

208T12M2R

ZONE



NYT

Maanedssblad for Zone-Redningskorpset

1. Aarg.

Oktober 1938

Nr. 4

Zonens nye Station i København.



Rejseglide paa Platanvej.

Torsdag den 6. Oktober hejstes Kranen, og Dannebrog og Z.-R. Flag gik til Tops paa Korpsets nye Garagehal paa Platanvej 19.

Direktorerne Hare og Wiboltt samt Hovedentreprenøren, Murermester Stumpe var til Stede. Man samledes i den store Hal, som i Dagens Anledning var pyntet med Z.-R. Flag. Ved et Glas Vin takkede Direktor Wiboltt Murermester Stumpe og alle Haandværkere og Arbejdere for det gode og

hurtige Arbejde, der var udført, og Arbejderne kvitterede med et „Leve Zonen“.

Nybygningen nærmer sig nu stærkt Fuldførelsen og jeg skal i det følgende give Læserne et lille Billede af, hvorledes Stationen vil blive.

Jeg skal begynde med Villaen. I denne er der i Stueetagen indrettet Kontorer, saavel for Ekspeditionen som for Direktionen. Endvidere er der en stor Mødesal. Væggene er i alle Lokalerne holdt i lyse Farver og giver et indbydende Indtryk.

I den høje Kælderetage er der et Par mindre Kontorer, beregnet til Korrespondance og Cykleabonnement. Yderligere findes der Depot og Snedker- og Malerværksted.

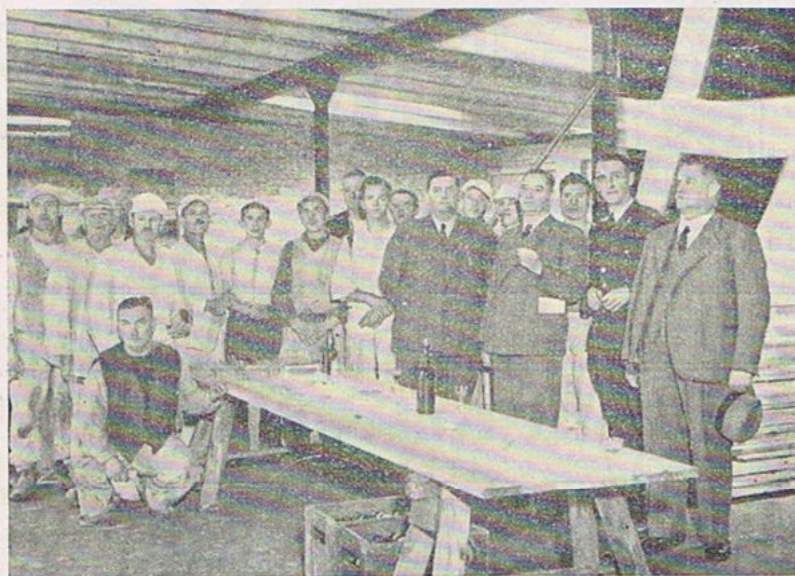
Paa 1. Sal er der Lejlighed for Driftslederen.

Garageplads til 16 Vogne.

Selve Stationen bestaar af en 30 Meter lang og 12 Meter dyb Bygning. Der er 8 Porte og Plads til

Zonen skaffer 10,000 Gasmasker til Danmark (Side 6)

500 Menneskeliv reddet ved H. N. Metoden. (Side 3)



Fra Rejsegildet paa Platanvej. Haandværkerne er samlede i Vognhallen. Til højre paa Billedet ses desuden Direktør Johs. Hare, Direktør E. J. Wibolt, Driftsleder Pagh, Murermester H. Stumpe.

16 Vogne. Paa Bagvæggen indrettes Hylde og Reoler til Materiellet.

I den ene Ende af Bygningen er der indrettet forskellige Lokaler. Her skal bl. a. være Telefonvagtstue, Driftslederens Kontor, Mandskabets Spise- og Sovesal samt Toiletter og Brusebad.

Højtalere over hele Stationen.

Der er iøvrigt overalt, saavel i Villaens Lokaler som i Nybygningens Lokaler, installeret Mikrofoner og Højtalere, saaledes at der — altsaa uden om den almindelige Telefon — kan føres Samtaler mellem de forskellige Lokaler. Paa Direktionskontoret og paa Vagtbordet er der installeret „Chef-Apparater“.

Sprængstyksikker Gaskælder.

Under Lokalerne i Nybygningen er der Fyrrum og en sprængstyksikker Gaskælder.

Denne Kælder — som vil blive indrettet efter de nyeste Principper, er beregnet for 25 Personer.

Betonvæggene og Loftet er ca. 50 cm. tykke. Der findes saavel sprængstyksikre som gastætte Døre, ligesom der er Nødudgang direkte op til Garagehallen. Friskluftstilførselen sker gennem en Filterventilator som kan drives saavel ved Haandkraft som ved Elektricitet. Der er indrettet Af- og Paaklædningsrum samt Afvaskningsrum.

Foruden den almindelige elektriske Installation er der indrettet Nødbelysning (Akkumulatorer). Der findes Telefonstikkontakt, saaledes at Alarmtelefonen i givet Tilfælde kan flyttes til Kælderen.

Færdig om 14 Dage.

Naar Bygningen antagelig om 14 Dage er færdig, skal jeg her i Bladet give en nøjagtig Beskrivelse af saavel Gaskælderens Indretning som selve Garagebygningens Indretning.

Til Slut skal jeg blot bemærke, at Direktionen ikke i nogen Retning har sparet, men kun søgt at gøre den nye Station saa moderne som det overhovedet er muligt.

O. Pagh.

Katastrofeøvelse paa Møen.

Søndag den 11. Septbr. afholdt Sammenslutningen af Dansk Røde Kors for Sjælland og Møen en Fællesøvelse i Stege. Øvelsen var anlagt som en „Ekspllosion i Sukkerfabrikken med Brand.“

Øvelsen var meget vellykket, og de 25 „Ofre“ særdeles realistisk sminkede. Kritiken blev holdt af Lægerne Hebel, Holte, Kirstein Larsen, Holbæk og Læge Mortensen, Stege.

I denne Øvelse deltog Stege Brandvæsen, „Zonen“ (med 2 Ambulancer, 1 Sprøjte og 1 Redskabsvogn) samt 125 Samariter.

Den første Efteraarstorm

I Begyndelsen af Oktober fik Danmark sin første Efteraarstorm, der som sædvanlig gav Travlhed paa Stationerne.

I København havde man et Par ret livlige Dage med almindelige Stormskader, saasom Nedtagning af Lysskilte, Tildækning af Ruder osv. Bl. a. gik det ud over en af Peder Møllers store Ruder i Vesterport, men større Skader var der ingen af.

I Aarhus gik det livligere til. Den 3. Oktober havde man over 25 Udrykninger til Stormskader, deriblandt en Udrykning til Aarhus' eneste Flyvemaskine.

Maskinen tilhører Direktør Aage Heidemann, der tidlig om Morgenen fik telefonisk Meddelelse om, at Hangar og Flyvemaskine laa knust paa Skejby Mark udenfor Aarhus. Direktør Heidemann tog straks derud sammen med Zonen og fandt Flyvemaskinen liggende ovenpaa den ødelagte Hangar, men til alt Held var Maskinens Planer det eneste beskadigede (de var flængede i Spidsen) ligesom Førerhuset havde taget lidt Skade, Skaden paa Maskinen menes dog kun at være ca. 500 Kr.

500 Menneskeliv reddet ved H. N. Metoden.

*Norge og Sverrig gaar ind for
Holger Nielsens Principper.*

—o—

Fra Sverrig foreligger der Meddelelse om, at der Søndag den 25. September paa Foranledning af Svenska Livrædningssällskapet blev afholdt et Møde i Stockholm mellem de 4 nordiske Landes Livredningsforbund.

Her fra Danmark deltog Formanden fra Dansk Livredningsforbund, Inspektør *Aage Jensen* og Formanden for Svømmeforbundet, Ingeniør *Jagd*.

Statholder *Murray*, Stockholm, indledede og redegjorde for de Motiver, der havde foranlediget Mødet, der for ham først og fremmest var Trangen til nordisk Samarbejde og dernæst Følelsen af, at om Livredningssagen var vore Tanker og Interesser paralel-



Oberstløjtnant Holger Nielsen

le og at vi ved Samarbejde kunde gavne os selv, — og lære af hinanden.

Efter disse Synspunkter paabegyndtes Forhandlingerne, hvori

forskellige Lande redegjorde for deres Formaal og Virksomhed, Organisation, Forhold til Myndighederne og til andre Organisationer (derunder til Svømmeidræt og Badevæsen).

Endvidere drøftedes Metoderne for kunstigt Aandedræt og Genoplivning grundigt.

Norge har i længere Tid været Tilhænger af og praktiseret den danske H. N. Metode, og *Sverrig* synes efter disse Forhandlinger at ville gaa ind for Tanken om at indføre denne Metode i Stedet for Schäfers hidtil anvendte (indført i Sverrig i 1910). —

H. N. Metoden er som bekendt konstrueret af Oberstl., Idrætsinspekt. *Holger Nielsen*, der siden 1898 har været Livredningssagens varme Forkæmper i Danmark.

Det var Holger Nielsen, der paa et Tidspunkt, hvor ingen anden herhjemme havde Interesse for Livredning, først begyndte at arbejde for Sagen og indførte *kunstigt Aandedræt* efter Sylvesters Metode. Senere indførtes Schäfers Metode, men da begge Systemer ofte kritiseredes, bl. a. ved Møder og Kongresser, begyndte Holger Nielsen at eksperimentere for at finde et System, der selvfølgelig helst skulde være uden Mangler. Efter flere Aars Arbejde fremkom Oberstløjtnanten saa i 1932 med sit System, der siden har gaaet sin Sejrsgang i Danmark og nu altsaa ogsaa i Norge og Sverrig. Oberstløjtnant Holger Nielsen var i Aarene fra 1911 til 1928 Formand for Dansk Svømme- og Livredningsforbund og er stadig en af Livredningssagens varmeste Forkæmpere.

Som et Eksempel paa, hvad Metoden har betydet, skal vi nævne, at der indtil nu menes at være reddet 500 Menneskeliv ved kunstigt Aandedræt efter H. N. Metoden i Danmark alene!

ZONEN og kunstigt Aandedræt!

Udbredelsen af Kendskab til kunstigt Aandedræt har altid været en Sag. Zone-Redningskorpset har skænket den største Interesse.

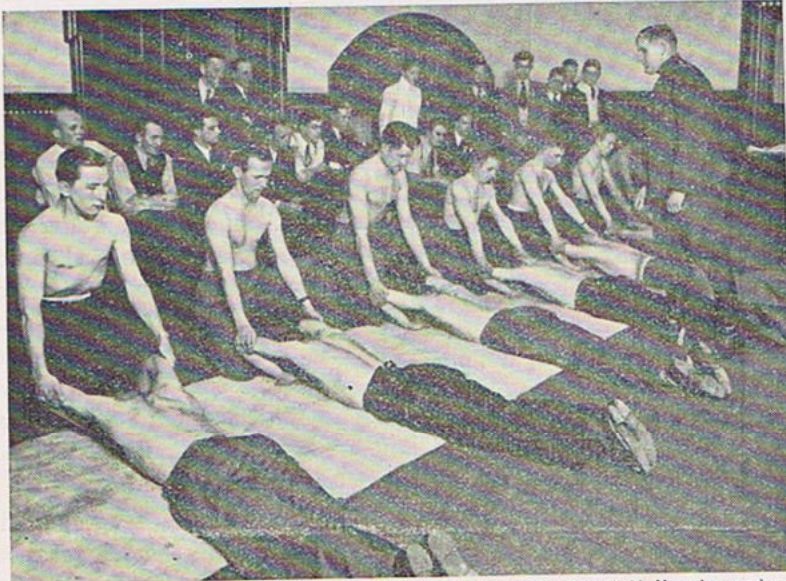
Det var derfor et naturligt Led i vort Arbejde, at vi straks efter H. N. Metodens Fremkomst (vi havde hidtil anvendt Schäfers Metode) satte os i Forbindelse med Oberstløjtnant Holger Nielsen.

Vi blev den Gang — og de mange Gange siden — modtaget med Elskværdighed og Beredvillighed — og Oberstløjtnanten kom personligt til Stede paa Stationen paa Harsdorffsvej og demonstrerede sit System for Mandskabet i København. Efter denne Demonstration var Zone-Redningskorpset Tilhænger af Systemet. Paa alle Zone-Stationer Landet over blev det indført — der afholdtes Kursus saavel for Mandskabet som for Publikum og udarbejdedes Tryksager og Vejledninger, hvor Systemet blev forklaret baade i Tekst og Billeder. —

*107 Demonstrationer
for Publikum paa 1 Aar.*

Assistent Lyngby-Sørensen paa Amager-Stationen, København, er vel nok den indenfor Korpset, der har foretaget de fleste Demonstrationer for Publikum af kunstigt Aandedræt.

Lyngby-Sørensen har flere Gange faaet Undervisning af Oberstløjtnanten personligt — og har regelmæssigt hvert Aar for denne demonstreret Systemet for stadig at være helt korrekt. I 1937 har Zone-Redningskorpset alene ved Assistent Lyngby-Sørensen foretaget 107 Demonstrationer, (foruden denne har mange andre indenfor Korpset foretaget Demonstrationer



„Roklubben Kvik“s Medlemmer indøver „Kunstigt Aandedræt“ efter H. N.-Metoden under Ledelse af Assistent Lyngby Sørensen

ner), bl. a. for Personalet hos „Buldog“ — Carl Lunds Fabrikker — Roklubben „Kvik“ — Frederiksberg Svømmehal o. s. v. og desuden i en Mængde Foreninger, f. Eks. Dansk Vandrelaug!

Paa den internationale Redningskongres i Paris i Fjor Demonstreredes H. N. - Metoden. Det internationale Bedømmelsesudvalg har nu tildelt Danmark **Grand Prix** for denne Demonstration.

Alt Oplysningsarbejde vedrørende kunstigt Aandedræt — herunder baade Trykning af Vejledninger og Optagelse af Film — har Zonen udført gratis i Sagens Interesse.

Under en lille Morgenvisit vi aflagde hos Oberstløjtnanten paa Gersonsvej i Hellerup bad denne os gøre opmærksom paa, at mange Udøvere af kunstigt Aandedræt lægger for megen Kraft i Udaandingstrykket. Trykket maa højst være paa 12—15 kg. Vi opfordrer alle Zoneledere til med Mellemrum at lade Mandskabet udøve kunstigt Aandedræt paa hinanden og derved nøje kontrolere, om Systemet udøves helt korrekt!

Vi erindrer samtidig om det vigtige i at fortsætte med kunstigt Aandedræt, selv om Patienten synes død, og henviser til den af Zonen udsendte Vejledning, fra hvilken vi gengiver: „Du maa ikke opgive Haabet om Genoplivning før en Læge erklærer at Døden er indtraadt“.

Paa Zone - Redningskorpsets Vegne gratulerer vi Oberstløjtnanten for de smukke Resultater, der gennem hans System er opnaaet, og takker for hans Indsats for Livredningssagen herhjemme igennem 40 Aar.

G. E.

En Hilsen fra Berlin.

Vi har modtaget følgende:

„Vi sender en Hilsen til „Zone-Nyt“ fra vor Studierejse til Berlin. Vi har gode Nyheder med hjem.“

E. T. Fabricius-Rasmussen, Chr. Jensen, Zonen, Aarhus. Zonen, Randers.

Vi haaber, at de Herrer i næste Numer af „Zone-Nyt“ vil delagtiggøre Læserne i nævnte „gode Nyheder“.

3 Aars Arbejde for større Færdsels-sikkerhed.

Efter „Motor“ gengiver vi med speciel Tilladelse følgende Artikel, som vi mener maa have Interesse for alle, der har Tilknytning til Zone-Redningskorpset. Vi benytter Lejligheden til at erindre om, at al Kørsel med Korpsets Vogne skal forgaa hensynsfuldt. Det skulde gerne være saadan, at naar Zonens røde Vogne viser sig, ved Folk, at der sidder en aarvaagen og hensynsfuld Chauffør ved Rattet, der er „gentlemenlike“ i Færdslen ogsaa under Udrykningskørsel!

„Større Færdselssikkerhed“ er død, og i sidste Uge skrev denne moderne Færdselspropagandas Leder Nekrologen i et Hefte paa 70 Sider i sort-rødt Omslag og fyldt med Illustrationer, der skildrer Bevægelsens omfattende Arbejde siden Stiftelsen i 1935. Større Færdselssikkerheds Leder traadte aldrig offentligt frem. Det gør han heller ikke i Beretningen om sit store og uselviske Arbejde for større Færdselssikkerhed. Han bliver i sit Skjul, denne optagne københavnske Forretningsmand af Format, og lader andre dømme om hans Arbejde, og navnlig træffe de Beslutninger, der skal tages, hvis Sporene af Større Færdselssikkerheds Arbejde ikke skal gaa helt til Grunde.

Større Færdselssikkerhed begyndte i en mørk Tid, staar der paa det sort-røde Heftes første Blad. Tiden var mørk, fordi Ulykernes Tal var i Opgang. Men det lykkedes at sprede Mørket. Det lykkedes ved mange gode Kræfters Hjælp at standse denne Opgang i Ulykkéstallet, ja, at bringe Ulykernes Tal ned. Der er Grund til særlig Tilfredshed med dette rent haandgribelige Resultat af

(Fortsættes Side 7)

Zone-Rim

Vi har modtaget følgende, der til en Forandring er skrevet af en „ZONE-PIGE“.

Naar man ser,
at et eller andet sker,
der kræver Assistance,
spild da ingen Chance,
men grib Telefonen
og forlang ZONEN.

Herfra en Stemme lyder:
„Til Tjeneste, hvad De end byder,
alle Skær klares her,
vi trodser baade Vind og Vejr.“

For Eksempel:

Naar Tørken hænger Landet,
saa er det ZONEN, der skaffer Vandet,
og tager af Sted og vander
blot ikke med Vand(e)kander,
men med Møtorpumpe og Slange
efter Terrænet, korte eller lange.

Regner det derimod i stride Strømme,
saa Folk deres Lofter helt maa rømme,
fordi Tagene Huller har,
med Presseninger vi fat paa Arbejdet ta'r.
Og saadan kan vi blive ved,
med at remse op, thi paa alt ved vi Besked.

Ring blot til ZONEN, hvis noget ligger Dem paa Sinde,
thi ZONEN kan altid en Udvej finde,
og kommer straks naar der bliver meldt,
hvis det er noget, der ligger inden for vort Felt,
thi:

**Første Hjælp er
største Hjælp!**

Røde Kors Øvelse paa Rosenborg Plads.

Zoneredningskorpset i København deltog den 2. Okt. i en stort anlagt Katastrofeøvelse paa Rosenborg Plads.

Øvelsen var arrangeret af Dansk Røde Kors, Afdelingen for København og Omegn ved Københavns Samariterkolonne og Foreningen „Samariten“. Baggrunden for Øvelsen var følgende 4 Situationer:

2 Biler stødt sammen.

En Mand bevidstløs ved at røre ved en Stærkstrømsledning.

Et Primusapparat eksploderet for Lejrsportsfolk.

En Flyvemaskine styrtet ned i en Menneskemængde.

„Nationaltidende“ skriver bl. a. om Øvelsen:

„Heldigvis var det hele et uhyggeligt og manende Skuespil.“

Det var Propaganda for Tilgang til Samariterkorpset, og Axel Dah-

lerup stod ved Mikrofonen og sørgede for, at Tilskuerne fik en baade saglig og levende Forklaring paa, hvad der skete. Ogsaa Kolonnechef Johs. Petersen og Samaritens Formand, Ingeniør C. Tafdrup havde Ordet. Men mest talende var selve de fingrerede Katastrofer og *den Hurtighed og Sikkerhed, hvormed Hjælpen blev udført*. Det var forfærdelig uhyggeligt, selv om man vidste, at de nervepirrende Optrin ikke var virkelige; men man fik alligevel en Slags Tryghedsfølelse ved at se, hvilket mægtigt og fortrinligt Apparat af frivillig Hjelpekraft, der raades over.

Det var Meningen, at Demonstrationen skulde opmuntre mange til at tage Samariterarbejdet op. Tilskuerne havde Lejlighed til at faa prøvet, om deres Nerver egner sig til det.“

De spanske Børn er rejst.

Lørdag den 24. Septbr. forlod de spanske Børn Danmark, og rejste til den Lejr i Frankrig, som den danske Komité for danske Penge har indrettet udenfor Paris.

Direktør Wiboltt, der som Komiteens Sekretær har haft et stort Arbejde med at arrangere hele deres Ophold heroppe, var ovre i Vejstrup-Lejren og tage Afsked med Børnene. I den fynske Komité for spanske Børn var bl. a. Driftsleder Sparre og Driftsleder Fabricius-Rasmussen Medlemmer. Paa Zonen i København var særlig Drengen Gerardo kendt, idet han (medens Børnene var i Ordrup) var i Zone-Lære. Hvis der en Dag bliver startet en Zone i Spanien, er det altsaa Gerardo, der er paa Spil!

Zonen skaffer 10,000 Gasmasker til Danmark!



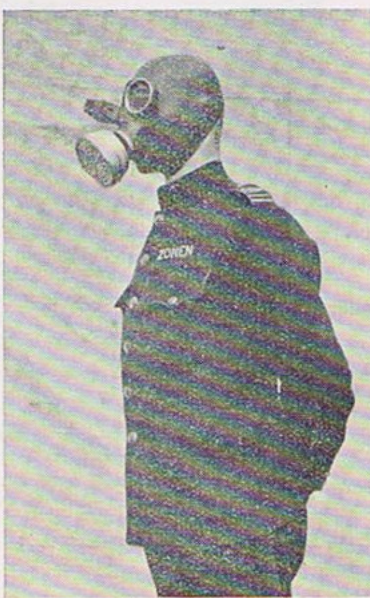
Den tyske Industri Maske med Gasbeskyttelsesfilter, hvilken benyttes af Brandvæsen, Redningskorps etc.

Under de højspændte Dage omkring Hitler og Chamberlains Taler og de 4 europæiske Stormagters Konference i München kneb det med disponible Gasmasker herhjemme.

Zone-Redningskorpset tilbød paa „Krisedagen“ den 28. September „Det civile Luftværn“ at søge at gennemføre et Parti Gasmasker fra Tyskland. Samme Aften afrejste Direktør Wibolt til Berlin og forhandlede dels i Berlin og dels i Oranienburg paa det kendte „DEGEA“ Auergesellschaft, hvorefter det lykkedes at gennemføre en Ordre saaledes at han om Eftermiddagen den 29. September kunde telegrafere accepteret hjem paa 10,000 Stk. Gasmasker og 10,000 Stk. Filtre.

Gennemførelsen under de meget vanskelige Forhold maa betegnes som et smukt Resultat, og Zonen kan glæde sig over at den fik Lejlighed til i disse kritiske Dage at være med til at gennemføre en Opgave indenfor Gasbeskyttelsen.

Som det vil erindres var det vort Korps, der først af alle gik ind i et oplysende Arbejde vedrørende Gasbeskyttelse, Gaderensning etc. bl. a. ved en Udstilling af Gasbeskyttelsesmateriel og en Gassikker Kælder i



Den tyske Folkegasmaske, der benyttes af Civilbefolkning

i 1934, og senere ofrede Korpset et stort Beløb paa dette Arbejde ved efter Aftale med Ingeniørtropperne og med udmærket Assistance af Kaptajn Viffert, paa den store Udstilling i „Forum“ i August 1934, at bygge en Villakælder i fuld Størrelse indrettet med gassikker Kælder, ligesom Zonen udgav et Blad: „Alarm - Giftgas over Byen.“ Iøvrigt deltog Zonen ogsaa i 1934 i den 4. internationale Redningskongres paa Christiansborg, ogsaa med en Udstilling.

Direktør Wibolt var paa Zone-Redningskorpsets Vegne Medlem af det i 1934 nedsatte Brandværns-Udvalg under Gaskommissionen.

I 1937 tog Zonen de første tyske Gasbeskyttelsesfilm herop og foreviste dem for Autoriteterne ved en Forestilling i „Den vide Verden“. I „Zone-Filmen“, der kan udlaanes, findes et lille Afsnit om Gasbeskyttelsesarbejdet.

Et Særsyn, der viser hvor godt Tyskland er udrustet var det, at Direktør Wibolt ved sit Besøg konstaterede, at der fandtes store Lagre af den tyske Folkegasmaske, saaledes at der, hvis der havde været Interesse for dem i Danmark, kunde have været gennemført et stort Parti. Tilsvarende Maske leveres i Tysk-

JYLLAND

N. Chr. Frikke

Autoriseret Forhandler af
PONTIAC, BUICK, VAUXHALL, OPEL, BEDFORD
BLITZ & G. M. C.
Telefoner: 2401 & 2402. Esbjerg Jernbanegade 50

Slidbaner —

Vulkaniseringsanstalten „Vulkano“
Rob. Petersen - Esbjerg - Telf. 565

DANSK BRANDSLUKNING

Jernbanegade — VEJLE — Tlf. 1660

land under Eksportlistepriser, vistnok med Statsstøtte, saaledes at Folk, der har daarligt Raad, kan faa udleveret en komplet Maske med Filter og pakket i original Emballage til en Pris af 5 RM.

Vi bringer over denne Artikel Billeder af de Prøver, Direktør Wibolt medbragte fra Berlin, saavel af den svære Maske, der benyttes af Beskyttelseskorpset som den billige Folkegasmaske. —

Under Besøget i Berlin benyttede Direktør Wibolt Lejligheden til at bese de sidste nye Modeller af gassikre Beskyttelsesrum, idet vi jo som andetsteds omtalt paa den nye Station paa Platanvej skal have en gassikker Kælder.

Der blev hos „Degea“ bestilt de forskellige Materialer, saasom Rumfilter, Overtryksventiler etc. - saaledes at denne Kælder bliver indrettet efter de allernyeste Principper.

Stof til „ZONE-NYT“s November Nr. maa være Redaktionen i Hænde inden den 8. November.

Paa Grund af overvældende Stofmængde maa en Del Stof udgaa til næste Numer.

FALSTER


AAGE HANSEN

 Nykøbing F. — Stubbekøbing
 Telf. 690 - 625 Telf. 1200

C. Schmidt

Maskinfabrik

Nykøbing F. - Tlf. 188

 Fremstilling af
 MASKINREPARATION

Eskildstrup
Auto-Service

 Hugo Andersen
 Telefon 9

**3 Aars Arbejde
 for større Færdsels-
 sikkerhed.**

(Fortsat fra Side 4)

Bevægelsens Propaganda paa Gader og Stræder og i hundredvis af Aviser Dag ud og Dag ind, for i store Byer ude i Verden prøvede man det samme — uden Held. Der vedblev Ulykkernes Kurve at gaa i Vejret. Større Færdselssikkerheds Leder ved, at Ord alene er ikke nok. Derfor har han bag i sin Beretning en Statistik over Nedgangen i Færdselsuheldene i de tre Aar, da Færdselssikkerhedens Bud blev hamret ind i hvert eneste Menneske. Denne Statistik fastslaaer, at Nedgangen var bemærkelsesværdig stor.

Der er en anden Opgørelse, som blot bestaar af fire Tal: I 1936 blev 317 dræbt ved Færdselsuheld i Danmark. Aaret efter, i 1937, blev 278 dræbt. I 1936 kom 3410 Personer alvorligt til Skade. I 1937 kun 3295. Som man ser: bestandig Nedgang.

Hvad var nu Aarsagen til denne Nedgang i Ulykkernes Tal? Paa

dette Spørgsmaal svarer Bogen om større Færdselssikkerhed, at Nedgangen skal søges i Politiets Trafikregulering, i København gennemført i Samarbejde med Kommunens Vejteknikere. Dernæst har Færdselsundervisningen i Skolerne sin Andel i Nedgangen. Mange Lærere har gjort et meget stort Arbejde. Først i deres egen Undervisning, derefter ved Propaganda mellem andre Lærere. Men dette Arbejde i Skolen har daarlige Kaar og Større Færdselssikkerhed fik i Tidens Løb Hundreder af Breve fra Lærere over hele Landet, der bad om Film og Plancher og om andre Ting til Brug for Undervisningen. Man hjalp, saa langt det var muligt. Men den Dag i Dag findes ikke et Sted, hvorfra Skolerne kan skaffe sig det fornødne Materiale til Undervisningen. Endvidere har Færdselspolitiets Foredrag og Film paa nyttig Maade propageret for større Færdselssikkerhed. Endelig udrettede Justitsministeriets Udvalg for Færdselspropaganda, J. U. F. P., et paaskønnelsesværdigt Arbejde. Udvalget banede Vej til Radioen for mange Foredrag, holdt

FYN

C. M. Eriksen & Søn

 Opretning, Lakering, Kølerreparation.
 Bjerggade 3 - 5 - ODENSE - Telf. 5797

Material-Forretningen

„LØVEN“

 Dronningensgade 74 — Telefon 759
 Kolonial OLSENSE Kaffe

Smedemester C. Dindler

 Jens Benzonsgade 42 - Telefon 3867
 leverer Kleinsmedearbejde til Z.-R.
 Førlang Tilbud. Specialitet: TREBEN

Moderne Reparationsværksteder



Aut. Ford-Forhænder

 Ringe — ODENSE — Assens
 Faaborg — Kerteminde

i et Sprog, som alle kunde forstaa, og for utallige Færdselsformaninger. Som man husker, talte Byretsdommer Jørgen Berthelsen hver Uge om Færdsel, instruktivt og menneskeligt. Disse Foredrag har sin Andel i det gode Resultat af Større Færdselssikkerheds Arbejde.



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET
NATIONAL
 alle Arter Forsikringer
 NØRREVOLD 5 TELF. 7565

ZONENS LOMMEBOG 1939

Undertegnede ønsker at disconere over Lommebøger

Fulde Navn

Stilling

Adresse:

Leverandører til Zone-Redningskorpset:



Rostgaard-Sørensen & Co.

Jyllandsvej 7 - København F.

Forbindsstoffer - Gummivarer - Hygiejnebind

PIRELLI RINGE

til sikrere Udrykning

Huer, Hatte & Kasketter
en gros

W. Knudsen, Klosterstræde 14
København K. Telefon C. 15410



Petromax

— Alt til Stormlygter!

K. Kiersgaard-Hansen
Dronning Olgasvej 20
København F. - Tlf. C. 15905



TEXACO
SMØREOLIER

THE TEXAS COMPANY A/S
Amaliegade 35 - København K.

Tlf. C. 16516

Rex Rotary

— Duplikatoren med Verdensry!
ZEUTHEN & AAGAARD A/S, KØBENHAVN N.

Den daglige Leder fortæller om andre Ting, der blev gjort. Han skriver om de Hensynsløse daarlige Kaar i et Land, der er mættet med Færdselspropaganda, og han skriver om den *fri Hastighed*. Han skriver, at det er med nogen Bekymring, man ser Kravet om fri Hastighed vinde Terræn, fordi dette Krav er fremsat af en ganske lille Kreds af Automobilister, der bare vil køre hurtigt. *Hvor lille denne Kreds er, fremgaar af et enkelt Tal i Større Færdsels-sikkerheds Beretning: Ved daglig lagttagelse — staar der — kan man se, at langt det store Flertal, man kan sige de 95 pct., ikke kører over 60 Kilometer. Det er nok muligt, staar der videre, at fri Hastighed er et Maal, men den fri Hastighed er umulig, for Danmark har faaet det rigtige Vejnet.*

I Øjeblikket er den fri Hastighed ikke forsvarlig. Landet er for tæt bebygget. Der er for mange Vejkryds. Der er for faa Cykkestier. Der er for mange Born paa Vejene.

Større Færdselsikkerheds lille Bog slutter med nogle Linier om den Kendsgerning, at denne samfundsnyttige Bevægelse definitivt har afsluttet sit Arbejde, der var saa stort, at det ikke vedvarende kunde udføres af en privat Forening. Større Færdselsikkerheds daglige Leder og de Mænd, der støtter ham, har brugt baade Tid og Penge. Nu mener de, at Staten maa yde sit rigelige Bidrag til Propagandaen for Sikkerheden paa Vejene, for Sikkerheden for Voksne og Børns Liv.

Dansk Metalskilte-Industri

ved K. Jacobsen

Ryesgade 112 - København Ø.

Tlf. Central 13464

Massefabrikation af:
Ætsede Skilte og
Reklameartikler



Oliepinden viser
det ringe Forbrug

Den smører perfekt.
forhindrer Slam
og er drøjere!



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S • VESTERPORT - KBH. V.

Albert Madsens Eftf.

Aage Buck
C. 1218 - Havnegade 192

Fovværk - Wire - Presseninger
Redningsmateriel

Ring **1420** Bilen

Holdepladser overalt i Stor-København

ZONE-NYT

Udgivet af Zone-Redningskorpset

Ansvarshavende Redaktør

Georg Elmose, København.

Annønceekspedition

Alexandragade 11, Odense

Segalts Bogtryk, Fredericia