

Tilkaldelse af hjælp

VED HAVARI

Ring til nærmeste værksted.

Side 5 findes en fortegnelse over værksteder med service- og kranvogne, tilsluttet den store, norske automobilværkstedssammenslutning (A.V.L.), som Zone-Redningskorpset samarbejder med.

VED ULYKKE

Foruden sygehuse, hvortil der ofte er langt, har Norsk Røde Kors talrige lokale hjælpekorps, hvoraf mange har ambulancer.

Ved tilkaldelse: Ring til nærmeste politi (på landet »Lensmanden«), de vil yde al nødvendig assistance (se side 6). Skulle De ikke kunne få forbindelse til politiet, kan De bede telefoncentralen om at hjælpe.

Ringer De fra en *automattelefon* udenfor Oslo-Bærum, kaldes telefoncentralen ved at dreje: »01«.

Ved tilkaldelse af ambulance i Oslo, Bergen, Trondheim og Strinda, forlanger man i telefonen: »Lægevagten«, — fra automattelefoner dog lægevagten nr. (se side 7).

HUSK

- at tale langsomt og tydeligt.
- at give kort, men nøjagtig oplysning om:

HVEM De er (navn, adresse, evt. køretøjets politinummer).

HVAD der er sket (antal sårede, skaden på køretøjet),

HVOR ulykken eller uheldet er sket,

Det kan desuden ofte være praktisk at meddele:

HVORFRA De taler (tlfnr.) og aftale, hvorvidt De skal blive der indtil videre.



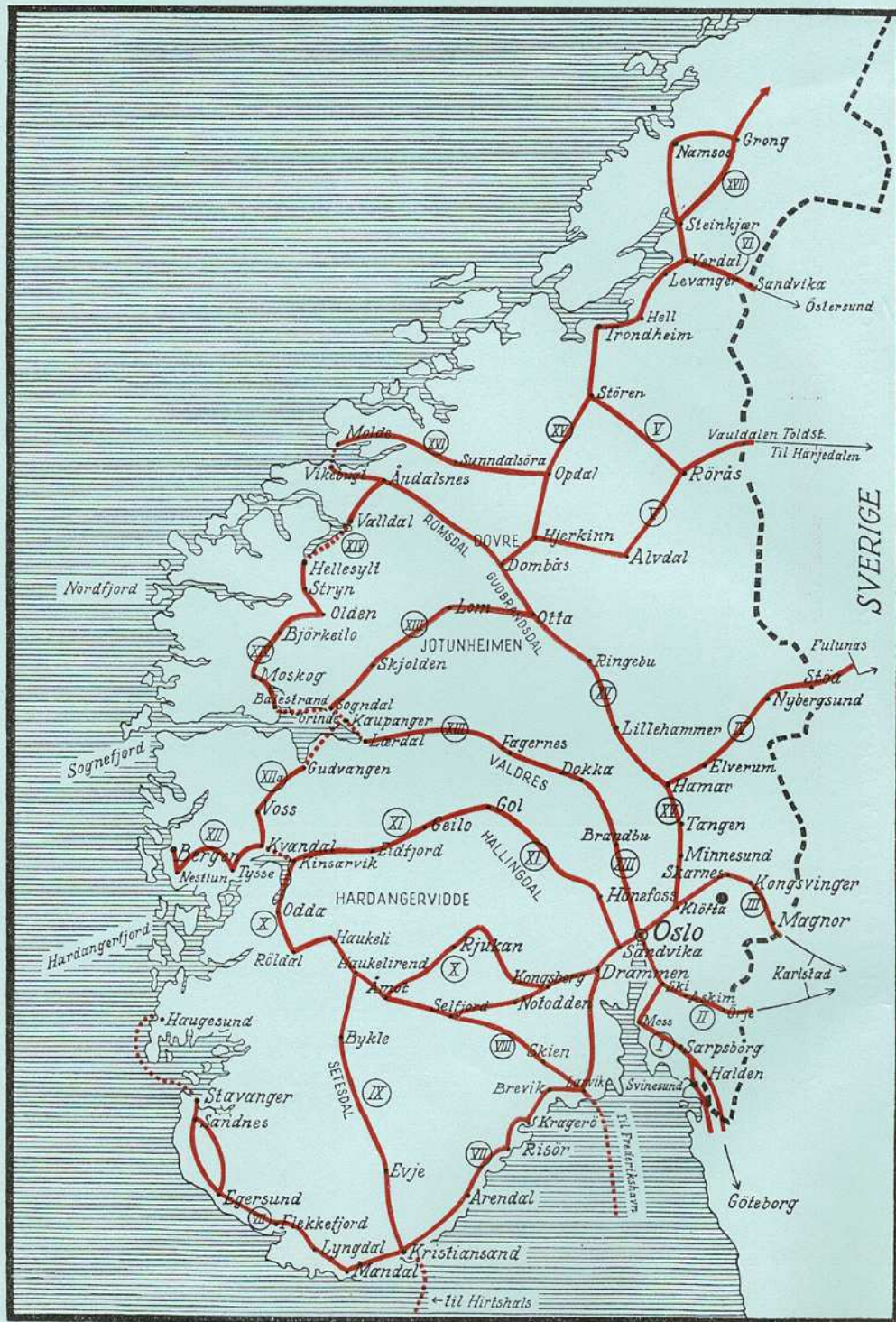
AUTOMOBILIST

i

NORGE

Indhold

KORT OVER DE VIGTIGSTE RUTER
FORTEGNELSE OVER VÆRKSTEDER
NÆRMESTE AMBULANCE
RÅD VEDRØRENDE MOTORKØRSEL I NORGE
LIDT OM HOTELLER
TURISTMÆSSIG BESKRIVELSE AF RUTERNE
TILKALDELSE AF HJÆLP



Romertal angiver ruterne, se »ambulancer« side 6 og beskrivelsen side 10.
..... Færgeforbindelse.

Fortegnelse over værksteder med service- og kranvogn,

tilsluttet den norske Automobilværkstedssammenslutning, hvormed Zone Redningskorpset samarbejder.

(Alle værkstederne har servicevogn og kun de med ° betegnede har ikke kranvogn. Natservice angives ved * efter det pågældende telefonnummer).

By / Fylke	Telf.nr.	By / Fylke	Telf.nr.
Arendal, Aust Agder			
A/S Bil	1645	Flekkefjord, Vest Agder	
Johs. Myrdals Bil-Elektrikk°	2657	Flekkefjords Autoforretning	2219
Terkelsens Auto	2160	Skogestads Autoforretning	2590
Trio Service	3209	Fredrikstad, Østfold	
Ivar Tveit & Co.	3174, 3361°	Brdr. Arnesen	3433, 5673°, 2900°
Askim, Østfold			
A/S Auto	448, 486°	Brusevold & Larsen	1788°
Nygaard & Co.	131, 710	F.A.F.s Verksted	1262, 5988°
		Sørensen & Balchen	1090°
		Østfold Motor Compani	1436, 3515°, 2789°
Bekkestua, Akershus			
A. W. Andersen	535167°	Frogn, Akershus	
Frogn Bilverksted			
			47
Bergen			
Brdr. Aalgaard	10013	Geilo, Buskerud	
Bergen Auto	98020°	Geilo Auto	55°
A/S Bilforretningen°	13955	Gjøvik, Oppland	
Bilservice	17786	Foss & Nielsen	303
Dieselauto	95892	Gjøvik Auto	244
J. O. Jæger	14020°	Nordgaard & Co.	96, 564, 703b*
Mathisens Auto-Co.	13510, 14837	Skogland & Sørli	1052
Knutsen & Træen	13760	Grimstad, Aust Agder	
Grimstad Auto			
	92		532°
Bjørkelangen, Akershus			
Falken Auto	92	Chr. Repstads Sonner	563, 187°
Brumunddal, Hedmark			
Bro mek. Verksted°	41223	Grong, Nord Trøndelag	
Peter Brautsen, Bergsmo			
			252
Bryne, Rogaland			
Gudmestad & Steinsland	1078°	Halden, Østfold	
Kvernelands Bilservice°	1172	Halden Auto	1469, 1470°, 2930°
Aa. Sande°	1307	Reidar Hov & Co.	1825
O. A. Mørk			
			2135, 2273°
Byrkjelo, Sogn og Fjordana			
Johan Bjørnerheim	42°	H. Thanström	2185
Dal, Akershus			
A/S Autoimport	1120	Hamar, Hedmark	
Eidsvoll Auto	1110	Flaatruds Auto	23512
Gaarders Auto			
			23066
Dalen i Telemark			
Lio Auto	27b°	Olrud Auto	21526°
Oustads mek. Verksted			
			21513, 21514°
Dilling, Østfold			
O. Paulshus Bilverksted°	3236	Harstad, Troms	
Harstad Autoforr.			
			1486
Dokka, Oppland			
Dokka Bilverksted°	269	Haugesund, Rogaland	
Dokka Motorsentral	158	Kolbein Sannes & Co.	4842, 3331
H. Haraldsen	131	Vest-Auto°	3492, 3992
Dombås, Oppland			
Dombås Reparasjonsverksted	74	Hell, Nord Trøndelag	
Hell Auto			
			4236°
Drammen			
E. Bjørkelunds Auto	5779	Hemnes, Akershus	
Anders Horne	2475	Wiik Bilverksteds Eftf. Hemnes	55
Drøbak, Akershus			
Drøbak Bilverksted	213°	Hjellebøl, Akershus	
		Hjellebøl Bil-Service	422°
Egersund, Rogaland			
Hj. Fardal	055°	Hjelsel, Møre og Romsdal	
Torstein Vorpenes			
			19°
Eidsvåg, Møre og Romsdal			
Torstein Alstad°	1, 2	Hoff, Vestfold	
Haslestad Bilverksted°			
			61
Elverum, Hedmark			
Østerdal Motorkompagni	1669, 1268, 1437	Hokksund, Buskerud	
Hokksund Auto			
			1107
Evje, Aust Agder			
Setesdalens Autoverksted°	75°	Holmestrand, Vestfold	
		Chr. Greaker	290
Fagernes, Oppland			
Fagernes Bilverksted	1236°	Holmestrand mek. Verksted	210
Fauske, Nordland			
Arne Solvik	311	Horten, Vestfold	
Horten Auto			
			1190°
Fjellhamar, Akershus			
A/S Anleggtransport	Lørenskog 193b°	Horten Standard	1626
		Wälengens Auto	1293
Hønefoss, Buskerud			
Bilcentralen	406	Hov, Oppland	
Brdr. Østvold	413, 606	Hov Bilverksted	
			86
Hundorp, Oppland			
Sør-Fron Auto	23°	Hundorp, Oppland	
			23°

By / Fylke	Telf.nr.	By / Fylke	Telf.nr.
Jessheim, Akershus		Mysen, Østfold	
Hansen & Larsen	1085*	Bilhuset	1066
Jessheim Auto	1140*, 1322*	Mysen Auto	1290*
Jevnaker, Oppland		Mysen Bil-Service	1471, 1026*
Holm Ø. Skaarud	23		
Kalandseid, Hordaland		Narvik, Nordland	
Erling Andersen°	76139*	Joh. M. Hansen	298*, 541*, 1361*
Kirkenær, Hedmark		Ofoten Bilruter	843*, 1000*, 1070*
Mølleruds Auto°	170*, 194b*	Nes, Hedmark	
Kløfta, Akershus		Nes Bilverksted	43251
Borgens Bilverksted	7074*	Nesoghögda, Akershus	
Reidar Borgens Bilverksted	4180*	Finn Granerud	1037b
Kongsberg, Buskerud		Notødden, Telemark	
C. Hagen°	240	Standard Bensinstasjon	286
Herbrand Sælebakke	144	Nærbø, Rogaland	
Kongsvinger, Hedmark		Reime & Lode	124*, 45b*
Glæmdal Motor Kompani	4501, 4517		
Kongsvinger Auto°	4230	Odda, Hordaland	
Koppang, Hedmark		Odda Auto	132
Koppang Bilverksted	49*	Lars Skåltved	2472*, 2939*
Kragerø, Telemark		Orkanger, Sør Trøndelag	
Trygve Gromstad	62	O. P. Blåsmo	65*
Hagens Auto	81534*	Os, Hedmark	
Kristiansand, Vest Agder		H. M. Saxgaard	687*
Fidjeland Auto	3852, 3418*	Oslo	
Carl A. Hægeland	3948	Erik Arnesen & Co.°	423285
Nygards Auto	1915	H. Asbjørnsen	377234, 371360
Kristiansund, Møre og Romsdal		Autoimport°	460000
A/S Autoservice 2238, 2246, 2846, 1093*, 1179*, 2117*		Autoreparasjon	372885
Sigv. Halaas	1177, 2277	Bilmekanik°	379664
Erling N. Winje	2695	Bilophugningskompaniet	332895
Kvam, Oppland		Borgward-Service	684233, 680621
Kvam mek. Verksted	452	Briskeby Auto	445364, 445667
Kvernaland, Rogaland		P. H. Christoffersen	332544
O. G. Bolme°	Bryne 502*	Colosseum Bilverksted	466096
		Den norske Automobilfabrikk	694690
		Karl Gulbrandsen	466425
		Birger N. Haug°	467575, 600289
		O. Helgesen	374989
Larvik, Vestfold		Holter & Halvorsen°	681497
Bilkliniken	1881, 1831	Ole A. Iglebæk	373707*
Central-Garagen (Service til kl. 19)	1555, 3755	Kermas Auto	377200, 378593
D. Henriksen-Wiik & Co.	2470, 2109	L. Kofoed°	371370
Larvik Auto-Central	1156*	Kolberg	372926, 374270*
Larvik Autoforr. (Service til kl. 20)	3350	Lunde & Lofstad	463846*
Nanset Standard°	1971	Majorstuens Autoverksted°	466168, 469868
Leira, Oppland		Anders W. Nielsen	374229
Leira Auto	844*	Norsk Auto°	558985
Levanger, Nord Trøndelag		Norsk Citroën	558190
Hveding Auto (Natserv. i turisttiden) ..	187*	Norsk Scania-Vabis°	559090
Lier, Buskerud		Osmond Motor°	693190
E. Syvertsen	Drammen 6161	Paul Sande	465152
Lillehammer, Oppland		C. E. Sontum & Co.	444577, 562472
P. T. Helleberg (Natserv. i sommermdr.) ..	50000*	Gustav Thrane Steen	559890
Lillehammer Autom. Kompani	50084*	Axel Strand	420388
Lillehammer Motorcentral	50160	Sørensen & Balchen	461840*
Lillesand, Akershus		O. Sørensen Verksteder	414563
O. Gulbrandsen	711369	H. Wiik-Hansen	465909*, 462605*
Lillestrøms Bilcentral	711800*	Erik B. Minter	670090
		Otta, Oppland	
Magnor, Hedmark		Otta Auto	84, 220
Magnor mek. Verksted	5861*		
Mandal, Vest Agder		Porsgrunn, Telemark	
Vestnes Auto	1308*	A. N. Funnemark	50033
Marnardal, Vest Agder		Porsgrunns Auto	51150
Marna Auto	Øyslebø Central		
Minnesund, Akershus		Rakkestad, Østfold	
Nygards Verksted	8030, 8091	Ole H. Neristorp	435*
Moelv, Hedmark		Rena, Hedmark	
Moelv Elektro & Auto	47240	Re-Ga-Mo (Natserv. i sommermdr.) ..	182, 235*
Molde, Møre og Romsdal		Risør, Aust Agder	
Haukebø & Rødseth	544, 1344	Risør Auto°	123*
Bj. Rødseth	544, 1344	Rjukan, Telemark	
Moss, Østfold		Leif Stormoens Depotforretning	318
Brdr. Andresen	1489, 1790	Ryfoss, Oppland	
Autoreparasjon	1883	Ryfoss Bilverksted	304 a
Moss Automobilforretning	2349	Røros, Sør Trøndelag	
Vaalerveiens Bilverksted	2029	Skancke Auto	178
K. Ødegaard	1716*		

By / Fylke	Telf.nr.	By / Fylke	Telf.nr.
Råde, Østfold		Motorkraft°	23852*, 28938*
H. Hovlands Bilverksted	Moss 6391	Arne Refvem	24602*, 23073*
Sandefjord, Vestfold		Thorleif Sunde	26031, 36217*
A/S Bilservice	3244	Steinkjer, Nord Trøndelag	
Hasle Bilverksted°	3281, 3615	Einar Rønning	131, 949, 341*, 345*
Sandefjord Auto	2988, 3248	Steinkjer Auto	317, 833
Sandefjord Bilcentral	2633*, 2060*	Stranda, Møre & Romsdal	
Shell Auto°	2704*	Peder Gjørde°	118
H. Stickler & Co.°	2181	Strinda, Sør Trøndelag	
Vataker & Jahre	3360	Øya Auto°	26551
Sandnes, Rogaland		Sunnalsøra, Møre & Romsdal	
T. K. Hansen & Co.	62096*	Melkilds Bilverksted°	386*
Jonas Hegre°	62209	Svelvik, Vestfold	
Sven Kvia	61064, 61203*	Svelvik Bilverksted	212
Skretting & Vigre	61776, 61294*		
Olav Rieber Thorsen	62008, 62395*	Tinn, Telemark	
Sandvika, Akershus		Gjerm. O. Marumsrud	Rjukan 2522 H
Finstads Autoco	530980	Tromsø, Troms	
Sandvika Auto	538062	Arnsens Bil-Rep.-Verksted°	148
Sannidal, Telemark		Trondheim, Sør Trøndelag	
Sannidal Bilverksted	83170	A/S Anco	29140*
Sarpsborg, Østfold		A/S Centralverkstedet	28760*
John. Dahle	205*, 1480*, 1484*	Arvid Fische	20032*, 25108*
Brdr. Holt	Börgenhaugen 104*	Gaden & Larsen	21114, 21116*
Lande, Auto, Lande	1349*	Trygve Johnsen°	28146
Sarpsborg Automobilverksted	437, 937	Motorservice	29580
Joh. Stamaas	615, 1607	Trøgstad, Østfold	
Strands Auto	1022	Trøgstad Bilverksted°	77
Østlandsk Auto	840*, 841*, 704*	Tveit, Vest Agder	
Selbu, Sør Trøndelag		Buestad Verksted	8821
Edvin Lervik	75 b	Tynnsset, Hedmark	
Selsbakk, Sør Trøndelag		Bj. Myhre°	159*
Prøven	21314*	Tyristrand, Buskerud	
Setskog, Akershus		Tyristrand Verksted	5
Bjarn Bøen°	46*	Tønsberg, Vestfold	
Skarnes, Hedmark		Autokompagniet	11600*
G. Lökken	127, 208	Bergans Automobilforretning ..	11701, 11705*
Skjeberg, Østfold		Jøntvedts Auto	11881*, 12173*
Skjeberg Auto	191	Tvedestrand, Aust Agder	
Ski, Akershus		Tengel Hagestad	2500
Stamsaas Motorservice	862452		
Skien, Telemark		Ulefoss, Telemark	
A/S Auto	21353, 23113*	Ulefoss Auto°	114
A/S Bil	21993*, 23891*	Ulsteinvik, Møre & Romsdal	
Gjemsø	23448*, 42336*	Simonnes mek. Verksted	45 a
Hagens Bilverksted°	21265*		
A/S Mobile	21500, 21502*	Vestby, Akershus	
Østbye Pedersen's Auto	20400, 20401	Johansens Bilservice	133*
Skjens Automobilforretning	22404, 22405	Vestmarka, Hedmark	
Skjåk, Oppland		Vestmarka Auto	29 b
Skjåk Autoservice°	Lom 916	Voss, Hordaland	
Soglo mek. Verksted	Lom 715*	Hordaland mek. Verksted°	168
Skudenes, Rogaland		Johs. Seim°	63
Skudenes Bilverksted	142*	Våle, Vestfold	
Sogndal, Sogne og Fjordane		Brdr. Bettum	55
Sogn Billag	66	Ørje, Østfold	
Sokna, Buskerud		Harald Øjestad	71 b
Brdr. Moe & Røsbj	95*	Ørje Autoservice	94 a
Sokna Auto	62*		
Sola, Rogaland		Ådalsbruk, Hedmark	
Sola Bilverksted	44209*	Brdr. Nordengs Auto°	Løten 114*
Solbergelva, Buskerud		Ålesund, Møre & Romsdal	
Solberg Aauto°	8840	Autocompaniet	7400
Spelkavik, Møre & Romsdal		Oscar Rørhus	2444*, 3284*
Rolf Spelkavik° (Natservice i turisttiden) ..	101*	Algård, Rogaland	
Stabekk, Akershus		Algård Bil-Verksted	12*
Stabekk Auto	536180	Amot, Buskerud (Modum)	
Stange, Hedmark		Knut Bergan	4026
Sørholtes Verksted	245*	Wold & Borgersen	4120
Stavanger, Rogaland		Andalsnes, Møre & Romsdal	
Peder S. Fjetland	24115, 20243, 21697*	Nils Heggem°	14
S. Jonassen	35909	As, Akershus	
Brdr. Kverneland	27566, 42340*	Wilh. Holtet	142*
		Aas Bilverksted	68*

Ambulanser

fra Røde Kors' hjelpekorps og sygehuse kaldes gennem politiet eller findes på lægevagterne.

By / Fylke	Telf.nr.	By / Fylke	Telf.nr.
Politi langs ruterne			
I.			
Halden	*2250		
Sarpsborg	58		
Karlhus i Råde	Moss 6019		
Moss	*3030		
Vestby	592		
Ås	118		
Ski	861045		
Oslo	*420600		
II.			
Ørje	10		
Mysen	(1163) 1953		
Askim	582		
(Ski, Oslo)	861045, Oslo	*420600	
III.			
Magnor	Kongsvinger 5322		
Kongsvinger	4045		
Skarnes	35		
Nes	Årnes 3001		
Klofta	Gjerdrum 154		
IV.			
Stoa	Trysil 39 a		
Nybergsund	Trysil 39 a		
Elverum	*1118		
Hamar	*21100		
V.			
Røros	96		
Støren (Røros)	46		
Os	Tolga 42		
Tynset	137		
Alydal	2021		
Folldal	Alydal 2021		
Hjerkim	Lesja 541		
VI.			
Vuku	Verdal 21		
Verdal	21		
VII.			
Sandvika	Oslo 530900		
Asker	430		
Drammen	*4884		
Sande	3		
Holmestrand	300		
Horten	*2811		
Tønsberg	*3355		
Sandefjord	*63773		
Larvik	*2204		
Brevik-Statthelle	Brevik 98, 146		
Kragerø	81401		
Sannidal	Kragerø 83207		
Risør	152		
Fvedestrand	2300		
Arendal	2030		
Grimstad	318		
Kristiansand	2072		
Mandal	1423		
Lyngdal	73		
Kvinesdal	4138		
Flekkefjord	2391		
Egersund	206, 242		
Nærbø	92		
Ålgård	103		
Sandnes	61310		
Stavanger	20500		
VIII.			
Porsgrunn	*51040		
Skien	22222		
Ulefoss	64		
Bø	32		
Seljord	70 a		
IX.			
Evje	52		
Austad	Lyndal 73		
Valle	6		
Bykle	Valle 6		
X.			
Hokksund	1088		
Kongsberg	231		
Notodden	552		
Hovin	Granskerad 5		
Tinn	Rjukan 359		
Rjukan	222		
Rauland	15 b		
Åmot	Seljord 70 a		
Vinje	Vinjesvingen 11 b		
Haukeliset	Vinjesvingen 11 b		
Røldal	24		
Odda	2508		
Kinsarvik	Ulvik, Hardanger 13		
XI.			
Sollihøgda	Røyse 632		
Honefoss	189		
Sokna	13		
Gulsvik	334		
Nesbyen	39		
Gol	116		
Geilo	Hol 26		
Fagerheim	Gol 116		
Eidfjord	Ulvik, Hardanger 13		
Kinsarvik	Ulvik, Hardanger 13		
XII.			
Kvandal	Lothus 34 a		
Norheimsund	606		
Tysse	31		
Nestuen	Bergen 72745		
Bergen	*02		
XII a.			
Voss	*365, *366		
Gudvangen	Aurland 10 a		
XIII.			
Roa	Lunner 121		
Brandbu	54		
Hov Kirke	Hov i Land 106		
Dokka	93		
Leira	Fagernes 1125		
Fagernes	1125		
Ryfoss	Grindaheim 17		
Øye	Grindaheim 17		
Nystue	Grindaheim 17		
Lerdalsøyra	Steinklipp 9 b		
Kaupanger	Sogndal Sogn 151		
Sogndaljære	Sogndal Sogn 151		
Skjolden	Luster 33		
Bøverdalen	Lom 2021		
Lom	51		
Vågåmo	Vågå 1131		
Otta	127		
XIV.			
Grinde	Leikanger 47		
Balestrand	75 a		
Moskog i Førde	Førde Sunnfjord 92		
Byrkjelo	Sandane 15		
Innvik	1		

By / Fylke	Telf.nr.	By / Fylke	Telf.nr.
Olden	Innvik 1	Hedmark fylkessykehus, Elverum	*1641
Loen	Stryn 1 a	Trysil sykehus	Nybergsund *6, *47, *133
Hornindal	15	Tynset sykehus	261, 144
Hellesylt	4	Oppland Fylke	
Valldal	55 a	Oppland fylkessykehus, Gjøvik	72072
Åndalsnes	110 a	Oppland fylkessykehus, S. Land	Hov Land 70
Horgheim	Åndalsnes 110 a	Oppland fylkessykehus, Lillehammer	50006
Lesja	541	Buskerud Fylke	
Dombås	Lesja 541	Drammen sykehus	*4585
		Kongsberg sykehus	*365, *552, *599
XV.			
Jessheim	1109, *1019	Vestfold Fylke	
Eidsvoll	4103, 4087	Larvik sykehus	*3500
Tangen	Stange 141	Sandefjord komm. sykehus	*62801
Stange	141	Vestfold sentralsykehus Tønsberg	*13370
Hamar	*21100	Horten sykehus	*3191
Brumunddal	Hamar 41360	Holmestrand komm. sykehus	296
Moeiv	Hamar 47313, 47242	Telemark Fylke	
Lillehammer	*50113	Kragerø Interkomm. sykehus	81700
Tretten	413	Porsgrunn Lutherske sykehus	*51000
Fåvang	Ringebu 2009	Telemark fylkessykehus, Skien	*21000
Ringebu	2009	Notodden sykehus	70
Hundorp	62	Rjukan sykehus	*381
Kvam	Vinstra 38	Aust-Agder Fylke	
Otta	127	Aust-Agder Sentralsykehus, Arendal	*2310
Sel	Otta 127	Vest-Agder Fylke	
Dovre	Lesja 541	Kristiansand komm. Sykehus, S.	*1490
Dombås	Lesja 541	Mandal sykehus	1390, 1068
Hjerkim	Lesja 541	Farsund sykehus	*20, *176
Oppdal	15	Vest-Agder fylkessykehus, Flekkefjord	2593
Ulvberg	221	Rogaland Fylke	
Hovin	Melhus Gauldal 190	Haugesund komm. sykehus	*1300, *1306
Melhus	Melhus Gauldal 190	Egersund sykehus	338
		Sandnes komm. sykehus	62004
XVI.			
Åndalsnes	110 a	Stavanger komm. sykehus	21500
Molde	*67, *531, *579	Rogaland fylkessykehus, Stavanger	270000
Vikebugt	Vestnes 12 a	Bergen og Hordaland Fylke	
Oppdal	15	Inre Hardanger sjukehus, Odda	(*46), 2421
		(første tlf.nr. udgår i løbet af sommeren)	
XVII.			
Trondheim	21510	Ålvik sykehus, Indre Ålvik	*28, *29, *30
Stjørdal	470	Voss sjukehus	*224, *341, *342
Levanger	271	Sogn og Fjordane Fylke	
Steinkær	*165, *362	Flørø fylkessykehus	*2521
Namsos	2157	Nordfjord fylkessykehus, Nordfjordeid	41, 77 a, 131
Grong	204	Høyanger sjukehus	2531, 2532
		Lærdal fylkessykehus	*37
Lægevagter			
(Kald „legevakten“, i automattelefon dog nummeret).			
Oslo	*410041	Møre og Romsdal Fylke	
Bergen	*10185	Fylkessykehuset i Kristiansund N.	1130, 2358
Trondheim	22500, 21510, 08	Fylkessykehuset i Molde	*17, *118, *520
Strinda	Trondheim 22500, 21510, 08	Fylkessykehuset i Ålesund	*3441
		Søre Sunnmøre sjukehus, Volda	131
Hospitaler med sygeautomobil			
Oslo	*530850	Sør-Trøndelag Fylke	
Bærum komm. sykehus, Sandvika	Oslo	Sentralsykehuset i Trondheim	*21100
Stensby sjukehus, Minnesund	8004	Strinda sykehus	Trondheim *20060
Østfold Fylke			
Halden komm. sykehus	*2770	Orkdal sjukehus, N.K.S. Orkanger	*69, *144, *169
Østfold fylkessykehus, Fredrikstad	*2110	Nord-Trøndelag Fylke	
Fredrikstad komm. sykehus	2222	Innherrød sykehus, Levanger	*8
Sarpsborg komm. sykehus	*178	Namdal sykehus, Namsos	*2221
Moss komm. sykehus	*3050	Nordland Fylke	
Askim komm. sykehus	*119	Mosjøen sykehus	398
Hedmark Fylke			
Sør-Odal sykehus, Skarnes	*8	Sandnessjøen sykehus	*1
Hamar komm. sykehus	*21080	Sanitetsforeningens sykehus, Mo i Rana	150
		Bodø sykehus	*20050
		Sulitjelma sykehus	47
		Gravdal sykehus	Leknes, Lofoten 501, 505
		Stokmarknes sykehus	*518, *520, *662
		Narvik sykehus	*146
		Troms Fylke	
		Harstad og Troms fylkessykehus, Harstad	*2000
		Troms og Tromsø sykehus Tromsø	*9, *57, *743
		Finmark Fylke	
		Hammerfest sykehus	*1441
		Vardø sykehus	3
		Vadsø sykehus	1111
		Kirkenes sykehus	19

Råd vedrørende motorkørsel i Norge

I samarbejde med Kongelig Norsk Automobilklub.

1. Papirer.

Rejsende fra Danmark, Finland og Sverige skal ikke medføre *pas*. *Carnet* (triptyque) skal kun medføres, hvis opholdet varer mere end 3 måneder. I modsat fald underskrives (i tolden eller i den rejsendes automobilorganisation) en *erklæring* om, at køretøjet vil blive udført igen inden 3 måneder. Erklæringen medføres; desuden dansk (svensk) *kørekort* og *indregistreringsattest*. Internationalt køre- og indregistreringskort er også gyldigt.

Automobiler og motorcykler skal være udstyret med et ovalt skilt, der viser *landets kendingsbogstaver* i sort på hvidt.

Køretøjer, indregistreret i Danmark, Sverige og Finland, skal *ikke medføre forsikringspapirer*, da de pågældende landes forsikringselskaber har en gensidig aftale.

2. Højrekørsel.

Der er højrekørsel i Norge.

3. Kørselshastighed.

Største tilladte hastighed er 60 km på fri og åben landevej; ellers må der kun køres 45 km. I byer og tæt bebygget område ikke over 35 km.

4. Forkørselsret.

Trafikken på visse *hovedveje* (riksveier) har forkørselsret. I øvrigt har trafik, der kommer fra højre, forkørselsret.

Langs veje med forkørselsret står *skilte* med rød firkant med spids nedad. På veje, der krydser eller fører ind på en vej med forkørselsret, står skilte med rød trekant med spidsen nedad.

5. Vejene

er som regel gode, men smalle, især på fjeldovergangene. Derfor er forsigtig kørsel ofte nødvendig, især ved overhaling. Under forsigtig kørsel regnes den normale hastighed til 30—40 km.

Visse vejstrækninger er anlagt i meget dristige kurver med storslåede udsigter; og alt i alt regner man derfor med, at der ikke bør køres mere end 150—200 km pr. dag, hvis man vil køre forsvarligt og få det bedste udbytte af turen.

6. Færger.

Mange steder må der benyttes bilfærger. De er i reglen godt indrettet, og i sæsonen sejles adskillige gange om dagen. Det er — især i højsæsonen — sikrest at *forudbestille plads* ved at ringe i forvejen og opgive: førerens navn, køretøjets mærke, vægt og indregistreringsnummer. Kongelig Norsk Automobilklub (K.N.A.) udgiver hvert år et *færgehæfte* med tider og priser. (Se i øvrigt pkt. 9).

Der er ingen grund til at betragte færgerne som en uvelkommen afbrydelse af turen. De giver tværtimod en, ofte velkommen, afslapning og byder på pragtfulde sejlture på de berømte norske fjorde med de høje, lodrette fjelde. Man får på denne måde tillige set landskabet under en ny synsvinkel.

7. Højfjeldsovergange.

Disse er normalt farbare fra begyndelsen af juni; men snemængden kan have været så stor, at de ikke kan åbnes så tidligt, og man bør derfor forhøre sig om *åbningstiderne* hos sin motororganisation. En del højfjelds-

veje er dog åbne hele året, og der kan udmærket foretages *pragtfulde ture allerede i maj måned*. I sommersæsonen vejpatruljer på de vigtigste højfjeldsovergange.

8. Benzin.

Prisen er ca 96 norske øre pr. liter, og der findes, også i højfjeldet, tanke med passende mellemrum. I øde egne er det dog klogt at sikre sig ved hjælp af en ekstra dunk.

9. Bilkort

fås i de danske, svenske og norske motororganisationer. — I Norge er det Kongelig Norsk Automobilklub (K.N.A.), der har rejsebureau og hotel (restauration) på Parkvejen 68, som udgiver de fleste bilkort, oversigtskort og detailkort.

Lidt om hoteller

1. Der findes selv på de øde strækninger hoteller og andre overnatningssteder. Det store turistbesøg og nordmændenes egen trang til at søge op i fjeldet eller ud til badestederne gør imidlertid, at man i større byer og på de vigtigste badesteder bør *bestille plads i god tid i sommersæsonen*.

I det hele taget er det en gylden regel for motorkørende i *Syd Norge*, at man bestiller hotelværelse ved at ringe fra sted til sted undervejs; og i *Nord Norge* er det ubetinget nødvendigt at bestille plads så lang tid i forvejen som muligt.

2. Priser m. m.

De norske overnatningssteder er ved lov delt i følgende grupper:

a) *Turist- og højfjeldshoteller*: Førsteklasses hoteller med varmt og koldt vand på værelserne. Værelser med bad, centralvarme, komfortable saloner m. m.

Priser fra 9—17 norske kr. pr. seng.

b) *Hoteller*: Der stilles til disse strenge minimumskrav med hensyn til værelsernes størrelse og komfort.

Priser fra 7—12 norske kr. pr. seng.

c) *Pensionater, turiststationer, gæstgiverier, fjeldstuer m. m.*:

De er rene, og maden er god, men udstyret er mere enkelt end i de to ovennævnte grupper.

Priser fra 4,50—7 norske kr. pr. seng.

3. Camping.

Der findes praktisk talt overalt muligheder for camping, men det anbefales at benytte Norges Automobilforbunds (N.A.F.) og Norsk Motorklubs (N.M.K.) *lejrpladser*, der findes passende fordelt langs de vigtigste veje. Et *blåt skilt* med hvid trekant og pladsens navn i hvide bogstaver viser vej fra hovedvejen.

Pris pr. vogn pr. døgn n. kr. 1,50 for udlændinge. Det er samme pris som for klubbernes medlemmer.

Lejrpladsfortegnelse kan købes bl. a. hos de danske, svenske og norske motororganisationer.

4. Ture til fods.

Ja, det lyder måske lidt mærkeligt for en motorkørende; men det er en kendsgerning, at *stadig flere kombinerer motorturen* med fodture i fjeldene. Man slår sig ned på et hotel el. lign. og benytter dette som *basis*. På denne måde kan man vandre i dagevis fra hytte til hytte, f. eks. i Jotunheim, Rondane, Trollheimen eller Hardangerviddene; og for mange vil denne kombination af motor- og muskelkraft være den ideelle måde at tilbringe ferien på. — Ved ulykker kan Røde Kors' Hjelpekorps tilkaldes (se Tilkaldelse og hjælp, bagsiden).

Turistmæssig beskrivelse af kortets ruter

I samarbejde med Kongelig Norsk Automobilklub.
(I de angivne afstande er ikke medregnet færgeruterne).

Foruden nedenstående ruter *over land* er der fra Danmark følgende *søværts* forbindelser til Norge:

A: *København—Oslo.*

B: *Frederikshavn—Larvik*, hvorfra kan fortsættes mod Oslo eller Stavanger (rute VII) og over Seljord (rute VIII) til rute X (Bergen og Vestkystens fjorde).

C: *Hirtshals—Kristiansand*, hvorfra kan fortsættes til Oslo eller Stavanger (rute VII) eller ad rute IX til rute X (Bergen og Vestkystens fjorde).

Rute I: Göteborg—Oslo.

(*København—Oslo ca. 610 km — Göteborg—Oslo ca. 325 km — Svinesund—Oslo ca. 125 km.*)

Den bedste rute går fra Göteborg over Udevalla, øst om Strömstad til *Svinesund*. Toldstederne ligger ved Svinesundbroen.

Man kan herfra tage en afstikker til *Halden*, men fortsætter i øvrigt til fabriks- og industribyen *Sarpsborg*. I byen kører man over Sarpfossen og via *Karlshus* til *Moss*, hvorfra der går en udmærket færge tværs over Oslofjorden til Horten på rute VII.

Det sidste stykke køres langs Oslofjorden. Det er en meget smuk indfaldsvej til den norske hovedstad.

Rute II: Stockholm—Karlstad—Ørje—Oslo.

(*Stockholm—Oslo ca. 575 km — Karlstad—Oslo ca. 245 km — Ørje—Oslo ca. 95 km.*)

Man passerer rigsgrænsen ved Haan og har herfra 7 km til Ørje, der er norsk toldstation med ca. 500 indbyggere. Herfra gennem skov til Hærlund kirke og videre over industribyen *Askim* med 5.000 indbyggere til *Ski* og *Vinterbu*, hvor ruten forener sig med rute I.

Rute III: Stockholm—Karlstad—Magnor—Kløfta (rute XV).

(*Stockholm—Oslo ca. 615 km — Karlstad—Oslo ca. 280 km — Eda—Oslo ca. 135 km.*)

Man passerer rigsgrænsen ved Eda og kører 4 km frem til *Magnor* toldstation. Herfra til den gamle fæstningsby, *Kongsvinger* og langs Glommen til *Skarnes* og *Kløfta* på rute XV samt videre til Oslo eller mod Trondheim.

Rute IV: Støa—Hamar (XV), ca. 130 km.

Hvis man kommer fra Dalarna i Sverige kan man over *Fulunæs* nå den norske grænse ved *Støa* og fortsætte over *Nybergsund* og *Elverum*, der blev ødelagt af tyske flyvere i april 1940, men nu er genopbygget, til *Hamar* på rute XV.

Rute V: Herjedalen—Vauldalen—Røros—Støren ell. Hjerkin (rute XV).

(*Til Støren ca. 150 km, til Hjerkin 195 km.*)

Man passerer den norske grænse ved *Vauldalens* toldstation og fortsætter til *Røros*, der er en gammel mineby, hvor ældre tiders tradition og levevis endnu er godt bevaret.

Herfra kan man enten køre direkte til *Støren* og Trondheim på rute XV eller over *Alvdal* til *Hjerkin*, der ligger i *Dovre* på samme rute.

Rute VI: Østersund—Sandvika—Verdal, ca. 50 km.

Man passerer den norske grænse ved *Sandvika* og kører over *Vuku* til *Verdal*, hvor man kommer ud på rute XVII fra Trondheim til Kirkenes.

INDENLANDSKE RUTER

Rute VII: Oslo—Stavanger, ca. 670 km.

Oslo er Norges hovedstad og et naturligt udgangspunkt for de vigtigste ruter. Skønt Oslo er en kystby, ligger den 100 km fra havet inde i bunden af den *smukke fjord*, hvor der om sommeren udfolder sig et vældigt badeliv. For selv om byen er den nordligste i verden, der har op mod $\frac{1}{2}$ million indbyggere, gør Golfstrømmen det varmt i den korte, men intense sommer fra juni til august. Rundt om Oslo ligger skovklædte åse, hvoraf *Holmenkollen* er den mest berømte, og ved de berømte skistævner samles 100.000 tilskuere med de kongelige i spidsen hvert år. — Lidt højere oppe ligger *Frogner*sæter med den bekendte restauration.

Af seværdigheder kan nævnes en række museer og de tre berømte *vikingskibe*. Desuden polarskibet „*Fram*“, der er det skib, der har været længst, både mod nord og syd, samt fra den moderne tid den berømte *Kon-Tiki*-tømmerflåde, som de fleste kender fra filmen.

Fra det gamle *Kristiania* stammer endelig *Oslo domkirke*, opført 1695. Man bør også se det nye rådhus og *Vigelandsanlæggene* (skulptur).

Man starter mod Stavanger ved at følge *Drammensvejen* med smukke udsigter til fjorden. I *Asker* passerer man *Skaugum*, får et storslået vue over *Lier* og *Drammensfjorden* og kører gennem den langstrakte by *Drammen*.

Vejen er en af de mest befærdede i Europa (ca. 12.000 køretøjer pr. dag), men dens bredde står ikke i forhold dertil; og man må derfor beregne god tid.

Fra *Drammen* til *Larvik* er vejen god og går vest om *Horten*, *Tønsberg* og *Sandefjord*. *Tønsberg* er Norges ældste by. Det er her og i *Sandefjord*, at de allerfleste norske hvalfangerbåde holder til, når de er hjemme fra deres berømmelige togter. Fra *Larvik* er der bilfærge til *Frederikshavn*.

Ruten går derefter til *Brevik* med en idyllisk omegn og en færge (5 minutter) over til *Stathelle*. Herfra bliver vejen stærkt snoet og smal, således at forsigtig kørsel må tilrådes. Tilmed er trafikken stadig stor, ikke mindst på grund af det stærke træk af folk fra Oslo, der søger ud til deres feriesteder.

Man passerer de små, idylliske byer *Kragerø*, *Risør* og *Tvedestrand*, der alle ligger få kilometer øst for vejen, kører gennem den smukke *Arendal* og når over *Grimstad* frem til *Kristiansand*, der med sine 27.000 indbyggere er Sørlandets hovedstad. Herfra færge til *Hirtshals*.

Derefter fortsættes over *Sogne* til *Mandal*, hele tiden med glimt af de dybt indskårne fjorde; og dette fortsættes på ruten via *Lyngdal* over en række højder til *Flekkefjord* med de karakteristiske gamle huse.

Fra *Flekkefjord* går den ny, dristigt anlagte kystvej bl. a. langs *Jøssingfjorden* (kendt fra *Altmark*-affæren i 1940), og man har fra toppen et imponerende tilbageblik.

Så når man *Egersund* og kan herfra vælge den korteste vej til Stavanger over *Aalgaard*. Men det betaler sig at vælge kystvejen, fordi den giver det bedste indtryk af „*Jæren*“s ejendommelige natur. Over *Nærby* og *Sandnes* når man Stavanger, der har 50.000 indbyggere.

Stavanger har en interessant gammel bykerne med de gamle gårde, *Kongsgård* og *Ledaal* samt domkirken fra år 1100. Men som den naturlige indfaldsport fra England er Stavanger også en moderne by og desuden et trafikknudepunkt for talrige færgeforbindelser. Der er f. eks. daglig færgeforbindelse til *Haugesund*,

hvorfra man kan køre videre enten ad den af flere færger afbrudte interessante vej over Kvinnheradfjorden til *Bergen* eller ad vejen over Fjæra til *Steinsberg* og *Odda-Kinsarvik* på rute X og videre til *Bergen*.

Man kan tillige nå samme rute ved *Røldal*, når man tager færgen *Stavanger—Sand*, kører til *Solheim*, tager færgen gennem Sundalsvatnet til *Nesflaten* og fortsætter ad den smalle vej, hvor naturen er vild og forreven, gennem *Brattlandsdal* til *Breifonn*.

Rute VIII: Larvik—Seljord (rute X), ca. 120 km.

Denne rute er af interesse for dem, der kommer med færgen fra *Frederikshavn* til *Larvik* for hurtigt at nå op på rute X og bl. a. til *Bergen*. Man kører på god, forholdsvis bred vej over *Porsgrunn*, *Skien* og *Ulefoss* til *Seljord*.

Rute IX: Kristiansand—Haukelirend (rute X), ca. 250 km.

Denne rute er af interesse for dem, der kommer med færgen fra *Hirtshals* til *Kristiansand*. Man kører over *Evje* og videre gennem *Setesdalens* øde strækninger over *Bygland*, *Valle* og *Bykle*. I denne dal er den gamle bondekultur endnu levende, og man vil om søndagen se mange nationaldragter.

Rute X: Oslo—Rjukan—Haukeli—Odda—Kinsarvik—(Bergen), ca. 420 km.

Ruten følger rute VII til *Drammen*, men derefter østsiden af *Drammenselven* til *Hokksund*. Her kører man på en lang træbro over elven og fortsætter til *Kongsberg*. Man kan dernæst enten følge den direkte vej til *Telemarken* over *Notodden*, *Seljord* til *Åmot* eller den mere interessante og afvekslende nord om *Tinnsøen* til *Rjukan* med de vældige kraftstationer (tungt vand) og industri anlæg. Fra denne by, der ligger i den snævre og dybe vestfjorddal, går en tovbane op til fjeldet, hvorfra der er en storslået udsigt. Fra *Rjukan* går vejen i stejle kurver op i fjeldet; og man har en interessant udsigt tilbage. Så går ruten gennem fjeldene forbi *Rauland* og tilbage til den egentlige rute ved *Åmot*; og nu følger en betagende tur forbi *Haukelirend* og *Haukeliset* over højder på op til 1133 meter over havet ned til *Røldal*. Så går det atter op ad fjeldet og senere ned mod *Steinsberg*, hvorfra der går vej til *Haugesund*, forbi et par store vandfald til *Odda*. Fra denne fabriksby følger man *Hardangerfjorden* med en pragtfuld udsigt mod vest til *Følgefonn* og når færgestedet ved *Kinsarvik*. Her ender også den senere omtalte rute XI fra *Oslo* gennem *Hallingdalen* og over *Hardangervidda*. Færgen går flere gange daglig over til *Kvandal*, hvorfra vejen fortsætter til *Bergen* (se rute XII) eller til *Gudvangen* (rute XII a) og *Kaupanger*, hvorfra man kan køre over *Jotunheimen* til *Gudbrandsdalen* eller gennem *Valdres* tilbage til *Oslo* (rute XIII).

Rute XI: Oslo—Hallingdal—Kinsarvik—(Bergen), ca. 370 km.

Denne rute er den korteste og mest almindelige til *Bergen*.

Man kører igen fra *Oslo* ad *Drammensveien*; men bøjer allerede af mod nord i *Sandvika* til *Sollihøgda* og har straks efter fra „Skaret“ en storslået udsigt over *Tyrfjorden* og egnen der omkring. Derefter passerer man den lille by *Hønefoss*, og der fortsættes over *Sokna* langs *Krøderen* ind i nedre *Hallingdal*, hvor vejen er snoet og ikke særlig god. Den bliver imidlertid bedre ved *Nesbyen*, og man passerer de bekendte steder *Gol*, *Al* og *Geilo*. Herfra kommer man op i højfjeldet ved *Ustaoset* og kører over *Hardangervidda*. Denne tur fører gennem en pragtfuld natur med udsigt til isbræer og fjelde med evig sne. Det højeste punkt er 1246 meter over havet.

Så falder vejen igen ned gennem *Maabødalen* til *Eidfjord* ved bunden af *Hardangerfjord* og ruten ender ved færgen i *Kinsarvik* (se rute X).

Rute XII: Kinsarvik (rute X og XI) — Bergen, ca. 130 km.

Efter at have sejlet fra *Kinsarvik* (rute X og XI) til *Kvandal* kører man mod vest langs *Hardangerfjorden*, passerer den storslåede *Fykkesund* bro og de idylliske steder *Øystese* samt *Norheimsund*.

Derpå fører ruten op over det vilde *Tokagjelet* til *Tysse* og fortsætter over *Arna* og *Nestun* til *Bergen*. Vejen er på en del steder temmelig smal og snoet. *Bergen* blev anlagt i 1070 af *Olav Kyrre* og er nu Norges næststørste by med 150.000 indbyggere. Den var i over 200 år hovedsædet for hansestædernes handel på *Norden*, og mange bygninger minder endnu om denne epoke. Det var også her den danske konge, *Kristian II*, traf *Dyveke* og hendes moder, *madam Sigbritt*. I dag er *Bergen* *Vestnorges* turistcentrum og et stort trafikknudepunkt både for forbindelser ind i landet og for dampskibslinierne fra *Newcastle*, *Rotterdam* og *New York*.

Af seværdigheder kan nævnes fæstningen *Bergenshus* fra det 12. århundrede. Den blev stærkt beskadiget under sidste krig. Desuden *Hanseatisk Museum* og *Mariakirken*. En tovbane fører op til toppen af *Fløyfjellet*, hvor der er en restaurant med smuk udsigt over byen og til *Nordsøen* udenfor *Skærgårdsøerne*. Udenfor byen ligger endelig *Gammelhaugen*, der er kongelig residens, samt *Edvard Griegs* gamle hjem, der nu er museum.

Rute XII a: Kinsarvik—Voss—Gudvangen—Kaufanger (rute XIII), ca. 80 km.

Efter at have taget færgen fra *Kinsarvik* (rute X og XI) til *Kvandal* køres over *Granvin* ad et storslået vejanlæg, der i store kurver går op til *Skervet* og senere langs *Raundalselven* igen falder ned til *Voss*. *Voss* er en station på *Bergensbanen*, bombet i april 1940, delvis genopbygget. Selve stedet hedder *Vossevangen*.

Så stiger vejen atter over *Stalheim*, hvorfra der er vældig udsigt, især mod nord, og falder derpå brat ned til *Nærødalen*, hvorigennem den fører til *Gudvangen* ved bunden af den snævre *Nærøfjord*. Nå der køres fra fjeldet ned til *Nærødalen*, bør der køres i 1. gear. Der er herfra færge til *Kaufanger* (rute XIII) flere gange daglig.

Rute XIII: Oslo—Valdres—Lærdal—Jotunheim—Otta (rute XV), ca. 580 km.

Fra *Oslo* følger man *Trondheimsveien* 15 km og drejer så til venstre gennem *Nittedal* og *Hakkedal* til *Ro* og *Brandbu*.

Derpå køres langs *Randsfjorden* til *Dokka*, hvorfra vejen stiger op over *Tonsaasen* med en storslået udsigt mod *Etnedal* og de høje snefjelde. Kør forsigtigt i svingene. Der er ofte stærk trafik.

Vejens højeste punkt ligger ved *Tonvatnet* (760 m); og når den atter begynder at falde, har man en glimrende udsigt til *Slidre* og mod *Hemsedalsfjeldene* og *Jotunheims* sydlige udløbere.

Så fortsættes gennem *Fagernes* og *Vestre Slidre* samt op over *Filefjeld* med en storslået udsigt bagud over dalen. Det kan her betale sig at tage en afstikker til *Tyin* (4 km), hvorfra der er en vældig udsigt ind over *Jotunheim*.

Derpå fortsættes over *Nystuen* højfjeldshotel og vejens højeste punkt en kilometer længere mod vest (1013 m) til *Maristuens* højfjeldshotel.

Så går det igen nedad, forbi *Borgund* Stavkirke fra 1150, men godt bevaret, og *Lærdalselven* langt nede. Den er en af Norges bedste lakselver. Dalen bliver bredere, og man når *Lærdal* og *Lærdaløre* ved *Sognefjord*. Herfra går færge flere gange om dagen til *Kaufanger*. Færgeturen tager 1 time, og der fortsættes til *Sogndalsfjora*, hvor der er en kort færgetur igen. Færgen trafikerer uafbrudt. Derefter går ruten fra *Sogndal* med store frugthaver over *Hafslo* til *Skjolden* i

bunden af Lusterfjord, og den stiger nu stærkt op mod Turtagrø turiststation (992 m) med storslået udsigt til bl. a. Skagastølstinderne (2354 m).

Der fortsættes over *Krossbu* i samme pragtfulde omgivelser, medens vejen stadig stiger op til sit højeste punkt (1430 m) over *Sognefjell*. Så rår det igen nedad til *Bøvertun* (960 m) og *Elveseter*, hvor man i jeep kan få lejlighed til at køre op mod *Galdhøpiggen* (2468 m). Længere fremme ved Bøverdalen kirke går en privat vej (der skal betales bompeng) op til Juvvashytte (1840 m). Den er meget stejl og er Nordeuropas højeste bilvej. Fra hytten er der to timers gang til Galdhøpiggen.

Ruten fortsætter derpå til Lom med den gamle stavkirke over *Vågå* til *Otta* i Gudbrandsdalen, se rute XV.

Rute XIV: Sogndal (rute XIII) —Balestrand—Nordfjord—Åndalsnes—Dombaas (rute XV), ca. 445 km.

Efter at være gået i land fra færgen, se rute XIII, i *Sogndal*, kører man mod vest langs nordsiden af Sognefjord forbi store frugthaver til Grinde, hvorfra der flere gange om dagen går færge til *Balestrand*. Overfart ca. 1 time.

Fra Balestrand er vejen temmelig smal og snoet det første stykke, men bliver bedre ved Vetlefjord. Turen går op mod Gaularfjeldet, og på vejen til *Moskog* er der glimrende udsigt mod Jostedalbræen. Fra Moskog går ruten langs Jølstervannet, stadig med udsigt til Jostedalbræen. Derefter passerer *Byrkjelo* og *Utviksfjeldet* med udsigt over Nordfjord, de idylliske steder *Olden* og *Loen*, indtil man når frem til *Stryn* og færgen ved Hellesylt til Valldal. Man kan, i stedet for den korte direkte vej fra Stryn til Hellesylt, også tage den ret store omvej fra *Stryn* over *Grotli* til *Djuppasshytta*. Herfra går en privat vej op til *Dalsnibba* (1450 m); men den er kun for folk med gode nerver, og har man ikke det, bør man fortsætte ligeud i mange kurver ned til *Geiranger*. Det er en smuk tur; og den samt den pragtfulde færgetur, gennem Geiranger fjord til Hellesylt og Valldal, hvor man atter er inde på ruten, er ulejligheden værd.

Fra Valldal følger ruten den smukke Valldal, men begynder så at stige mod Øvstestøl (500 m) og *Alnesreset* (850 m). Derefter går det i bratte kurver ned ad „Trollstegveien“, et imponerende vejanlæg gennem et vildt landskab, hvorefter man når *Åndalsnes* i Romsdalen og fortsætter gennem den mod sydøst til *Flatmark*. Så går det op mod Verma ad enestående vejanlæg, og fra *Stuguflaaten* er der udsigt til dalen og Romsdalsfjeldene i baggrunden. Derefter passerer *Lesjaskog* og *Lesja*, indtil man når *Dombås* (660 m o. h., se rute XV).

Rute XV: Oslo-Hamar—Gudbrandsdal—Dombås—Trondheim, ca. 560 km.

Fra Oslo følger man Trondheimsveien og derefter hele tiden Riksvej 50. Ved *Kløfta* ender rute III, og der fortsættes mod nord til *Eidsvoll* med Eidsvollbygningen, kendt fra 1814. Ved Minnesund, hvor man kører over *Forma Elv* på en smal bro, er der pragtfuld udsigt mod nord. Efter at have fulgt *Mjøsens* østside nås *Hamar*, hvor rute IV støder til. Derefter kommer hovedstaden i *Oppland Fylke*, *Lillehammer*, der ligger i et smilende landskab ved den sydlige indgang til Gudbrandsdalen og indrammet af skovklædte åse.

Lillehammer er et berømt turistcentrum, både sommer og vinter med mange smukke udflugtsmål. De *Sandvigske samlinger* i Maihaugen er et enestående kulturhistorisk museum med mange gamle bygninger og interieurer. Her findes f. eks. tre gamle kirker, Peer Gynts gamle stue og 60 gamle værksteder.

Sigrid Undsets hjem lå i udkanten af Lillehammer og 12 km fra byen Bjørnstjerne Bjørnsons gård Aulestad. Fra Lillehammer fortsætter ruten op gennem den berømte Gudbrandsdal, der er fyldt med sommer- og vintersportssteder;

i *Ringebu* ligger en smuk stavkirke fra 1250. Omkring *Hundorp* og *Sør-Fron* kirke findes nogle af dalens smukkeste strøg. Ved *Kødam* er den berømte skotte Sinclair begravet. Ved *Otta*, et stort trafikcentrum, munder rute XIII ud. Egnen omkring *Sel* er kendt fra Sigrid Undsets bog „Kristin Lavrandsdatter“. Ved *Dombås* møder vi rute XIV.

Så stiger terrænet op mod *Dovre fjeld* med stor udsigt over mod *Snehætten*. Kort efter *Hjerkin*, se rute V, passerer vejens højeste punkt (1922 m) og senere *Støren*, hvor rute V's anden gren munder ud; og derefter følger mange kendte historiske steder langs vejen op til rutens sidste by, Norges gamle hovedstad *Trondheim*.

Trondheim er anlagt i 997 som en af landets ældste byer, i middelalderen kongens og ærkebispens residens. Endnu står *Nidarosdomen* fra det 12. århundrede, *Munkholmen* og *Bispegården*, der er landets største træbygning.

I dag er Trondheim Norges tredjestørste by med ca. 70.000 indbyggere, brede gader og herlige omgivelser. Den er tillige Nordnorges største trafikknudepunkt med veje mod syd til Oslo, mod øst til Sverige og mod nord helt op til den russiske grænse ved Kirkenes.

Rute XVI: Åndalsnæs—Molde—Sunndalen—Opdal (rute XV), ca. 215 km.

Fra Åndalsnæs fører ruten langs sydsiden af Romsdalsfjord til *Vikebugt*, hvorfra der går færge til *Molde* flere gange daglig. Molde er en kendt turistby, hvor der er smuk udsigt over fjorden og mod de høje fjelde syd for denne.

Fra Molde køres mod øst langs *Fannefjord* til *Sunndalsfjord* og langs denne til *Sunndalsøra* og *Opdal* på rute XV.

Rute XVII: Trondheim—Kirkenes, ca. 1920 km.

Denne rute er omtrent 2000 km, og pladsen tillader desværre ikke en nøjere beskrivelse; men der sættes meget ind på at gøre denne rute så god som muligt. Turen over *Polarcirklen* op i midnatssolens land er et eventyr, der tiltrækker flere og flere. Et eventyr landskabeligt set; thi på ruten er både værksteder, benzintanke og overnatningssteder organiseret således, at der næppe vil opstå større vanskeligheder for rutinerede motorfolk.

Fra Trondheim går vejen over *Levanger*, *Steinkjer* — med en afstikker til *Namsos* — over *Grong*, *Mo i Rana* med 6000 indb., til *Fauske*, hvorfra kan foretages en afstikker til *Bodø* med 6000 indbyggere. Mellem *Mo i Rana* og *Fauske* passerer *polarcirklen* (ca. 600 km nord for Trondheim).

På vejen *Fauske*—*Narvik* må man benytte 4 færger, og da trafikken er stærk, kan man ikke altid regne med at komme med den første færge, der går. *Narvik* har 11.000 indbyggere, jernbane til Sverige og en stor udskibningshavn for den svenske malm. I *Narvik* må man atter på færge, og så går vejen videre til *Vollan* med sidevej til *Tromsø*, der har ca. 11.000 indbyggere. Fra *Vollan* fortsættes over *Lyngseidet* (færge) til *Hammersfest* og herfra over *Lakselv* til *Varangerbotten*, hvor en vej bøjer af til *Vardø* og *Kirkenes*.