den 16/7 19 48.

Melding modtaget den / 19 Kl.

 Rekvirent:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rube  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Flyvning udført for:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: Rube  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Regning sendes til:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

 Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

 Rute: CH - RN - CH

 Mindste  
 Flyvehøjde

 Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	1715	RN	1805	0-50	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	1825	CH	1915	0-50	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
						Telefon og andre Udgifter...		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
						Benzinforbrug: <u>150</u>	Liter	Kr. Øre
						Olieforbrug: <u>8</u>	Liter	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:					<u>1-40</u>	<u>300</u>	Omkostninger Ialt:	Kr. Øre

 Besætning:  
 Flyver: H. Venningsbo  
 Radiotelegr.: C. Nielsen  
 Løbe: \_\_\_\_\_  
 Sygeplejer: \_\_\_\_\_

 Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

Rubeff. Børnehavn.  
3 Pax CH - RN.  
6 " RN - CH.  
88 kg Post ialt.

H. Venningsbo.  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1013

OY-V SAI den 16/7 1948.

Melding modtaget den 19 Kl.

Rekvirent:  
 Stilling:  
 Navn: *Birron Petersen*  
 Adresse: *Bjergbyvejgaard, Helsingør*  
*vej Hårs Hølm*

Flyvning udført for:  
 Stilling:  
 Navn: *Petersen*  
 Adresse:

Regning sendes til:  
 Stilling:  
 Navn: *Mr. Schall*  
 Adresse:

Aftaler om Pris:  
*175 Jkr. for 2. Abonnement per*  
*Telegrafur (49-5-10929 U.) og*  
*regnes med et fast refunderet*  
*33% (Abonnement per 200 Jkr.)*

Rute:  
 Mindste Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
		<i>PH</i>	<i>0930</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1045</i>	<i>0-55</i>	<i>140</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
		<i>PH</i>	<i>1530</i>	<i>0-45</i>	<i>150</i>	Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1645</i>	<i>7-00</i>	<i>150</i>	Telefon og andre Udgifter...		Kr.	Øre
		<i>PH</i>	<i>1755</i>	<i>0-45</i>	<i>130</i>	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1910</i>	<i>0-55</i>	<i>120</i>	Benzinforbrug:.....	Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: ...	Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:					<i>5-10</i>	<i>900</i>	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

Besætning:  
 Flyver: *Lis Madsen, Dansk Luftværk*  
 Radiotelegr.:  
 Løse:  
 Sygepløjer:

Passagerer:  
*Mr Birron Petersen*  
*Bord - -*

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*Højhastighedsflyvning Birron Petersen til Ålborg. Og vist mig*  
*sin bil. Jeg udtalte at han sikkert kunne regne*  
*med et fast 33% Rabat.*

*H. Venningsbo*  
 Underskrift

NB. Rapporten skal udfyldes nøjagtigt og omhyggeligt. NB.





# FLYVERAPPORT

NR: 1014

OY-D 2y

den 7/7 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Rub*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Rub*

Regning sendes til:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Dato:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0840	RN	0930	0-50	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0950	CH	1045	0-55	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1445	RN	1530	0-45	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1545	CH	1645	1-00	150	Telefon og andre Udgifter...		Kr. Øre
CH	1710	RN	1755	0-45	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
RN	1815	CH	1910	0-55	150	Benzinforbrug: 450	Liter	Kr. Øre
						Olieforbrug: 15	Liter	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				5-10	900	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning:

Navn:

Radiotelegraf:

Løbe:

Flyveplads:

*H. Venningsbo.  
T. Nielsen*

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Rub til Rønne Return. Fall 31 Pax.*
*H. Venningsbo*  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1015

OY-D 2Y

den 18/7 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Rekvirent:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Rute*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Rute*

Regning sendes til:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Rute:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0805	RN	0850	0-45	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0930	CH	1025	0-55	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1100	RN	1150	0-50	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1215	CH	1310	0-55	150	Telefon og andre Udgifter...		Kr. Øre
CH	1405	RN	1455	0-50	150	Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr. Øre
RN	1520	CH	1615	0-55	150	Benzinforbrug: <i>630</i>	Liter	Kr. Øre
CH	1655	RN	1745	0-50	150	Olieforbrug: <i>21</i>	Liter	Kr. Øre
RN	1810	CH	1905	0-55	150	Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				6-55	1200	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Besætning:

Flyver:

Radiotelegraf:

Løse:

Flyveplads:

*H. Henningsbo*  
*E. Nielsen*

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Ruteflyvning Roskilde - København*
*Tal 37 Pax.*
*H. Henningsbo*  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1017

OY-D 2Y

den 20/7 1948

Melding modtaget den 19 Kl.

Rekvirent:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Regning sendes til:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Rate:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0805	RN	0850	0-45	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
RN	0915	CH	1010	0-55	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: 150 Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: 6 Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:					1-40	300	Omkostninger Ialt: Kr. Øre	

Besætning:

Flyver:

Radiotelegraf:

Løse:

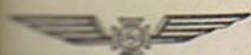
Beskæftiget:

Passagerer:

## Rapport om Flyvningens Forløb.

Til Romme 393 kg Post  
Til C.H. 6 Pax.

*H. Venningsbo*  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1020

OY-D 2Y

den 23/7 1948

Melding modtaget den 1 19 Kl.

Ekstremt:

Stilling: *Rube*  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: *Rube*  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Opdrags sendes til:

Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: \_\_\_\_\_  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris:

\_\_\_\_\_

Højde: \_\_\_\_\_

Mindste Flyvehøjde

500m

Vind og Vejrforhold:

SW - 10-20 km sigt

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0805	RN	0850	0-45	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0915	CH	1015	1-00	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1105	RN	1150	0-45	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1210	CH	1310	1-00	150	Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr. Øre
						Benzinforbrug: 320	Liter	Kr. Øre
						Olieforbrug: 8	Liter	Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				3-35	600	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Bemanning:

Flyver: *H. Kvarnemo*  
 Radiotelegrafist: *L. Nielsen*  
 Løber: \_\_\_\_\_  
 Flyveplads: \_\_\_\_\_

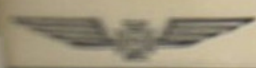
Passagerer:

\_\_\_\_\_

## Rapport om Flyvningens Forløb.

*Rubeflyvning CH-RN-CH.*  
 8 Pax + 1 Børn til Roine  
 12 Pax til C.H.  
 384 kg Gods til Roine  
 7 " " " C.H.

*H. Kvarnemo*  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1021

OTO 21 den 25/7 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

 Løbsant:  
 Flyvning: *Rube*  
 Navn:  
 Adresse:

 Flyvning udført for:  
 Stilling: *Rube*  
 Navn:  
 Adresse:

 Tegning sendes til:  
 Flyvning:  
 Navn:  
 Adresse:

 Aftaler om Pris:  
 Flyvning:  
 Navn:  
 Adresse:

 Mindste Flyvehøjde  
 500m

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0800	RN	0850	0-50	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0920	CH	1010	0-50	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1105	RN	1200	0-55	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1210	CH	1300	0-50	150	Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
CH	1405	RN	1500	0-55	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
RN	1515	CH	1610	0-55	150	Benzinforbrug: 665	Liter	Kr. Øre
CH	1700	RN	1750	0-50	150	Oliefordbrug: 28	Liter	Kr. Øre
RN	1815	CH	1905	0-50	150	Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				6-55	1200	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

 Besætning: *J. Vanningsbo*  
*E. Nielsen*  
 Flyveinstruktør:  
 Flyveplads:

 Passagerer:  
 Flyveplads:

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*Rubeflyvning Pointe. Talt 47 Pass. + 1 Barn og 1 Hund.*  
*Talt 509 kg Ford*

*J. Vanningsbo*  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1022

den 26/7 1948.

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

*Prak*

Flyvning udført for:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

*Prak*

Begring sendes til:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

Aftaler om Pris:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Time:  
 Mindste Flyvehøjde

*500*

Vind og Vejrforhold:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0905	AN	0900	0-55	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
AN	0920	CH	1010	0-50	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1110	AN	1205	0-55	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
AN	1215	CH	1305	0-50	150	Telefon og andre Udgifter...		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
						Benzinforbrug: <i>345</i>	Liter	Kr. Øre
						Olieforbrug: <i>14</i>	Liter	Kr. Øre
						Faste Udgifter: .....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>3-40</i>	<i>600</i>	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Udført af:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

*H. Venningsbo*  
*T. Nielsen*

Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*Prak. Praksis. 18 Pass.*  
*- 305 kg Post*

*H. Venningsbo*  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1023

den 29/7 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

Flyvning udført for:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

Begreb sendes til:

Aftaler om Pris:

Mindeste Flyvehøjde

500m

Vind og Vejrforhold:  
 N.D. Skyfri

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen				
CR	0815	KA	0910	0-55	750	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre	
KA	0925	CH	1015	0-50	750	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre	
		KA	1120	0-55	150	Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre	
		CH	1325	0-55	150	Telefon og andre Udgifter...		Kr.	Øre	
		KA	1800	0-50	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre	
		CH	1910	0-55	150	Benzinforbrug:.....	Liter	Kr.	Øre	
						Olieforbrug: ...	Liter	Kr.	Øre	
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre	
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:					7-45	300	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

Bemærkning:  
 H. Vermingh  
 T. Nielsen

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

6 Pass + 1 Barn Fall  
 364,5 kg Post

H. Vermingh  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1024

den 28/7 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Subjekt:  
*Rude*  
*N. 1800 og 1700 ord.*  
*10. 1700 skuba.*

Flyvning udført for:  
 Stilling: \_\_\_\_\_  
 Navn: *Rude*  
 Adresse: \_\_\_\_\_

Begning sendes til:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>CH</i>	<i>0810</i>	<i>RN</i>	<i>0900</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
<i>CH</i>	<i>0920</i>	<i>CH</i>	<i>1010</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
<i>CH</i>	<i>1125</i>	<i>RN</i>	<i>1220</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
<i>CH</i>	<i>1240</i>	<i>CH</i>	<i>1335</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
<i>CH</i>	<i>1710</i>	<i>RN</i>	<i>1800</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
<i>CH</i>	<i>1815</i>	<i>CH</i>	<i>1910</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Benzinforbrug:..... Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: ... <i>20</i> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvek. Ialt:				<i>5-15</i>	<i>900.</i>	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

Bemærkning:  
*H. Varmingfor*  
*L. Nilsen*

Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

## Rapport om Flyvningens Forløb.

*Udflyvning* *Fall 32 Pax*  
*" 411,8 kg Godt.*  
*1. Dyrlæge Jørgen Petersen, Baggaard, medfølge fra CH til*  
*RN. 3 Kasser i 1 kug. (Indleveret på Havnstationen)*

*H. Varmingfor*  
 Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1025

den 29/7 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

*Rute*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Rute*

Aftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>CH</i>	<i>0840</i>	<i>R.N.</i>	<i>0930</i>	<i>0-50</i>	<i>750</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
<i>R.N.</i>	<i>0945</i>	<i>CH</i>	<i>1050</i>	<i>0-55</i>	<i>750</i>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
		<i>R.N.</i>	<i>1010</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1315</i>	<i>0-58</i>	<i>150</i>	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <i>115</i> Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>6</i> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				<i>7-45</i>	<i>300</i>	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

*H. Varming*  
*Stansmøllevej*

Passagerer:

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*3 Per og 380,8 kg Post CH-R.N. R.N.-CH*

*H. Varming*

Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1026

den 30/12 1948

Melding modtaget den 19 Kl.

Subjekt:  
 Flyvning:  
 Navn:  
 Adresse:

*Rube*

Flyvning udført for:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

*Rube*

Begning sendes til:  
 Flyvning:  
 Navn:  
 Adresse:

Aftaler om Pris:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Minimum:  
 Mindste Flyvehøjde:  
 \_\_\_\_\_

Vind og Vejrforhold:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
CH	0810	RN	0910	1-00	150	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
RN	0930	CH	1020	0-50	150	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
CH	1115	RN	1210	0-55	150	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
RN	1225	CH	1315	0-50	150	Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
						Benzinforbrug: 335 Liter		Kr. Øre
						Olieforbrug: 12 Liter		Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Flyvetid og Flyvekm. Ialt:				3-35	600	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Bemærkning:  
*H. Venningsbo*  
*T. Nielsen*

Passagerer:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

10810 2 Post og 382,4 kg Post CH-RN.  
 930 5 " " " RN-CH  
 1115 3 " " " CH-RN  
 1225 6 " + 1 Dame RN-CH  
 1 Post og 1 kg fr. Dagbladet Jerssen Petersen, Bogværk CH-RN.

*H. Venningsbo*  
 Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1031

den 21 19

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

500

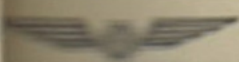
Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<u>CH</u>	<u>0810</u>	<u>RN</u>	<u>0900</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
<u>CH</u>	<u>0915</u>	<u>CH</u>	<u>1010</u>	<u>0-55</u>	<u>150</u>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
<u>CH</u>	<u>1105</u>	<u>RN</u>	<u>1155</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
<u>CH</u>	<u>1215</u>	<u>CH</u>	<u>1310</u>	<u>0-55</u>	<u>150</u>	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
<u>CH</u>	<u>1440</u>	<u>RN</u>	<u>1530</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
<u>CH</u>	<u>1615</u>	<u>CH</u>	<u>1705</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Benzinforbrug: <u>48.5</u> Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <u>20</u> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Starttid og Flyvekm. Ialt:				<u>5-10</u>	<u>900</u>	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

Passagerer:

### Rapport om Flyvningens Forløb.

Rejseflyvning Kl. 800 ord. Kl. 1100 og 1430 etc.  
Tot. 23 Skitelandt Pass.  
291,5 kg Ford.

H. Varming  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1032

den 3 18 1918

Melding modtaget den / 19 Kl.

Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

Flyvning udført for:  
 Stilling:  
 Navn:  
 Adresse:

Aftaler om Pris:

Aftaler om Pris:

Mindste Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
0810	R.H.	0900	0-50	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre	
0920	CH.	1010	0-50	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre	
					Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre	
					Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre	
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre	
					Benzinforbrug: 150 Liter	Kr.	Øre	
					Olieforbrug: 6 Liter	Kr.	Øre	
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre	
Tid og Flyvekm. Ialt:				1-40	300	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre

Passagerer:  
 H. Venningsbo  
 E. Nielsen

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

CH-RH 3 Pass. og 323,7 kg Post.  
 R-CH 3 " " 7 " "

H. Venningsbo  
 Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1033

den 18 19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

Plute

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
0805	RN	0855	0-50	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre	
0915	CH	1010	0-50	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre	
1105	RN	1155	0-50	150	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre	
1230	CH	1310	0-50	150	Telefon og andre Udgifter...	Kr.	Øre	
1700	RN	1750	0-50	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre	
1815	CH	1905	0-50	150	Benzinforbrug: 450 Liter	Kr.	Øre	
					Olieforbrug: 15 Liter	Kr.	Øre	
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre	
Total og Flyvekm. Ialt:				5-00	900	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

Fall 33 Pass. (2 Børn)

" 410,7 kg Post.

 H. Venningsbo  
Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1034

den 5/8 19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

*Rute*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Væjrforhold:

Dato	Kl.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
<i>5/8</i>	<i>0715</i>	<i>RN</i>	<i>0840</i>	<i>0-40</i>	<i>150</i>	Ambulance I.....	km	Kr. Øre
<i>5/8</i>	<i>0715</i>	<i>CH</i>	<i>1015</i>	<i>1-00</i>	<i>150</i>	Ambulance II.....	km	Kr. Øre
		<i>RN</i>	<i>1150</i>	<i>0-30</i>	<i>150</i>	Anden Kørsel.....	km	Kr. Øre
		<i>CH</i>	<i>1320</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Telefon og andre Udgifter....		Kr. Øre
		<i>RN</i>	<i>1800</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr. Øre
		<i>CH</i>	<i>1900</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Benzinforbrug: <i>150</i> Liter		Kr. Øre
						Olieforbrug: <i>5</i> Liter		Kr. Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr. Øre
Tid og Flyvek. Ialt:				<i>1-40</i>	<i>300</i>	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

Passagerer:

Rapport om Flyvningens Forløb.

*1915 4 " 367,8 kg Post*

*S. Venninge*  
Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1035

21 18 19 18

Melding modtaget den / 19 Kl.

*Prætor*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	Et	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
0800		RN	0855	0-45	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
0915		CH	1010	0-55	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
1100		RN	1150	0-50	150	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
1215		CH	1320	0-55	150	Telefon og andre Udgifter...	Kr.	Øre
1705		RN	1800	0-55	150	Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
1820		CH	1910	0-50	150	Benzinforbrug: <i>465</i> Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>20</i> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Totalt af Flyvek. Ialt:				5-10	900	Omkostninger Ialt:		Kr. Øre

*L. Henningsbo.  
T. Richard*

Passagerer:

### Rapport om Flyvningens Forløb.

08-08 10 0800 2 Pass og 422 kg Post  
 09-08 " 0915 4 " 8 " "  
 11-08 " 1100 6 "  
 12-08 " 1215 4 "  
 17-08 " 1700 6 " 44 kg Post  
 18-08 " 1815 6 " 39 kg Post

*L. Henningsbo.*

Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1036

den 28 19

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

*Fløjvning  
Pløjning 19*

*Reker*

Aftaler om Pris:

Vind og Vejrforhold:

Mindste  
Flyvehøjde

E.

Landing

Kl.

Flyvetid

Km

Omkostninger ved Flyvningen

1505	CH.	1605	7-00	180

Ambulance I.....km	Kr.	Øre
Ambulance II.....km	Kr.	Øre
Anden Kørsel.....km	Kr.	Øre
Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
Benzinforbrug:..... <sup>95</sup> Liter	Kr.	Øre
Olieforbrug:..... <sup>4</sup> Liter	Kr.	Øre
Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre

Ialt:

1-05 180

Omkostninger Ialt:

Kr. Øre

Passagerer:

*H. Venningsbo  
2 Reker*

*Mekaniker Sv. Olsen  
Wassier*

Rapport om Flyvningens Forløb.

*Reiseflyvning efter ombygning af Motorer (Bb)*

*H. Venningsbo*  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1037

den 7/8 1948

Melding modtaget den 19 Kl.

Rute

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

Start	E.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
1630	RN	1755	1-05	150	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre	
1755	CH	1850	0-55	150	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre	
2010	RN	2100	0-50	150	Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre	
2115	CH.	2215	1-00	150	Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre	
1 Times Natflyvning					Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre	
					Benzinforbrug: ..	345 Liter		Kr.	Øre
					Olieforbrug: ...	15 Liter		Kr.	Øre
Omkostninger og Flyvekm. Ialt:				3-50	600	Omkostninger Ialt:	Kr.	Øre	

Passagerer:

## Rapport om Flyvningens Forløb.

16-30 1630 6 Pax - Mastenorm formentat p. op af T. Hennings  
 17-55 1755 7 " i forbindelse med Udstaffning af  
 20-10 2010 6 " Bl. Motor.  
 21-15 2115 6 " og 38 kg Post

 H. Hennings  
 Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1038

den 7 19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

*Rute*

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

*Rute*

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_

No.	E.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
		<i>RN</i>	<i>0915</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1020</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
		<i>RN</i>	<i>1210</i>	<i>0-55</i>	<i>150</i>	Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1320</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
		<i>RN</i>	<i>1515</i>	<i>1-00</i>	<i>150</i>	Flyver og Telegrafisthonorar..		Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1640</i>	<i>1-00</i>	<i>150</i>	Benzinforbrug: <i>495</i>	Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <i>25</i>	Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Ialt:				<i>5-30</i>	<i>900</i>	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

*H. Venningsbo*  
*K. Nielsen*

Passagerer: \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*0915 CH-RN 419 Pax*  
*1020 RN-CH 6 Pax*  
*1215 CH-RN 5 "*  
*1320 RN-CH 6 "*  
*1515 CH-RN 4 "*  
*1640 RN-CH 6 " og 1 Baby*

*H. Venningsbo*  
Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1039

den 19/12 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

E	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
1015	RN	0900	0-45	150	Ambulance I.....km	Kr.	Øre
1030	CH	1040	1-10	150	Ambulance II.....km	Kr.	Øre
1045	RN	1200	0-45	150	Anden Kørsel.....km	Kr.	Øre
1025	CH	1340	1-15	150	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
					Benzinforbrug:..... <sup>360</sup> Liter	Kr.	Øre
					Olieforbrug: ... <sup>12</sup> Liter	Kr.	Øre
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Ialt:				3-45	600	Omkostninger Ialt:	Kr. Øre

Passagerer:

## Rapport om Flyvningens Forløb.

3 Pass og 2878 kg Post  
 4 " " 70 " "  
 3 " "  
 6 " "

*H. V. V. V.*  
 Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1040

den 10/8 19 48

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_

	E	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
		<i>RN</i>	<i>0900</i>	<i>0-45</i>	<i>150</i>	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
		<i>CH</i>	<i>1035</i>	<i>1-00</i>	<i>150</i>	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter...		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug:.....	<i>157</i> Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: ...	<i>7</i> Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Ialt:				<i>1-45</i>	<i>300</i>	Omkostninger Ialt:		Kr.	Øre

Passagerer: \_\_\_\_\_

### Rapport om Flyvningens Forløb.

*1 Pax og 428 kg Post*  
*6 " " 28 " "*

*H. Varmingbo*  
Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1041

1918

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: DRK

Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_

E	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
	<u>RN</u>	<u>1210</u>	<u>0-45</u>	<u>150</u>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
	<u>CH.</u>	<u>2125</u>	<u>9-00</u>	<u>150</u>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
		<u>1155</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
	<u>Modflyvning</u>	<u>1550</u>	<u>0-50</u>	<u>150</u>	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
					Benzinforbrug: <u>167</u> Liter	Kr.	Øre
					Olieforbrug: <u>7</u> Liter	Kr.	Øre
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Ialt:				<u>1-45</u>	<u>300</u>	Omkostninger Ialt: Kr. Øre	

Passagerer: H. Frederiksen D. R. H.

Tre — — —

**Rapport om Flyvningens Forløb.**

Vakrine for D. R. H. Moskva fort videre  
til Warszawa af Simonsen (Retur).

S. Warming  
Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1042

den 18 1948

Melding modtaget den 19 Kl.

Rødt

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Rødt

Aftaler om Pris:

 Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
1	RD	0855	0-50	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
2	CH	1010	0-50	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
3	RN	1155	0-50	150	Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
4	CH	1850	0-50	150	Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
					Benzinforbrug: 300 Liter	Kr.	Øre
					Olieforbrug: 12 Liter	Kr.	Øre
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Ialt:				3-76	600	Omkostninger Ialt: Kr. Øre	

Passagerer:

3 Passagerer: 2 Mekanikere 4 Timer M. Linsen

## Rapport om Flyvningens Forløb.

2 Passager 308 kg Rødt / Timen med Start fra RN kl. 1215  
 6 " 7 " " / forsinket pga. fejl af Væld under Landing  
 6 " / Ansv. I m. Mch. Sv. Olsen og Mch. Linsen  
 3 " (+ 2 Mekanikere) / Start m. Norm fra CH med nye Propeller.

J. V. Linsen

Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1043

22/10 1948

Melding modtaget den / 19 Kl.

Flyvning udført for:

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Aftaler om Pris: \_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold: \_\_\_\_\_

No.	E.	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen			
		RA	0945	0-50	150	Ambulance I.....	km	Kr.	Øre
		CH	1645	0-50	150	Ambulance II.....	km	Kr.	Øre
						Anden Kørsel.....	km	Kr.	Øre
						Telefon og andre Udgifter....		Kr.	Øre
						Flyver og Telegrafisthonorar ..		Kr.	Øre
						Benzinforbrug: <u>150</u>	Liter	Kr.	Øre
						Olieforbrug: <u>5</u>	Liter	Kr.	Øre
						Faste Udgifter:.....		Kr.	Øre
Omkostninger og Flyvetid ialt:					<u>1-40</u>	<u>300</u>	Omkostninger ialt:		Kr. Øre

Passagerer: \_\_\_\_\_

Rapport om Flyvningens Forløb.

2 Pas og 3491 kg Post  
6 " " 8 " " "

Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1044

den 26 1918

Melding modtaget den / 19 Kl.

Command P. (Damm)  
Pömm

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Aftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
125	NW	1310	0-55	150	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
135	CH	1420	0-45	150	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
					Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
					Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
					Benzinforbrug: 150 Liter	Kr.	Øre
					Olieforbrug: 5 Liter	Kr.	Øre
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
I alt:			1-40	300	Omkostninger ialt:		Kr. Øre

Passagerer:

## Rapport om Flyvningens Forløb.

Der skulde have 5 Pax i Poenne. Under Landingen  
blev gæstebogen startklar paa venstre stykke. K. 2 IV m. 2 Mekan  
for CH. 4 Pax tog med denne til CH, og da D24  
blev startklar tog jeg med 3 Pax + 2 Mekanikere samt Værktøj

St. Venningsbo  
Underskrift



# FLYVERAPPORT

NR: 1047

den 17<sup>de</sup> 19 18

Melding modtaget den / 19 Kl.

*Route*

Flyvning udført for:

Stilling:

Navn:

Adresse:

Åftaler om Pris:

Mindste  
Flyvehøjde

Vind og Vejrforhold:

E	Landing	Kl.	Flyvetid	Km	Omkostninger ved Flyvningen		
	<i>RM</i>	<i>0410</i>	<i>1-00</i>	<i>150</i>	Ambulance I..... km	Kr.	Øre
	<i>CH</i>	<i>1015</i>	<i>0-50</i>	<i>150</i>	Ambulance II..... km	Kr.	Øre
					Anden Kørsel..... km	Kr.	Øre
					Telefon og andre Udgifter....	Kr.	Øre
					Flyver og Telegrafisthonorar ..	Kr.	Øre
					Benzinforbrug: <i>165</i> Liter	Kr.	Øre
					Olieforbrug: <i>5</i> Liter	Kr.	Øre
					Faste Udgifter:.....	Kr.	Øre
Ialt:			<i>1-50</i>	<i>300</i>	Omkostninger ialt:	Kr.	Øre

*H. Venningsen*  
*J. Petersen*

Passagerer:

**Rapport om Flyvningens Forløb.**

*44<sup>de</sup> og 47<sup>de</sup> Aug Post major Post*  
*4 Post og 17 Aug Post*

*H. Venningsen*

Underskrift

# FLYVERAPPORT

NR: 1050

Melding modtaget den / 19 Kl.

**Flyvning udført for:**

**Stilling:** \_\_\_\_\_

**Navn:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**Aftaler om Pris:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Mindste  
Flyvehøjde

**Vind og Vejrforhold:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Landing

Kl.

Flyvetid

Km

Omkostninger ved Flyvningen

Ambulance I..... km ..... Kr. .... Øre

Ambulance II..... km ..... Kr. .... Øre

Anden Kørsel..... km ..... Kr. .... Øre

Telefon og andre Udgifter.... ..... Kr. .... Øre

Flyver og Telegrafisthonorar .. ..... Kr. .... Øre

Benzinforbrug:..... Liter ..... Kr. .... Øre

Olieforbrug: ... .. Liter ..... Kr. .... Øre

Faste Udgifter:..... ..... Kr. .... Øre

**Omkostninger ialt:** ..... Kr. .... Øre

**Passagerer:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Rapport om Flyvningens Forløb.**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Underskrift

23 1918

Regener (Abi)  
Kaufmann 30  
Abi

Peter

2. 1888

150 H + 1070 + 35 H für  
Tür. Kasse Fall 200 H

10	100	Abi	150	0-10	25
10	100	Abi	150	0-10	25
					<u>50</u>
					1-20

30  
3

0/20 50

H. Langhans  
Abi

Ungew. und Bekleid. für Ungewerke

FONDEN RECHNUNGSTECHNISK SAMLING Katalogafdeling
Reg. nr. / Eks. nr. 54-1

H. Langhans